空運黃金檔貨量減七成

今冬臨時取消包機佔總量六分一

出奇淡靜

本地空運旺季聖誕節前夕的「黃金高峰期」，一向是空運業界衡量全行業績表現好壞的砝碼，但有空運貨代人士向本報記者表示，今年「黃金高峰期」一反常態，貨量急跌七成，全行業出奇地淡靜。旺季提前結束現象至為明顯，部分歐洲和非洲航空公司被迫在旺季減價攬貨，但貨源仍然疏落，具實力的貨代今年冬季臨時取消全貨機包機足佔總包機量的六分之一。

◀空運市場淡靜情況是近3年來僅見，或會持續至新年元旦

據多家接受本報記者查詢的本地航空貨代營運主管表示，去年「黃金高峰期」可以用「車水馬龍」或「排山倒海」來形容貨量多和行業繁忙的景象。不過，今年同期情況卻剛好相反，貨代服務全行業大部分時間處於正規常態工作環境，只在9月份頭兩周突然出現繁忙現象，原因是與內地國慶「黃金周」有關，不少廠家爲避開假期內寄貨難的困境，趕在黃金周前出貨，以致該時間忙過一輪。在此之後，再也沒有見到繁忙景象，表現平淡，甚至員工接聽電話總量都不如去年同期。粗略估計，「黃金高峰期」貨量與去年同期相比，急跌70%。

被迫減班減價

高峰期貨量劇減的情況，首當其衝受影響的是航空公司，部分歐洲航空公司的定期貨班被迫減班，即使開班的航線因艙位太多要減價，有業務往來的貨代已收到航空公司減價通知。歐洲線每公斤貨由去年最高50元，減三分之二，至今年只收10多或20元。美國線亦由去年的每公斤40至60元，減至今年的20多元。

個別貨代還表示，連一向貨源穩定的非洲線亦受到波及，本地幾家代理非洲的航空公司貨代，同樣主動減價促銷，爭取貨源，但效果仍然並不明顯。

本地航空貨代一向以來，有實力的公司有與航空公司簽訂年度買位計劃的協定，好處是貨源充沛時，毋須擔憂機位供應，且運價穩定，營業收入與盈利有保證，但壞處是貨源不足或缺貨空載，必須按協定向航空公司繳交運費。貨代表示，這種「賺頭蝕尾」的現象，在今年「黃金高峰期」特別突出，一般的公司都將此算在經營成本內，對此現象都顯得無奈。

另有貨代公司主管認爲，今年本地航空貨運旺季提早結束，很大程度是與歐美等地經濟衰退、社會消費意欲低，以及入口商、零售商改變貿易方式，減少庫儲，多用短單、急單方式採購入貨有很大關係。由於貨單缺乏長期和大宗穩定貨量，短單和急單的金額小和貨量不足，生產及運輸周期短，聖誕節貨付運後，補單與應急趕單貨缺乏，導致整個空運周期旺季縮短。

旺季周期縮短

另有不少有實力的貨代根據去年旺季的數據與經驗，來決定今年12月份的包機需求數量，面對貨量大不如前情況下，被迫取消包機，以他們形容，根據去年經驗來決定今年包機數量多寡，大都判斷失準甚至「跌眼鏡」。

據民航處發言人表示，該處是每年按夏冬兩季接受公司申請包機計劃，以今年冬季統計數字顯示，申請12月份包機來港的全貨機是120架次，但因臨時各種原因取消的包機達20架次，佔申請總量的六分之一。

一位在行內有三十年經驗的貨代主管表示，空運淡靜現象是近3年來僅見，估計這種情況會持續至新年元旦前後，農曆新年之前會有小幅度反彈，但周期不會長。這位「老行尊」還指出，本地空運旺季未算太旺的情況與本地兩大機場貨運站公布的月度處理貨量數據，是存在着矛盾的，唯一解釋原因是來自地區到港機對機中轉貨在增加，因此本地貨代未能從自己本身業務上反映出空運貨量有太大增長。

