



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.
— 倡領产地生态消费 —
http://www.guoanwine.com



NIYA 尼雅
品质源于生态
每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
每一粒原料葡萄天然糖分充足，绝不加糖发酵
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留

尼雅产地生态葡萄酒

新大樓造價 18 億 工程質量差劣 百年湘雅揭出腐敗窩案

享譽百多年，與北京協和醫院並稱於世的湘雅醫院，如今正陷入以前院長陳方平為首的龐大腐敗窩案漩渦中。

【本報記者劉巧雄長沙十九日電】

據了解，陳方平腐敗窩案被曝於 2008 年 9 月。當時，該校遺傳學教授陳玉祥在湘雅醫學院校長辦公樓打出長條標語：「請求政府清除貪官陳方平、田勇泉（中南大學副校長）、陶立堅（中南大學黨委常委，兼任湘雅醫學院院長），如有誣陷事實，請求政府以誹謗罪、破壞治安罪嚴肅處理我」。此舉引起湖南省紀委重視，湘雅醫院部分領導因此惶恐不安。

有湘雅知情人士告訴本報記者，湘雅醫院幾年來存在問題太多，如果還不加整飭，百年榮譽或將毀於一旦。該人士舉例：建築面積達 28 萬平方米的新醫療大樓建設的所有權力都集中在陳方平一人手中，主管基建的副院長和主管紀檢監察的紀委書記毫無發言權。

新建大樓問題百出

據悉，大樓 2005 年 10 月封頂後，陳方平親自主管裝修。按照原定計劃造價是 12 億，全部工程完工後，造價竟然多出一半達到 18 億元。其中，單一個保溫工程造價就從原設計造價 66 萬元增加到 4190 萬元，增幅高達 6.3 倍。一標段外牆裝飾及保溫工程造價由原設計 78.77 萬元增加到 1424 萬元，增幅達到 18 倍之多。

湘雅醫院 8 月份的內部資料《新醫療區工程存在的問題》顯示，2010 年 4 月 14 日新大樓驗收後 4 個月，問題百出。諸如：「牆面多處有開裂、牆皮脫落情況。門



縫隙大，五金不全、門鎖鬆動造成無法使用。石材色差大，斷裂多，地面石材返鹼嚴重。藥學樓沒有按要求施工，科室無法使用，至今無法驗收」等諸多嚴重問題。

採購環節腐敗群生

根據舉報，今年 3 月，湖南省紀委開始對湘雅醫院調查。4 月、5 月、7 月、9 月，先後有設備科採購員黃榮華、設備科劉建輝、醫藥商田強泉（田勇泉的五弟）、採購員楊回亮、大手術室護士長李思、醫院雜誌編輯部編務姜輝、藥劑科主任李新中被陸續帶走問話。

在湘雅醫院工作近 30 年的某資深醫學博士指出，

◀ 有百年歷史的湘雅醫院，因工程腐敗案，被湖南省紀委徹查

劉巧雄攝

湘雅醫院腐敗案件不可能到此為止。他說，以他所略知，湘雅醫院大額藥品、醫療設備採購腐敗從上世紀 90 年代中期，就被當權者操控。這也是當今流行「老百姓『看病難、看病貴』」的根源所在。

湘雅醫院一位監察幹部則指出：「按照正常程序，採購設備需要招標，紀檢監察審計同步跟進，但種種監督機制在湘雅醫院完全形同虛設。」該人士說：「醫院購置醫療設備，我負責的這個部門應該知道。但田強泉插手之後，醫療設備的購置就直接繞過去了，變得秘不可宣。他的做法是直接發貨給醫院設備科內的『自己人』而不是主管部門，待收貨後就將收貨單撕掉。」

杭州灣大橋「海中平台」迎客

【本報訊】全球首個海上觀景平台——杭州灣跨海大橋「海天一洲」19 日揭開「神秘面紗」，開始對外試營業。

據新華社報道，歷時 4 年建設、於 2007 年 5 月貫通的杭州灣跨海大橋，全長 36 公里，北起浙江嘉興，南至寧波，是目前世界上最長的跨海大橋。海中平台「海天一洲」位於大橋南航道以南約 1.7 公里處，距大橋南岸 18 公里，總建築面積 4.17 萬平方米，分為主體平台和觀光塔兩部分，其中主體平台高 24 米、共 6 層，觀光塔高 145.6 米、共 16 層。

