

「92共識」是兩岸關係基石

馬提醒蔡不棄「獨」難有和平發展

【本報訊】綜合台北23日報導，馬英九今天接受台灣《聯合晚報》專訪時表示，「九二共識」是兩岸關係基石；如果民進黨主席蔡英文未來不承認，兩岸關係將陷於不確定狀態；沒有這個東西，兩岸關係要和平發展，是很大的問號。

第六次陳江會圓滿落幕，兩岸簽署醫藥衛生合作協議；對此，馬英九表示，陳江會未簽的投資保障協議，他早就知道，不太可能這麼快；下一階段最重要的就是ECFA的後續協商，包括貨品、服務業的貿易協議，爭端解決與投資保障。

兩岸已進入ECFA時代

他指出，兩岸現在進入ECFA的時代，只是開了一個頭，仍要走下去。大陸文化部長蔡武訪台時提議簽署文化合作框架協議，這不是為簽而簽，要看有無需要，兩岸交流進行20多年，需要公權力的地方才需要簽這種東西，像兩個學校締結姊妹校，或是合辦運動會，就不需要簽，政府介入才不好。

他強調，政府對此沒有任何預設立場，主要看有無需要，譬如有些涉及市場管制，要進行市場准入，就需要談。

有關兩岸何時進入政治協商？馬英九說他不排斥，但完全沒有時間表；經濟以外需要協商的議題，其實還有不少；與民生有關的議題，仍可讓兩岸談滿久的。

他稱，兩年前的3月26日大陸國家主席胡錦濤與當時的美國總統布希熱線電話，以及今年8月10日海協會副會長李亞飛的公開說法，證明中共已承認九二共識；兩岸對「一個中國」的定義是不同的，但雙方還是可以進行交談。他們講的是「各表一中」，跟「一中各表」其實是一樣的意思。

民進黨須正視兩岸關係

他說，因為九二共識、因為對岸理解方不搞「台



▲馬英九（前右）23日接見台東愛心菜販陳樹菊（左二）等2010年全台好人好事代表，讚揚他們的善行充分展現了正直、善良等台灣核心價值 中央社

獨」，就比較放心，這是民進黨要面對的挑戰，是否能夠說清楚？不知道蔡英文能否延續國民黨政府政策，如果延續會不會被罵親中賣台？因為他已被罵好久了，是否蔡英文講就不會被罵？今天兩岸關係所以受到肯定，與他的基本論述與設計非常有關係。

馬英九指出，涉及兩岸關係的四方，包括「中華民國」、大陸、美國及民進黨，四方有三方都接受了，如

果沒有這個基礎，不確定將會增加，各方都會感到非常困惑，這點很關鍵，民進黨要提出什麼樣的兩岸政策？他拭目以待，但這是基本的理念，沒有這個東西，兩岸關係要和平發展，是個很大問號。如果蔡英文仍說沒有這個東西，兩岸將陷於不確定的狀態，蔡英文能否創造一個像陳水扁當年說的「九二精神」？這要看蔡英文未來論述怎麼說，但他要提醒，這是非常重要的。

高雄抱怨沒包機 馬：自己去找啊

特稿
五都選舉結束，外界以五都合併、升格所佔的選票比例，憂心多了「5個葉爾欽」，馬英九今天接受台灣《聯合晚報》專訪時指出，過去台灣只有中央外加兩「直轄市」，現在是「中央火車頭」外加五都五個火車頭，每個火車頭都有動力，一定都要往前走，這樣台灣發展就有力道了。

馬英九表示，五都升格後有更多的資源、預算、更大的區域讓大發揮，這時候就要看五都市長的治理能力，能否提升競爭力；就像開放兩岸直航包機時，高雄抱怨他們為什麼沒有包機，「你要自己去找啊！」台中市長胡志強就爭取包機到廈門，澎湖縣立委林炳坤也和縣長爭取兩班包機，五都市長自己要努力；未來「中央」要考核，看看是否真能達到人民的期待。