聖誕節臨時增421航班

民航處近日公布今年聖誕及明年元旦兩大節日由今年12月19日至明年1月5日假期航班增加的安排和內容，聖誕節臨時增加航班421班，元旦增加292班。在聖誕節增加航班中，包機佔69班，涉及飛機升降量14500架次。而元旦假期臨時增加航班的292班，比去年同期要減少31%，其中29班屬包機，涉及飛機升降16500架次，同比升14%。

發言人表示，聖誕假期港人出外遊最受歡迎的目的地排位，首位是日本札幌，佔70班；其次是台北，佔68班；馬尼拉排第三，佔68班。包機最多的目的地亦是札幌，佔16班。最繁忙的是12月27日（周一）共48班，852架次。其次是12月24日平安夜共35班，841架次。第三是12月20日，13班，共841架次。

至於元旦假期受歡迎的目的地排首位是台北，73班；第二是札幌，50班；第三位是馬尼拉，44班。包機最受歡迎目的地是大邱，11班。最繁忙日是12月24日（平安夜），共28班，986架次，其次是12月31日，16班，共966架次。

港機場上月客量升8%

香港機場管理局昨日公布11月份客貨運量數據，機場當月客運量按年升8.1%，至414.3萬人次，貨運量則升7.1%，36.8萬噸，飛機起降量亦增加13.9%，至26765架次。聖誕節及新年都是旅遊高峰期，該局預期機場每天平均客運量即將刷新紀錄。

公告指出，上月旅客人數錄得增長，主要由於訪港旅客及本地旅客人數增加，分別按年上升10%及9%。所有主要地區的旅客量都較去年錄得升幅，當中以東南亞表現尤爲理想。轉機或過境旅客人次亦較去年同月上升6%。貨運方面，轉口、出口及入口貨量分別同比增長10%、7%及5%，繼續帶動整體貨運量上升。其中，北美洲及歐洲市場都錄得雙位數字增幅，仍然穩步增長。

機管局行政總裁許漢忠稱，基於空運市場需求持續強勁，預期聖誕節及新年都是旅遊高峰期，機場平均每天的客運量將超過15萬人次，預計在最繁忙的日子更會刷新紀錄，達至近17萬人次。

機場11月及首11個月運量統計

項目	11月	±%	首11個月	±%
客運量	414.3萬人次	+8.1%	4650萬人次	+10.7%
貨運量	36.8萬噸	+7.1%	380萬噸	+24.8%
飛機升降量	26765架次	+13.9%	278820架次	+9.3%

針對聖誕節和元旦外遊旺季，機場已展開一系列舞台表現和巡迴活動，包括在一號及二號客運大樓舉行音樂合奏、聖誕頌唱、舞蹈及魔術表演等。許漢忠表示，會與機場業務夥伴緊密合作，應付今年繁忙的旅遊旺季，確保機場在繁忙期間仍然運作暢順，並且會加派人手。

今年1至11月，機場的累計客運量共4650萬人次，貨運量爲380萬公噸，分別按年增長10.7%及24.8%。

▲春秋貫徹廉航營運方式，再以超低價機票搶客

春秋航空1元港飛石家莊

春秋航空昨日宣布，將於今天開始推出香港來往河北省石家莊航線的1元（人民幣，下同）單程機票，爲該新航線進行在聖誕節及元旦假期前進行最後促銷。

爲宣傳將於本月23日開通香港至石家莊航線，董事長王正華本月初曾親身來港進行推介，目的是打通本港至北京周邊的客運市場。當時春秋已推出的299元和399港元特價單程機票，發言人表示，即使是該公司旗下該航線的最高票價，亦比一般航空公司低約三成。

該公司今次更推出1元單程機票，促銷聖誕節至明年1月底的機票，活動參與對象只限春秋航空旅遊網註冊會員，時間由12月20日至12月31日，每天上午10點。航班適用日期爲今年12月23日至明年1月31日，雖然每個訂單只能搶購一張，但可分多次搶購。而搶購頁面顯示的價格僅爲票價，不包含120元的燃油附加費、120元的離境稅和33元的安檢費，而旅客亦必須在30分鐘內完成網上支付。