大橋建成後，為充分發揮海中平台的價值，有關部門進行了精心策劃與創意，將其改造成為當今世界上獨一無二的海上觀景平台，定名為「海天一洲」。作為杭州灣跨海大橋的「點睛之筆」，「海天一洲」以白色和藍色為主調，形似展翅的雄鷹銜着一顆璀璨的明珠，引人注目。

透過「海天一洲」，既可觀橋景、賞海景，又能遠眺東方大港北侖港，看到天下聞名的錢塘江大潮。登上形似定海神針的觀光塔，360 度的全景落地玻璃讓美麗的海天風光盡收眼底。

試運營期間，「海天一洲」瞬時最大客流量可達 3000 人。為加強景區旅遊客運秩序，現禁止各類貨車、大中型客車駛入，並實行遊客限額管理，大橋沿線電子顯示屏將為旅客及時提供與「海天一洲」有關的旅遊交通流量變化信息。



▲ 正式落成的「海天一洲」觀光塔和觀光平台 新華社



挑戰「生命禁區」架設「電力天路」，建設者在唐古拉山進行施工測量 新華社

完善醫療保障 打破「生命禁區」 青藏聯網建設者零死亡

【本報訊】正在建設的全長 1038 公里的青藏直流聯網（簡稱「青藏聯網」）工程，沿線建立了 41 個戰地醫院和衛生所，320 多名醫務人員成為無人區內的健康天使。平均 30 公里一座「生命綠洲」，讓高寒、缺氧、荒涼的青藏高原無人區，不再是「生命禁區」。

據新華網報道，總投資達 162 億元的青藏直流聯網工程是我國西部大開發重點工程，也是迄今為止在世界上海拔最高的高寒地區建設的規模最大的輸電工程。

青藏直流聯網工程平均海拔 4500 米以上，極端氣溫在零下 40 攝氏度以下，雷電、風沙、冰雹等惡劣天氣交替出現，有的地方空氣含氧量只有平原地區的 30%，由此可能引起的肺水腫、腦水腫、高原性心臟病等高原病，數小時內就會奪去人的生命。

為了保障參建人員的生命健康，承擔醫療保障任務的武警水電二總隊調集優秀醫護人員和先進醫療設備，在 1038 公里的施工路段，每 30 公里建成一個能隨隊巡診的一級醫療站，每 100 公里建成一個功能齊全、設備先進的二級醫療站，並與位於格爾木、拉薩的兩家三級醫療機構，構成一個覆蓋整個工程施工區的立體醫療保障防護網。

青藏直流聯網工程自開工建設以來，醫護人員診治高原反應及其他病人 463000 餘人次，其中診治高原肺水腫、腦水腫 55 例，實現了零死亡、零傷殘、零高原後遺症、零鼠疫傳播「四零」目標，為參建人員繫上了一條「安全帶」。

京珠北解封 車流倍增車禍頻發

【本報記者方俊明廣州十九日電】隨著氣溫回升，粵北寒潮消退，曾一度因路面結冰而中斷的京珠北高速粵北段自 17 日下午解封後，湖南以北滯留的大量貨車蜂擁而下，致使京珠北路段車流攀升一倍以上。據廣東省交警部門今天透露，車輛爭相搶道引發車禍連連，僅 18 日凌晨京珠北韶關段便連發 17 宗交通事故。

12 月 15 日起寒潮襲擊廣東，京珠北高速路段結冰在 5 厘米以上，經交通、交警等部門的全力破冰，從 17 日下午開始，冰封超過 30 小時的京珠北路段宣告解封，大量滯留湖南境內的貨車爭相南下。廣東省交警部門表示，很多車主趕路心切，不少貨車甚至不顧交警指揮，強行擠入應急通道超車，刮刮碰碰時有發生，令本來就通行緩慢的路況更是雪上加霜。到 18 日凌晨，擁堵

狀況更是達到高潮，短短 5 個小時內，車輛追尾刮碰多達 17 宗，並出現多起可乘人員受傷。


未來幾天京珠北交通仍擁堵

為疏導因車禍而起的新一輪塞車，韶關警方緊急從市區交警和特警抽調 60 名警力，增援京珠高速大隊。另外對施工道路工程停工，以及增開分流道等措施進行疏導，到今天路段交通基本恢復正常。