對國民黨在「南二都」慘敗，外界憂心未來南部會變成藍營沙漠，他說，國民黨這次確實選不好，但五都選舉結果和兩岸因素沒有關係。他推動政策考慮的不是國民黨的利益，是台灣的利益。

他指出，中南部民衆過去可能認為什麼好事都發生在中北部，但他下鄉到中南部的次數遠超過中北部，就是希望讓民衆了解「中央」非常重視中南部，像石斑魚等南部農產品過去都沒辦法賣到大陸，現在都可以了；他也把郭台銘拉到高雄，承諾設置軟體園區，就是顯示他對建設中南部很積極。

馬英九說，國民黨要做的事是要去發掘、延攬、培育人才；國民黨能穩住三都，也是因為提出的人選獲得選民的支持，因此候選人的培育，將來會變成國民黨很重要的目標。

（據中評社台北23日電）

兩岸打造電子商務基地

【本報訊】據新華社福州23日報導，23日，福建省國際電子商務中心、福州市台江區政府和台灣「中華電子商務產業協會」在福州簽約，共同打造海峽電子商務產業基地。

海峽電子商務產業基地位於福州市台江區海峽金融商務中心區內，規劃涵蓋企業辦公、產業專業服務和企業孵化育成三大功能。台江區副區長林景說，基地已被列入福建省政府閩台合作重點項目，將着力創建國家電子商務公共服務示範基地。

海峽電子商務產業基地首期建設投資1.8億元，將於2011年春節前投入使用，二期也在抓緊建設中。目前已入駐和擬入駐各類電子商務企業47家，註冊資金人民幣3億元，其中有台灣正晶網、福州海峽兩岸經貿發展有限公司、日本株式會社養生堂等。

林景說，海峽電子商務產業基地將用5至10年時間，重點打造和培訓3至6個第三方電子商務龍頭企業和專業化電子商務服務平台上市；推動福州市實現網上採購、網上銷售佔傳統購銷比重超過20%；電子商務交易額達千億元。



▲由海南省政府和清華大學共同主辦的首屆三亞國際數學論壇在三亞開幕。圖為論壇開閉，清華大學校長顧秉林（左二），台灣新竹清華大學校長陳力俊（左一），曾任台灣新竹清華大學校長的台「中研院」院士劉炯朗（右一），首屆三亞國際數學論壇組委會主席、哈佛大學教授、清華大學數學科學中心主任丘成桐（右二）在酒店草坪上合影 中新社

用簡體中文頁面買「中國台灣」機票慳2000

綠委轟韓航矮化 島內「仇韓」升溫



▲民進黨立委黃偉哲23日召開記者會表示，大韓航空簡體中文網站購買機票價錢不一，質疑有意歧視和矮化台灣 中央社

【本報訊】綜合TVBS、中評社台北23日報導，島內因為韓航事件掀起「仇韓風」升溫，台灣立委揚爆

，大韓航空網路購票出現兩種台灣選項，旅客點正常台灣票價一萬元（新台幣，下同），選「中國台灣」，卻可以省近兩千元。

民進黨立委黃偉哲接獲民衆陳情下午召開記者會表示，台灣民衆在大韓航空（Korean Air）首頁選擇大陸的簡體中文頁面進入後，購買台北、韓國來回機票，但網站卻顯示「中國台灣」；若用東南亞地區繁體中文頁面操作後，網站才顯示「台灣」出發，但以繁體中文頁面所訂購的票價，竟然高出近兩千元，明顯歧視台灣人。

大韓航空稱台灣為「中國台灣」，台灣「外交部」亞司簡任秘書梁林表示，上午得知此事，立即與韓航台北分公司聯絡，韓航台北分公司了解網站將台灣稱為「中國台灣」後，已向總公司建議，總公司也和委外網頁公司聯繫過，說會盡快修正，之後會將結果再告知「外交部」。

