

港機場5年須減碳排25%

制定超過300項減碳措施



▲吉祥航空全新空巴A320昨日抵達香港國際機場，機管局代表到現場接機，並於機坪舉行新航線首航慶祝儀式

吉祥滬港線首航

上海吉祥航空昨日香港至上海浦東的航線昨日正式首航，該公司正式營運地區航線網絡，並會在下半年加大該滬港航線上的運力，增加至每日2班。

吉祥航空是一家以上海為營運基地的新興民營航空公司，目前擁有17架全新空巴飛機，港滬航線是公司開航以來的第41條航線，亦是該公司首次開通地區航線。

公司計劃下月將進一步加大在香港至上海航線上的運力投入，將航班增加至2班，與其他營運航空公司在該熱門航線爭奪更多客源，當中包括國泰、港龍、東航和春秋航空。

新航線採用全新空巴A320飛機執飛，每日14時50分由上海浦東國際機場T1航站樓起飛，17時15分抵達香港國際機場。當日18時15分由香港返回，並於20時35分到達上海浦東國際機場。

為慶祝開通香港航線，吉祥航空特推出低至單程600港元以及往返程1000港元的優惠。開航後的1個月內，旅客可額外多獲10公斤免費行李額。以此計算，經濟艙的免費行李額可達30公斤、商務艙可達40公斤，常旅客會員還將獲贈額外積分獎勵。



▲國泰電子貨運團隊在全面電子化前與舊式木質箱合照留念

國泰電子貨運一月啓動

由明年1月1日開始，國泰香港貨運部將全面使用電子空運提單(e-AWB)，而全部78個國泰及港龍外站的貨運提單，亦將於2012年底全面電子化。

貨運服務經理(電子貨運) Jackson Chan表示，e-AWB項目進展理想，無論是資訊科技及商務運作，均已準備就緒。他說：「由12月1日起，已有22間空貨運代理加入e-AWB行列。」

國際航空運輸協會倡議推行的e-AWB項目，對實現全球貨運電子化非常重要，長遠而言，將有助航空貨運業者減省成本，提升運作效率。

該主管說：「電子化後，可於航機抵達前，預先向海關登記及做好準備。我們的目標是將貨運的循環週期縮短一天時間。當然這也很環保。」

為趕及1月1日的限期，團隊已積極與空貨運業者合作，務使他們了解有關程序，以期順利過渡。

他表示，有些代理的資訊科技發展，在短後期才迎合國泰的要求。他補充說：「但我必需指出，國泰的管理層及顧客皆對e-AWB十分支持。」

遵義機場明年完成擴建

【本報記者杜錦電貴陽十七日電】遵義機場擴建工程共完成總投資1.38億元。目前，飛行區各項工作正穩步有序推進。

遵義機場位於遵義市新蒲新區新舟鎮境內，機場始建於1966年並於1970年完工後備用至今。遵義市於今年9月對遵義機場進行擴建，工程總投資4.08億元。機場航站樓及航管樓、站坪、貨運庫等工程設計已通過評審，12月底全面開工。截至目前，機場擴建項目正開工建設，按計劃將於明年10月建成。擴建後，將有B737、A319、A320系列飛機起飛降落。

首個承諾

機場管理局與近40家機場業務夥伴一起承諾，到了2015年將香港國際機場每工作單位之碳排放量減少25%。這不但是全球首個機場為整個機場社區作出減碳強度承諾，也是本港首個由業界自發性作出的減碳強度承諾。

航

空公司、貨運商、航空服務供應商、專營服務商、承包商、政府部門與機管局制定了超過300項減碳措施，以實現減碳承諾。機場承諾減少的碳排放量，以2008年的機場首個碳審計作為基準。該項碳審計所涵蓋的範圍，包括機場島上所有主要建築物、設施及車輛。每一個工作單位相等於一名旅客或100公斤貨物。

每單位等同一旅客或百斤貨

機管局主席張建東主持昨天的典禮，對與主要業務夥伴支持機場作出減碳承諾高興，表示機管局作為一個負責任的企業公民，多年來推行了各項環保計劃。今次減碳承諾，更加顯示了決心，在營運與發展機場的同時，致力保護環境。

