

# 富士康「神速」落子鄭州

## 明年員工或超14萬 五年產值將達5000億

富士康今年上半年曾因連續發生員工跳樓事件而引起全球關注。在「連環跳」事件影響下，這一「代工巨頭」加速「內遷」步伐。在25日舉行的河南省對外開放工作會上，富士康「內遷北上」的內幕被披露。據了解，鄭州富士康明年將會有超過14萬名員工入駐，而郭台銘提出了「五年在河南創造5000億元產值」的目標。

【本報記者楚長城鄭州二十五日電】

對於富士康迅速落戶鄭州，鄭州市長趙建才概括為「三部曲」：從談判到簽約用時一個月，然後三天完成企業入駐的相關手續；從企業入駐到第一個項目投產又是一個月；綜合保稅區從申建到獲批則是三個月。他還披露，鄭州幾年前就將富士康公司列為全市產業結構調整的重點招商對象進行跟蹤。

### 將實現日產20萬台iPhone4

據趙建才介紹，位於鄭州出口加工區的富士康手機零組件廠房改造項目計劃36天完成，實際僅用18天，加上機電安裝、設備安裝調試並實現投產，總共用了一個月時間；中牟IT插件及線纜產業園同樣用一個月時間完成了廠房改造和設備安裝並投產。

針對富士康陸續發生的員工跳樓事件，鄭州市率先派出由15名心理醫生組成的諮詢團赴深圳對員工進行精神安撫。為幫助富士康企業正常生產，該市又組織了幾千人的生產員工赴深圳，以解決那裡的「用工荒」燃眉之急。

談判階段，鄭州組成30多人的隊伍、分成7個工作組，由市政府主要官員帶隊三下深圳，與富士康

展開全面接觸。內容涉及人力資源、廠區和生活區建設、出口補貼等內容。

郭台銘對鄭州工作成效高度讚揚，制訂「五五」專案，即五年在河南創造5000億元產值。富士康在鄭州明年要形成日產20萬台iPhone4手機規模。河南省長郭庚茂透露，富士康兩年後將為河南帶來1800億元到2000億元的銷售收入。

### 富士康入駐 30配套廠跟進

140萬平方米的富士康鄭州科技園項目一期廠房建設9月16日奠基，截至12月10日，三個地塊共68.5萬平方米廠房建設進入尾聲。

同時，寨園小區富士康員工住宿19棟住宅樓和公寓已基本建成，明年1月中將迎來1.7萬名員工入住；豫康新城49棟員工宿舍樓已全面進入地面以上施工，明年將迎來14萬員工入住。

趙建才表示，富士康項目的成功引進，標誌着河南承接產業轉移的能力大幅提升。而隨着富士康入駐，已引來30餘家配套企業相繼跟進。



▲鄭州富士康明年將會有超過14萬名員工入駐。在富士康鄭州富鼎公司，2100名新員工日前已入新廠區接受上崗前培訓  
新華社

## 穗治堵暫不考慮限制上牌



▲廣州目前正在進行治堵方案研究，提出探索高峰時段主幹道限行等措施，暫時不考慮限制上牌  
網絡圖片

【本報訊】北京早前公布治堵方案，將限行、限牌、限外地車等3項措施同步使用，並提高停車費用。在同樣受「堵」困擾的廣州，市交委主任冼偉雄24日表示，廣州目前正在進行治堵方案研究，提出探索高峰時段主幹道限行等措施，暫時不考慮限制上牌。待有關方案完成後，再向市民諮詢。

### 3到5年恐車滿為患

據南方都市報25日報道，隨着單雙號限行結束，連日來，廣州上下班高峰時段均回到了之前的擁擠狀態，特別是解禁第一天晚高峰的火爆場面，讓大多數車主既煩且怕，希望盡快改善這種糟糕的局面。

早前透露出來廣州治堵的消息是，將大力發展公共交通、完善路網結構、優化信號燈配時調整部分道路流向以及探索高峰期主幹道單雙號限行，也就是說，不會有太大動作，而是進行管理上的微調。

不少車主認為，廣州交通擁堵，原因是汽車增長速度太快，導致車流量過大，要想改善交通，限牌應該是個好辦法。統計數據顯示，去年廣州日均新車上牌量僅600輛左右，而今年下半年，這個數字跳躍到1000輛左右，最高峰時甚至突破2000輛大關。有交通專家表示，如果不加以控制，3到5年後，即便是單雙號限行，廣州還是將車滿為患。不過，歷任廣州市政府領導均在