黃偉哲下午在「立法院」召開記者會指出，楊淑君事件導致大家對韓國有一些負面看法，韓國還急著與台灣修補關係，希望台灣人到韓國旅遊，但這時候卻發生大韓航空疑似歧視台灣人。

黃偉哲說，幾天前接獲民衆陳情，指進入大韓航空

網站首頁，選擇「東南亞、繁體中文」頁面購買台北到首爾機票時，顯示「台灣」出發，票價為四百三十新加坡幣，約新台幣九千八百餘元；但若改以「中國、簡體中文」頁面訂票，網站會顯示「中國台灣」出發，票價一千八百三十一人民幣，約新台幣八千二百一十五元，價差至少高達一千六百多元。

黃偉哲稱，這是韓航刻意矮化台灣人的身份嗎？逼台灣消費者認同自己是「中國台灣」，才能享受優惠？韓航若不願意更改，他們一定要杯葛；若願意更改，韓航也欠台灣消費者一個道歉。

韓航不設台灣官網

與會的「交通部」民航局空運組組長葉永清指出，他們事前也上網查詢過，大韓航空在美國、歐洲及香港的官網上，購買台北到首爾的機票，換算新台幣大約都在八千二百元到八千三百元，唯獨在新加坡官網上，換算要新台幣九千八百元。

葉永清說，對這樣的數字差異，是否可能標示錯誤，他們會後還要再跟韓航溝通；但若從服務面來看，韓航既然在臺灣有飛航，卻沒有台灣官網，的確是有改善的空間，民航局會要求協調韓航改善。

10年「小三通」之④

兩馬嘗「禁果」惹怒蔡英文

本報記者 羅施賢



▲泉州市台協副會長翁萬寶拿着一份八九年前的老雜誌說，「以前人家說蔡英文是兩岸三通的大石頭，現在地還是兩岸關係發展的絆腳石。 羅施賢攝

「我昨天剛和賴幸媛開了個玩笑，「現在陸委會該如何評價我們當初的舉動啊，哈哈！」聊起當初簽署「兩馬協議」的秘辛，電話那頭不斷傳來台灣馬祖籍立委曹爾忠爽朗的笑聲，「人們常說小兵立大功，我們這些「不聽話的小兵」也在兩岸關係發展中立了功，歷史證明我們當初的堅持和冒險是對的，而且相當有價值。」

電話中與記者笑侃往事，曹爾忠難掩內心的欣慰與自豪。但十年前，他和馬祖「議長」陳振清、「交通局長」劉德全等幾個「最先吃螃蟹的人」差點成了台灣島槓的「出頭鳥」。時任陸委會主委蔡英文親自到馬祖糾責，稱稱要「依法懲辦」。「但最終我們頂住了，因為我堅信做對兩岸都有利的事錯不了！」曹爾忠堅定地說。

所謂「兩馬協議」只是一個簡稱，指的是2001年1月28日，「馬祖經貿聯誼會」和「福州馬尾經濟文化交流合作中心」在福州簽署的《福州馬尾馬祖關於加強民間交流與合作的協議》。這份以民間組織為「白手套」、官員直接參與的協議，至今仍是「兩馬」常態直航以及文化、經貿、體育、旅遊等各方面交流的基礎框架。

「一中原則」納協議條款

回首往事，曹爾忠依然清晰記得十年前「兩馬」代表的「第一次親密接觸」。2001年1月2日，500名馬祖親鄉乘「台馬輪」首次從馬祖直航福州馬尾，拉開了「小三通」的歷史序幕。「首航後第三天，我們就和當時的福州馬尾區委書記張秋、副區長雷成才商談兩馬合作事宜」，曹爾忠說，「但由於是首次見面，雙方一時都不知道由誰先開口。」