張建東還說，多個環保組織見證這個承諾，特別令人感到鼓舞。整個機場的努力亦得到商界環保協會及國際機場協會的支持。他稱：「這些組織的認同及鼓勵，對機管局及機場同業的意義重大。」

深信2015年實現承諾

運輸及房屋局局長鄭汝樺出席典禮，並擔任主禮嘉賓，她說，在機場管理局帶領下，機場同業同心協力，定能發揮更大的環保效益。機場承諾減碳，是朝着正確方向邁出重要的一步，並深信可以在2015年實現承諾，並於日後作出更多環保貢獻。

北部灣遠洋集團在港成立

廣西首家本土遠洋航運企業——北部灣遠洋集團日前在香港揭牌成立並正式運營。這是廣西港航企業首次與境外港航企業成功合作開展海洋運輸業務，能夠參與世界港航市場的競爭。廣西自治區副主席陳武出席揭牌儀式。

北部灣遠洋集團由廣西北部灣國際港務集團與香港知名船運企業亞大海運有限公司合資組建，廣西北部灣國際港務集團控股。北部灣遠洋集團的成立，將進一步充分發揮香港作為國際航運中心的作用，為廣西北部灣經濟區開發建設提供穩定、便捷、高效的全程物流服務，從而降低區域內綜合物流成本，促進臨港產業發展，增強廣西北部灣經濟區的競爭優勢。

目前，北部灣遠洋集團已有10艘船舶投入運營，今年8月份，集團與中國船舶重工集團公司簽訂了16艘船舶建造合同，按照發展規劃，北部灣遠洋集團將在未來4年內建立起一支擁有15至20艘運營業務的自有船隊，並通過市場運作，最終達到擁有30至40艘大型散貨船的遠洋船隊規模。

同日，為推進廣西港航物流發展，廣西北部灣港務集團還在香港舉行了廣西北部灣港航合作推介會，進一步推介廣西北部灣發展環境，擴大北部灣經濟區影響力。世界香港船東協會、希臘船東協會以及東方海外、北方船務

新舟600正式投放市場

【本報記者陳琳西安十七日電】中國自主研製的首架新型渦槳客機新舟600今日在西安交付用戶中國民航飛行學院，標誌著新舟600飛機正式投放市場。

西安飛機國際航空製造股份有限公司17日與中國民航飛行學院正式簽訂交付證書，首架藍白相間的新舟600飛機正式交付，並將用於民航學院教學訓練。中航工業集團西飛公司總經理蔣建軍表示，新舟600是中國目前已交付的達到國際先進水平的自主品牌客機，完全可以參與全球客機市場的競爭。

新舟600飛機是在中國航空工業集團西飛公司研製的新舟60飛機的基礎上發展而來的，在設計需求、飛機結構、綜合航電系統包括內裝設施和升渦設施等方面都得到了進一步優化。該機型最大起飛重量21.8噸，商載5.5噸，載客60人，最大航程2450公里，具有在冰凍條件下飛行和跨海飛行的能力，亦具備海上救生能力。該公司飛機自2005年由西飛公司負責研發，在2008年10月取得首飛成功。

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)周五已經連跌9天，跌至1999點，近1個月第三次靠近2000點後，終於跌破該關口，是自8月初以來首次。其中，巴拿馬型船日租金是自09年4月以來最低位，主要由於澳洲東部裝貨港受暴風影響。路透社綜合11位船舶經紀和分析师意見，預期BDI在明年首季只會輕微回升。另外，英國會計師事務所Moore Stephens統計結果顯示，海運業對市場前景信心回落。BDI此前兩次在靠近2000關口都及時反彈，近1個月的兩次跌勢最低點只為2096點，但該指數今次顯著回落，即使此前升勢較為平穩的超靈便型船指數亦反覆下跌，而且在海岬型船租金回升乏力的情況下，巴拿馬型船日租金是下插至09年4月以來最低位。儘管現水平與7月15日的1700點最低位仍有距離，但該指數正有越走越弱的趨勢。三大船型指數中，海岬型船運費指數(BCI)報2723點，再升0.5%，現貨日租金為25003美元。巴拿馬型船運費指數(BPI)報2037點，大跌5.1%，現貨日租金為16281美元。超靈便型船運