春秋是內地首家廉價航空公司，在9月底時宣布開通香港至上海浦東機場航線，目前已鎖定香港出發至上海和北京兩大熱門航線的客源。該公司在今年11月15日開始，已於每周一和周四上午10時推出2萬張9元起機票促銷活動，春秋稱之爲「秒殺活動」，至今已是第十期。

▲虎門港已於3月底開通首條對台直航班輪航線 本報攝

虎門高雄簽班輪合作協議

【本報記者黃仰鵬東莞十九日電】東莞虎門港日前與台灣高雄港正式簽署兩港合作協議，在航運和港口物流方面展開全面合作，把握兩岸海峽兩岸經濟合作框架協議（ECFA）簽署的商機。

根據協議，雙方將積極推動開展高雄港和虎門港之間貨物運輸與物流服務，爲其運作提供便利和優良服務，並鼓勵航商開闢或延伸莞台之間的航線，以提升航線運輸量。虎門港發言人稱，協議簽訂後，虎門港到台灣的航線可從現在的一周一班增至一周三班，更多東莞貨物通過高雄港進行國際中轉，降低出口企業物流成本。虎門港與台灣基隆港在7月亦已進行對接合作。

此外，兩港亦簽訂東莞保稅物流中心與高雄港自由貿易區對接合作協議，眞正實現雙向貨物的快速流轉，並約定加強兩港航運信息交流，通過建立信息平台，就產業、航運技術和國際海運市場趨勢等相關信息實現共享。

LA/MAT/15970/2010(DP34)
FCMC 14081/2010

香港特別行政區
區域法院
婚姻訴訟案二零一零年第一四零八一號

楊正娟 呈請人
及
唐成貴 答辯人

通 告

茲有離婚呈請書經呈遞法院提出與答辯人唐成貴離婚，答辯人地址不詳，現可向香港港灣道十二號灣仔政府大樓灣仔法院閣樓二家事法庭登記處索取該呈請書副本乙份。如答辯人於壹個月內仍未與該登記處聯絡，則法庭可在其缺席下聆訊此案。

司法常務官

本通告將刊登於中華人民共和國出版及刊行之中文報章大公報壹天。

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau
全港歷史悠久之偵探社創辦於1976年7月8日
離婚成立本社至今已逾30年，離婚案件經驗逾30餘年
離婚至現今每類案件均經由主理，因而今每成案件定能的的確完成
民商假職婚兒分遺大攝稽失探正註
制業買員姻女居森陸影密蹤測案冒
證調商行家活離證外錄跟籌會證保
據查標踪住動婚據寫音蹤查聽營密
自寶旺角總社：
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室
電話：2381 8008（太子地鐵站C1出口）
自寶北角分社：
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話：2578 3600（近台山米線粉大廣東）

申請酒牌續期啟事

鮨雄

現特通告：伍振楷其地址爲香港華富邨華裕樓1105室，現向酒牌局申請位於香港中環德己立街1-13號世紀廣場3樓鮨雄的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年12月20日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
SUSHI U

Notice is hereby given that Ng Chun Kai of Rm 1105, Wah Yue House, Wah Fu Estate, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of SUSHI U at 3/F., Century Square, 1-13 D'Aguilar Street, Central, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:20-12-2010

招 租 告 示

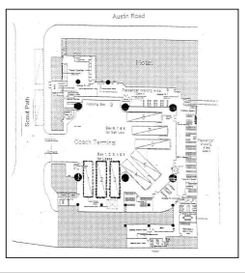
柯士甸道過境巴士總站車位招租

1.財政司司長法團（下稱「財司團」）謹此誠邀香港境內現時之所有過境巴士服務營辦商申請租用位於九龍柯士甸道8號之柯士甸道過境巴士總站（下稱「該總站」）的巴士車位。該總站之準確位置如附圖所示。

2.通過本次公開的邀請安排，該總站內的八(8)個巴士車位中的四(4)個（即1至4號車位）將由2011年2月13日起以月租方式出租，租用協議爲期不多於十八(18)個月。每個車位的租賃費用定爲每月港幣叁萬陸仟捌佰元。各過境巴士服務營辦商均可申請租用該總站內的4個巴士車位中的一個或多個。所有申請將於2010年12月28日（星期二）截止接收。逾期遞交的申請恕不接受。若車位超額認租，則通過抽籤方式決定。