公開場合表過態，廣州短時期內不會考慮限制上牌，廣東省交管局局長林衛日前也證實，廣州確實沒有這方面的考慮。

據了解，廣州交委目前正在醞釀兩份交通改善方案。根據方案，未來3年內，將力爭實現中心城區幹道車速不低於25公里／小時，同時積極引導個體交通向公共交通轉移，基本形成內部交通和過境交通相分離、通勤出行距離和時間相對減少的交通格局。

市交委一名相關人士透露，此前媒體熱論的高峰期主幹道限行等均是治堵的想法，並非最終的實施方案內容，治堵之路怎麼走，還要進一步研究。

### 多管齊下方能見效

北京公布的治堵方案，明確將限行、限牌、限外地車等多項限制措施一齊使用。廣州一名交通管理人士對此十分看好，他認為，「北京和上海之前治堵失敗，都是因為只限一種。北京是限行，奧運之後分尾號每周限行一天，結果上牌量大增；上海則是變相限車，試圖用高昂的上牌費用來抵擋汽車激增態勢，結果市民到臨近城市去上牌，外地車扎堆，幾個措施一起限才能收到效果。」這位人士認為，廣州眼下要控制車流，應該考慮借鑒北京做法：限行就要限車，否則車輛劇增之下顯得沒有意義。



▲湖南省一間學校組織學生在韶山舉辦集體紀念活動  
劉巧雄攝

## 韶山發起「網上向毛主席獻花」

【本報記者劉巧雄、通訊員左媛媛韶山二十五日電】12月26日是毛澤東誕辰117周年。25日，記者在湖南湘潭韶山沖看到，從全國各地前來的民眾在毛澤東銅像廣場上向毛澤東銅像鞠躬致敬。另外，韶山新聞網推出「網上向毛主席獻花」活動，讓民眾緬懷這位新中國開國領袖。

隨着韶山旅遊的持續火爆，在景區及其周邊以「毛字號」為招牌的飯店、商店悄然增多。由於之前沒有專門的管理規定，景區內與毛澤東「沾親帶故」的門店發展到20多家。在拉客過程中，因為當中出現種種欺騙手段，一度嚴重影響了景區形象和發展。

今年11月初，韶山市開展規範清理景區門店招牌工作，要求「除在國家工商行政管理局註冊的商標外」，門店招牌中不得出現與「毛澤東沾親帶故」的內容。在不到兩個月時間裡，韶山核心景區及周邊共有293家門店的規範新招牌安裝完畢。

### 簡訊



▲廣州技工學校學生冒雨應聘  
袁秀賢攝

### 粵企上門到技校「搶」人

廣東企業對技工人才仍然「渴市」，技能人才越來越吃香，企業提前上門「搶」人越來越多。廣東輕工職業技術學院25日舉行畢業生與企業見面會，吸引380多家企業入場，提供了上萬崗位。該校學生處負責人表示，明年畢業的逾五千學生已有三成被企業「搶」走，明年春節後畢業生估計基本被「訂」完。

（本報記者 袁秀賢）

### 浙江金華商場火災2人受傷

浙江省金華市一家國美電器商場24日晚間發生火災。截至25日零時，消防部門共在火場救出16人，其中2名傷者在醫院檢查。大火中無人員死亡。

（新華社）

### 河北當局調查假紅酒事件

內地媒體日前報道河北省昌黎縣少數葡萄酒生產企業，涉嫌製假售假事件後，引起國家質檢總局、河北省和秦皇島市政府的高度重視。有關部門迅速成立督查組，調查該事件，並已查封關停了涉嫌製假售假葡萄酒的企業，查封了1.1萬瓶紅酒，3.7萬件商標和4.4萬件各類包裝。目前，調查組正在嚴格按照質檢總局的要求依法對該事件展開全面調查。

（新華社）

## 聖誕不「剩單」 京交友派對火爆

【本報記者吳昊辰北京二十五日電】今年聖誕節恰逢週末，眼情侶們成雙成對，大批的「剩男剩女」也不甘形單影隻過節。在北京，以「相親」、「交友」為主題的單身派對遍地開花，聖誕不「剩單」成為單身一族最響亮的口號。

有內地交友網站組織的聖誕單身派對上，記者看到，單身男女們都衣着鮮艷，按照主辦方要求，每二十人一組圍坐一團，男女交叉，與對方交談。碰到有「眼緣」的異性，就互相留下聯繫方式。每組交流一段時間，男士們會全部交換到下一組。