▲香港機管局在機場客運大樓為「共建低碳環境」活動舉行啓動儀式

環境局局長邱騰華說：「這項自發性的舉措，顯示機場同業團結一致，決心以循序漸進及公開透明的措施，進一步減低碳排放量，為本港各行各業樹立優秀榜樣，堪稱各界的典範。」

機管局行政總裁許漢忠表示，機場將會每年進行碳審計，以監察減碳進度，並且舉行更多工作坊，分享與環境保護及管理有關的最佳措施。此外，機管局亦會推行宣傳運動，鼓勵員工同時在工作間及家居實踐環保。

機場同業採取的部分主要減碳計劃內容

- 2013年底前，客運大樓安裝8.1萬個發光二極管燈，取代傳統照明裝置
- 2011年底前，整合1號客運大樓及地面運輸中心的制冷系統，透過調配不同處理能力的海水制冷裝置，減少損耗，善用資源
- 提升飛機泊位的固定地面供電系統及預調空氣系統，減少碳排放量及提高能源效益
- 提高模擬飛行訓練裝置的能源效益，並改良建築設計，減少吸熱
- 引入能源效益最佳的車輛及設備，並改良車輛維修，減少燃料消耗及用量
- 探討推行天台綠化計劃，並研究採用再生能源，如太陽能電池板及風力渦輪
- 為機場同業推行環保教育計劃，例如如何妥善使用電器/系統

本港3月舉辦拉飛機活動

民航處上月宣布聯同本地航空業界在明年3月17日舉辦拉飛機活動，現已開始接受報名，歡迎市民報名參加，費用全免，截止報名日期為12月30日。

拉飛機是慶祝香港動力飛行100周年及推廣香港作為國際和區域航空中心的一系列活動之一，將於明年3月17日上午7時至10時於香港國際機場禁區內舉行，若天氣惡劣則延期至3月18日。屆時將有4架飛機，包括1架波音747飛機、2架空巴A330飛機和一架架製的費文雙翼機，並會在停機坪排列成一線，由不同組別人士向前拉動50米。

有興趣參加活動的市民可登入www.100aviationdevelopment.hk網站報名，亦可於該網站下載報名表格，然後傳真至2845 7160，或郵寄至香港國際機場東暉路11號港龍大廈三樓民航處收，信封面請註明「拉飛機活動」。查詢活動詳情，請致電2867 5406或電郵100th@cad.gov.hk。

聯邦快遞調高盈利預測

聯邦快遞(FedEx)昨日在孟菲斯宣布，輕微上調在明年5月結束的全財年純利預測，並稱國際快遞市場的成本開支將會減少。

相較9月時預測4.8美元至5.25美元的每股純利，該公司現時已將2011財年純利預測上調至每股5美元至5.3美元。不過，該公司本身估計9月至11月期間的第二財季純利只有每股1.16美元，較彭博分析師估計的1.32美元為低。

在第二財季，聯邦快遞營業額按年上升12%，至96.3億美元。在收益率最高的國際快遞業務，期內貨量按年增幅收窄至20%，較之前兩季逾兩成的增長顯著收窄。另外，面對貨機機隊燃油和維修成本上升，該公司收益較預期減少。但財務總監格拉夫表示，預期2011財年下半年和2012財年的利潤將因成本開支減少而改善，因此仍調升全財年純利預測。

東方海外訂2艘貨櫃船

東方海外(00316)日前宣布，已於本月14日向上海滬東中華造船訂造2艘8888箱貨櫃船，但未有公布訂單金額。消息人士透露，該批新船會在2014年交付。

在班輪業內，東方海外屬於資金較為充裕的公司，外界都預期東方海外會趁現時新船售價偏低時買船。

東方海外只在簡短公布有關造船消息，該公司現時在滬東中華船廠已有6艘8600箱船訂單，在07年10月至11月期間訂立，當中2艘明年交付，另外4艘已延至2013年交付。