廣東省交警部門表示，儘管目前粵北韶關氣溫已回升至 5 度左右，抗冰雪災害三級響應預案也已解除，但京珠高速在夜晚的最低溫度仍維持在零度左右，並伴有霧，加上南下北上的車流龐大，未來幾天的交通疏導挑戰依然巨大。



▲ 京珠重開，湖南以北滯留的大量貨車蜂擁而下，車流攀升一倍以上 網絡圖片



建行聳言搶客 武漢車主被「蒙」

▲ 建行湖北分行在此次「罰款」傳言中獲益匪淺 李曉波攝

【本報記者李曉波武漢十九日電】「武漢『不停車計次收費』（ETC）設備開始安裝了。12 月 31 日以後沒安裝的要交 200 元工本費和 500 元罰款」。數月來這樣一條消息在武漢百萬車主間流傳，隨着時間臨近，傳言在本月達到高潮。據本報記者調查得知，此傳言並不屬實，而傳言來源最終或都指向建設銀行湖北分行。建行湖北分行難逃為擴大業務而虛假宣傳之嫌。

今年 6 月 28 日，武漢市曾召開 ETC 收費聽證會，將 ETC 年收費預定在 2460 元。將高出現有車主 980 元車船年費的兩倍。此舉引得獎譽，以及 110 萬車主議論不休。武漢市為此低調推進此事，最遲在今年 10 月即已開始在該市機關事業單位安裝 ETC 電子設備，年費標準也下調為 2100 元。

與此同時，「不安設備將罰款」的傳言在私家車主中流傳。車主們互相打聽安裝地點及費用等。

從網絡各家論壇發布的圖片及本報記者掌握的材料看，找到建行湖北分行「痕跡」。據媒體同行和數位車主證實，類似的通知也出現在建行數家支行。

直接負責 ETC 收費武漢城投集團綜合管理部鍾崢嶸證實，上述內容不實，並特別強調「200 元工本費和 500 元罰款」為無稽之談。他續稱，目前確實在各機關事業單位裡推進 ETC 設備安裝，但尚未涉及到私家車主。合作銀行包含工、農、建、中行等七家銀行，建行並非「唯一指定網點」。

業務捆綁信用卡

隨後，記者以私家車主的身份與建行鍾家村支行的周姓女職員聯繫上，據其介紹，辦理先在建行登記預約，辦理一張汽車卡，ETC 年費可存在卡裡，該業務與信用卡有關。數月來，建行湖北分行靠 ETC 安裝新增業務量到底有多少無從得知。但從目前私家車主間流傳的信息看，知道建行安裝 ETC 設備的多，大部分人不知道另外六家銀行也辦理該業務。



◀ 12 月 18 日，總高度為 325 米、共 68 層的武漢中國民生銀行大廈正式投入使用。這座建造時間長達 12 年之久的高樓，是武漢市目前建成的最高建築，也是目前華中地區「第一高樓」 新華社

四川大火 23 死 禍起 6 歲童玩火

【本報訊】四川甘孜 12 月 5 日發生草原大火導致 23 人死亡，公安局表示，火災是由一名 6 歲男孩玩火點燃枯草引發。

據新華社報道，四川甘孜州道孚縣 5 日中午發生草原火災，當地立即組織幹部民衆上山撲救。下午 3 時 10 分左右，正在處理餘火時突起大風，致部分撲救人員遇難。其中包括 15 名消防員，5 名民衆，2 名林業職工。

警方調查，5 日上午 10 時左右，道孚縣鮮水鎮孜龍村村民她姆（火災中遇難），帶三個小孩前往呷烏山協麥維護自家的經幡（給經幡桿子加固，以新換舊經幡），並帶有火柴和熏煙用的祭巴（乾柏樹葉製作）放置於經幡叢邊地上。12 時許，大兒子益某（6 歲）在距經幡叢東側 6.3 米的地方玩耍火柴，將枯草引燃。她發現後立即撲滅，但未能控制火勢。12 時 20 分許，引發山地灌叢草地火災。

據報道，因犯罪嫌疑入益某案發時僅有 6 歲多，未滿 14 周歲，根據刑法規定，屬完全無刑事責任能力的範疇，故不予刑事處罰，責令其家長或者監護人加以管教。

17 日，火災中受重傷的一名女傷員在四川省醫院去世，至此，「12·5」道孚縣山地灌叢草地火災遇難人數已增至 23 人。