今年26歲的何小姐告訴記者，自己經常參加這種交友活動，在內地幾大婚戀網站都註冊成為會員。雖然尚未步入「剩女」行列，但看到身邊的大齡「剩女」越來越多，自己不免毛雨綢繆，早作打算。而令何小姐意想不到的，居然在這裡碰到了「老熟人」。她對記者說，自己曾在另一家婚戀網站結識了一位異性，見過幾次面就不了了之，沒想到居然在這裡又碰上。雖然並不覺得特別尷尬，但她心裡還是有點不是滋味。「因為當時感覺不太合適，也就沒有再聯繫，誰知又在這裡碰上，又覺得還是挺有緣的」。

活動的主辦方王小姐表示，目前這種大型交友派對十分受單身男女歡迎。在2009年的時候，一個月組織一場，進入2010年，已經變成每個星期組織一場，規模都在二三百人左右；每逢情人節、聖誕節、光棍節等

，參加人數能達到四五百人。

王小姐說，這一方面是因為這種形式越來越被「剩男剩女」接受，他們希望通過這種方式多一些選擇；另一方面也因為目前的需求越來越大，婚姻問題已經成為比較嚴峻的社會問題。

雖然交友的需求增大，但成功率卻越來越低。王小姐告訴記者，現在人們的思想都更獨立，不願意委屈勉強自己，婚戀觀也發生了改變。「過去大家認為湊和過就可以了；現在人人都很有能力、能掙錢、有自己的生活圈子，身邊的知心朋友也都挺多。如果找到不合適的，他們不願意冒險讓自己的生活出現不好的變化」。此外，現在離婚率居高也令單身族對走進婚姻有所顧忌。由於離婚成本很高，單身男女會希望把自己的個人風險控制到最低。

### 聖誕狂歡 90後成主力軍

【本報記者任麗西安二十五日電】聖誕節在內地越來越流行。記者今日在西安市區繁華街頭看到，人流量比平日明顯增多，人群中隨處可見一張張青春的笑臉，如今聖誕節的主力軍已是90後的在校學生。而有「新新人類」之稱的90後不為祈福，只尋開心。不管是否相識，這群年輕人手持充氣棒相互追逐打鬧，街頭充滿了充氣棒「乒乒乓乓」的敲打聲。

商家也是各使招數爭搶商機，娛樂場所KTV、餐



▲12月25日正值聖誕節，在北京繁華的西單街頭，衆多男女青年在巨大的聖誕樹上掛上許願卡，祈盼幸福平安  
中新社

廳、電影院都裝扮一新，店員們紛紛扮成「聖誕老人」在門口向過往者發放聖誕禮物；沿街賣聖誕帽、派對面具、彩色假髮、氣球、冰糖葫蘆的小商販們為了吸引顧客眼球，更是使出渾身解數奮力叫賣，忙得不亦樂乎。

## 福州至平潭 大橋開通鐵路開建



▲11月30日，建設者和當地群眾在平潭海峽大橋建成通車儀式上  
新華社

【本報記者何德花福州二十五日電】鐵道部和福建省25日在平潭綜合實驗區舉行福州至平潭、福州至長樂機場鐵路開工儀式。其中福州至平潭高鐵是中國大陸規劃透過平潭島與未來兩岸海峽隧道直通台灣的京台高鐵大陸最後一段，全長約90.4公里，設計時速200公里，四年半時間建成。屆時，福州至平潭僅需30分鐘。

上述線路經由京台高鐵「合福段」（安徽合肥至福建福州，貫穿安徽、江西、福建三省），北接合蚌客運專線，再經京滬高鐵可達北京。鐵道部與福建省合作建設10大鐵路項目，雙方將斥資人民幣3500億元打造「3縱6橫9環」的海峽鐵路網，並計劃未來與台灣鐵路對接。

相關規劃顯示，「十二五」期間，福建省還將開工建設沿海高鐵、沿海貨專等十幾條線路。「3縱6橫」

鐵路網規劃主要項目全部開工建設、主要幹線網基本建成後，全省鐵路運營里程將達5000公里以上。此外，福建全省九個設區市及平潭綜合實驗區將全部開通動車組，形成以省會福州為中心覆蓋全省地級市的兩小時交通圈。

### 平潭「一橋一路」同步通車

另外，福建省第一座跨海大橋——平潭海峽大橋與平潭通往福州福清漁平高速公路25日正式通車。

隨着「一橋一路」的同步通車，作為福建對台綜合實驗區的平潭島至省會城市福州僅需80分鐘車程。中國第五大島的平潭島也融入閩贛「一縱兩橫」鐵路網及公路網，成為聯結長三角、珠三角、海西經濟區三大經濟區板塊對台經貿的「黃金走廊」。