BDI跌穿2000點 市場信心滑落

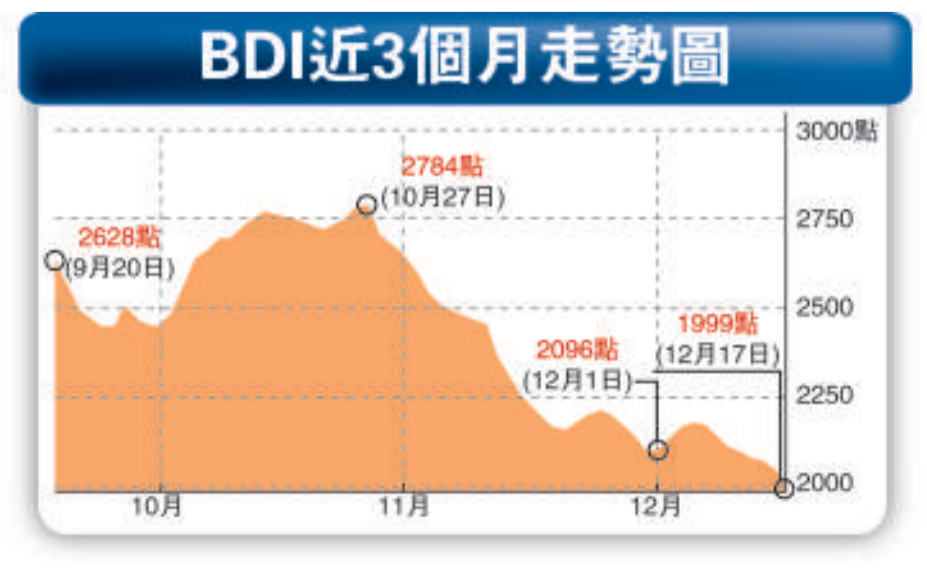
波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)周五已經連跌9天，跌至1999點，近1個月第三次靠近2000點後，終於跌破該關口，是自8月初以來首次。其中，巴拿馬型船日租金是自09年4月以來最低位，主要由於澳洲東部裝貨港受暴風影響。路透社綜合11位船舶經紀和分析师意見，預期BDI在明年首季只會輕微回升。另外，英國會計師事務所Moore Stephens統計結果顯示，海運業對市場前景信心回落。

BDI此前兩次在靠近2000關口都及時反彈，近1個月的兩次跌勢最低點只為2096點，但該指數今次顯著回落，即使此前升勢較為平穩的超靈便型船指數亦反覆下跌，而且在海岬型船租金回升乏力的情況下，巴拿馬型船日租金是下插至09年4月以來最低位。儘管現水平與7月15日的1700點最低位仍有距離，但該指數正有越走越弱的趨勢。三大船型指數中，海岬型船運費指數(BCI)報2723點，再升0.5%，現貨日租金為25003美元。巴拿馬型船運費指數(BPI)報2037點，大跌5.1%，現貨日租金為16281美元。超靈便型船運

費指數(BSI)亦跌1.8%，報1613點，現貨日租金為16863美元。今年亞洲船廠已經交付約271艘乾散貨船交付，加上澳洲東部暴風嚴重，多個澳洲礦場都已表示未能履行付貨合約，是BDI近期積弱的原因之一。倫敦船舶經紀公司ICAP Shipping 乾散貨海運市場報告指出，現時船東都處於被動位置，因為租家都在等待租金進一步向下。部分船東更願意長租船舶，以確保貨船不會被閒置。

今年指數下跌三成多

綜合11位船舶經紀和分析师意見，路透社估計，今年全年BDI平均數為2789點，末季為2439點，明年1月至3月的平均數只有2118點，該指數今年累計已回落三成多，明年首季預期亦只會輕微回升。挪威銀行ABG分析師指出，該指數首季的走勢為中國進口鐵礦石數量。麥格理證券海運市場分析稱，假如中國放寬早前實施的發電廠產量限制，將是對乾散貨海運市場最大的正面刺激。據Moore Stephens統計結果顯示，海



香港上市公司業績公布日期	
12月20日	
科士威集團(00288)(中)	中國綠色食品(00904)(中)
12月21日	
中航信(00696)(紅股)	
12月22日	
朗力福集團(08037)(未)	
12月23日	
品質國際(00243)(中)	
12月28日	
大眾金融(00626)(中)	
12月30日	
匯多利(00607)(中)	
1月6日	
聯太工業(00176)(未)	
3月2日	
港交所(00388)(未)	
3月8日	
香港飛機工程(00044)(未)	
3月9日	
國泰航空(00293)(未)	
3月10日	
太古股份A(00019)(未)	太古股份B(00087)(未)
註：(中)為中期息；(未)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息	