3.各申請人需提供證明，以證明其爲香港境內現時之過境巴士服務營辦商。

4.所有有意申請的過境巴士服務營辦商可於2010年12月20日至2010年12月26日辦公時間期間到九龍柯士甸道8號聯絡張小彥先生提取申請表格。



5.爲免生疑問，請注意：本公司現爲該總站的管理，營運和維修保養承辦商，並獲運輸署署長授權負責出租該總站巴士車位的事宜。租用巴士車位的申請如獲得批准，申請人須與財司團簽訂正式的短期租用協議。

粵港汽車運輸聯營有限公司

海岬船租金難望本周反彈

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）上周五終於失守2000點關口，雖然海岬型船租金漸見回升，但香港和北京船舶經紀消息稱，船東現時只能寄望海岬型船租金會因中國嚴寒天氣，在農曆新年來臨前1月出現較顯著復蘇，而BDI在年底前不會反彈。

BDI已經連跌9天，主要受巴拿馬型船租金跌勢拖累，報1999點，正向全年最低位的1700點進發。本港船舶經紀指出，巴西至中國航線市場走勢反覆不定，上周後期雖然稍有反彈，但只是回到周初水平。距離BDI今年「收爐」只剩數天時間，他預期該指數只會慘淡收場。據船舶經紀消息稱，巴西圖巴朗港至中國青島航線鐵礦石基準運價爲每噸21.65美元，但上周現貨價已回升至每噸22美元，但走勢反覆偏軟，可能只會延續近3個月的跌勢。

北京船舶經紀消息稱，船東寄望中國煉鋼廠會趕在農曆新年來臨前的明年1月，生產更多鋼材，集中推高鐵礦石海運需求。他認爲，相對安排船舶閒置，船東會偏於向租家提供折扣，以更低價短期租出船舶，等待明年初租金回升時再租出，亦即散貨船租金可能短期內仍會受壓。

▲海岬型船租金難望出現重大起色

他指出，巴西至中國航線鐵礦石運價上周三突然回升至每噸23美元，不單是因爲貨量湧現，亦是基於只有少數海岬型船回到租船市場，因此運價上升其實沒有太大支持。中國鐵礦石進口量今年有可能迎來10年首降，鋼材產量在第四季顯著減少，雖然業內人士認爲中國會在明年首季進口更多鐵礦石，但該名北京船舶經紀不以爲然，估計鐵礦石進口量會因遏止通脹考慮而不會飆升，反而中國近期的嚴寒天氣有助在明年初增加煤炭需求，推高海岬型船租金。

俊康移民
小額投資移民加拿大
享受最優惠
最快捷的省提名計劃
千萬投資移民香港
國內生意無憂
香港入户有門
可預約上門 國粵語咨詢 一站式服務
熱綫電話：（香港）5128-6091 （國內）1314-755-9699
香港總部：香港九龍尖沙咀57-59漆咸道南金馬倫中心12樓
電話：+852-2367-1886、2367-1887 傳真：+852-2367-7399 電子郵箱：imm@chunhonghk.com
俊康東莞公司：東莞市南城區勝和廣場B座5樓51室 電話：0769-2306-2989 傳真：0769-2366-4498

梅縣機場飛行區擴建

【本報記者方俊明梅州十九日電】總投資約逾4.51億元人民幣的梅縣機場飛行區擴建工程，昨日正式開工，預計該工程將在2012年9月正式投入使用。屆時，梅州機場將可滿足空巴A320和波音737-800飛機全重起降使用要求，並應付年旅客吞吐量30萬人次的目標。

廣東省機場管理集團公司總裁劉子靜表示，梅縣機場飛行區擴建工程按年旅客吞吐量30萬人次、飛機起降4860架次、貨郵吞吐量450噸規模設計。主體工程是將延長、加寬現有跑道，由目前1800米長和600米寬，擴至2400米長和45米寬，同時更新和改造航空管制、氣象、燈光等系統。