對於這場略顯拘謹的商談，雷成才也記憶猶新。他回憶說，當時他首先作了「自我介紹」，並希望雙方在「一個中國」的原則基礎上，建立以民間團體為聯繫渠道的合作機制，並用協議的形式確定下來。儘管馬祖方面人士之前也提出同樣的願望，但「一中原則」的納入讓他們倍感壓力，許多馬祖人士開始退場，所以第一次會商只形成了初步共識。

「二十天後，我記得還是大年初二，我還在老家，馬祖「議長」陳振清打電話給我說要再談協議的事。」雷成才回憶說，「接完電話後，興奮得不得了，立即趕回馬尾區，而且把其他人也叫了回來。」1月28日，正月初五，曹爾忠、陳振清以及馬祖「交通局長」劉德全再次到福州協商。

「當時馬祖方面確實頂着很大的壓力，」雷成才很

是讚賞地說，「但他們那天十分乾脆，對於納入『一中原則』和要有行政官員參與簽署的要求，也全數答應了，所以我們立即打印文稿，當天中午就把協議給簽了。」

蔡英文上火 赴馬祖問責

當天下午，兩馬協議簽署的消息很快就傳遍了海峽兩岸，在台島引發了強烈的震盪。「當時有些台灣媒體罵得非常兇，有的甚至罵我們「叛國」，是「賣國賊」，」曹爾忠笑着說，「陸委會更揚言要『依法處理』我們。」陸委會稱，根據台灣相關規定，公務員不得與大陸簽訂協議及共同發表宣言，若違反，人事行政局將給予處分。

據了解，當時身在美國洛杉磯的蔡英文獲知這一訊息後立即返台，並怒氣沖沖地趕到馬祖問責。她向曹爾忠施壓道：「未經授權簽署協議，沒有法律效力」。而曹爾忠回應是：作為馬祖的立委，我必須考慮馬祖民衆的訴求，讓兩馬交流與合作具體化、實質化。所以，這份協議根本不需要任何授權，只要兩馬的民衆都認可就行了。

「然後，蔡英文又指責我們不能提『一個中國』，也無法代表公權力，但我們立場很堅定，一直堅持『一中各表』、『汪辜協議』和『離島條例』幾條原則，強調我們的做法合理合法，否則『小三通』只能是畫餅充飢。」曹爾忠說，蔡英文最終也拿不出什麼充分的根據，只好作罷，並改口稱「達成該項協議僅是民間人士的自發行為」。

蔡：「若再簽，我烏紗不保」

不過，真正讓蔡英文不再「依法處理」的原因或許



▲「兩馬協議」簽署儀式，前排從左往右依次是：馬祖縣議長陳振清、立委曹爾忠和馬尾區區長張秋、副區長雷成才 福建省台辦提供

並非曹爾忠等人的辯解。據知情人透露，原本陳振清還打算當年2月2日到馬尾再續簽一份《兩馬經貿合作協議》。為此蔡英文專門與陳振清閉門談話，蔡英文說，「如果你再去簽這個協議，我的主委烏紗帽不保，希望你不要過去。」

「考慮到之前的那份協議已基本夠用，我們也就此作罷。」曹爾忠說：儘管當時蔡英文雖然拿我沒辦法，但她卻堅持要處理到德全，說他是公務員，不能在協議上簽字。因此，雙方只好互讓一步，蔡就此作罷，馬祖也暫時不去簽《兩馬經貿合作協議》。不過，次年「兩馬」就改頭換面簽署了《兩馬五項經貿合作協議》。

據了解，「兩馬協議」簽訂後，2001年3月2日，廈門與金門也簽了一份《關於加強金門與廈門民間交流合作協議》，簡稱「兩門協議」。在這些協議的框架下，金門、馬祖、澎湖與福建沿海逐步搭建起雙向直接往來的「小三通」通道，並創造了福建特有的直航掛公司旗的模式，為後來的兩岸全面「三通」所借鑒。

「這是兩岸關係發展的必然趨勢，誰也無法阻擋。我也跟吳敦義說，現在當局應該公開給我們一個公正的評價了。」曹爾忠笑道。