

富士康「神速」落子鄭州

明年員工或超 14 萬 五年產值將達 5000 億

富士康今年上半年曾因連續發生員工跳樓事件而引起全球關注。在「連環跳」事件影響下，這一「代工巨頭」加速「內遷」步伐。在 25 日舉行的河南省對外開放工作會上，富士康「內遷北上」的內幕被披露。據了解，鄭州富士康明年將會有超過 14 萬名員工入駐，而郭台銘提出了「五年在河南創造 5000 億元產值」的目標。

【本報記者楚長城鄭州二十五日電】

對於富士康迅速落戶鄭州，鄭州市長趙建才概括為「三部曲」：從談判到簽約用時一個月，然後三天完成企業入駐的相關手續；從企業入駐到第一個項目投產又是一個月；綜合保稅區從申建到獲批則是三個月。他還披露，鄭州幾年前就將富士康公司列為全市產業結構調整的重點招商對象進行跟蹤。

將實現日產 20 萬台 iPhone4

據趙建才介紹，位於鄭州出口加工區的富士康手機零組件廠房改造項目計劃 36 天完成，實際僅用 18 天，加上機電安裝、設備安裝調試並實現投產，總共用了一個月時間；中牟 IT 插件及線纜產業園同樣用一個月時間完成了廠房改造和設備安裝並投產。

針對富士康連續發生的員工跳樓事件，鄭州市率先派出由 15 名心理醫生組成的諮詢團赴深圳對員工進行精神安撫。為幫助富士康企業正常生產，該市又組織了幾千人的生產員工赴深圳，以解決那裡的「用工荒」燃眉之急。

談判階段，鄭州組成 30 多人的隊伍、分成 7 個工作組，由市政府主要官員帶隊三下深圳，與富士康

展開全面接觸。內容涉及人力資源、廠區和生活區建設、出口補貼等內容。

郭台銘對鄭州工作成效高度讚揚，制訂「五五」專案，即五年在河南創造 5000 億元產值。富士康在鄭州明年要形成日產 20 萬台 iPhone4 手機規模。河南省長郭庚茂透露，富士康兩年後將為河南帶來 1800 億元到 2000 億元的銷售收入。

富士康入駐 30 配套廠跟進

140 萬平方米的富士康鄭州科技園項目一期廠房建設 9 月 16 日奠基，截至 12 月 10 日，三個地塊共 68.5 萬平方米廠房建設進入尾聲。

同時，棗園小區富士康員工住宿 19 棟住宅樓和公寓已基本建成，明年 1 月中將迎來 1.7 萬名員工入住；豫康新城 49 棟員工宿舍樓已全面進入地面以上施工，明年將迎來 14 萬員工入住。

趙建才表示，富士康項目的成功引進，標誌着河南承接產業轉移的能力大幅提升。而隨着富士康入駐，已引來 30 餘家配套企業相繼跟進。



鄭州富士康明年將會有超過 14 萬名員工入駐。在富士康鄭州富鼎公司，2100 名新員工日前已入新廠區接受上崗前培訓

新華社

穗治堵暫不考慮限制上牌



▲廣州目前正在進行治堵方案研究，提出探索高峯時段主幹道限行等措施，暫時不考慮限制上牌

網絡圖片

【本報訊】北京早前公布治堵方案，將限行、限牌、限外地車等 3 項措施同步使用，並提高停車費用。在同樣受「堵」困擾的廣州，市交委主任冼偉雄 24 日表示，廣州目前正在進行治堵方案研究，提出探索高峰時段主幹道限行等措施，暫時不考慮限制上牌。待有關方案完成後，再向市民諮詢。

3 到 5 年恐車滿為患

據南方都市報 25 日報道，隨着單雙號限行結束，連日來，廣州上下班高峰時段均回到了之前的擁擠狀態，特別是解禁第一天晚高峰的火爆場面，讓大多數車主既煩且怕，希望盡快改善這種糟糕的局面。

早前透露出來廣州治堵的消息是，將大力發展公共交通、完善路網結構、優化信號燈配時調整部分道路流向以及探索高峰期主幹道單雙號限行，也就是說，不會有太大動作，而是進行管理上的微調。

不少車主認為，廣州交通擁堵，原因是汽車增長速度太快，導致車流量過大，要想改善交通，限牌應該是個好辦法。統計數據顯示，去年廣州日均新車上牌量僅 600 輛左右，而今年下半年，這個數字跳躍到 1000 輛左右，最高峰時甚至突破 2000 輛大關。有交通專家表示，如果不加以控制，3 到 5 年後，即便是單雙號限行，廣州還是將車滿為患。不過，歷任廣州市政府領導均在

公開場合表過態，廣州短時期內不會考慮限制上牌，廣東省交管局局長林衛日前也證實，廣州確實沒有這方面的考慮。

據了解，廣州交委目前正在醞釀兩份交通改善方案。根據方案，未來 3 年內，將力爭實現中心城區幹道車速不低於 25 公里／小時，同時積極引導個體交通向公共交通轉移，基本形成內部交通和過境交通相分離、通勤出行距離和時間相對減少的交通格局。

市交委一名相關人士透露，此前媒體熱論的高峰期主幹道限行等均只是治堵的想法，並非最終的實施方案內容，治堵之路怎麼走，還要進一步研究。

多管齊下方能見效

北京公布的治堵方案，明確將限行、限牌、限外地車等多項限制措施一齊使用。廣州一名交通管理人士對此十分看好，他認為，「北京和上海之前治堵失敗，都是因為只限一種。北京是限行，奧運之後分尾號每周限行一天，結果上牌量大增；上海則是變相限車，試圖用高昂的上牌費用來抵擋汽車激增態勢，結果市民到臨近城市去上牌，外地車扎堆，幾個措施一起限才能收到效果。」這位人士認為，廣州眼下要控制車流，應該考慮借鑒北京做法：限行就要限車，否則車輛劇增之下顯得沒有意義。



▲湖南省一間學校組織學生在韶山舉辦集體紀念活動

劉巧雄攝

韶山發起「網上向毛主席獻花」

【本報記者劉巧雄、通訊員左媛媛韶山二十五日電】12 月 26 日是毛澤東誕辰 117 周年。25 日，記者在湖南湘潭韶山沖看到，從全國各地前來的民衆在毛澤東銅像廣場上向毛澤東銅像鞠躬致敬。另外，韶山新聞網推出「網上向毛主席獻花」活動，讓民衆緬懷這位新中國開國領袖。

隨着韶山旅遊的持續火爆，在景區及其周邊以「毛主席」為招牌的飯店、商店悄然增多。由於之前沒有專門的管理規定，景區內與毛澤東「沾親帶故」的門店發展到 20 多家。在拉客過程中，因為當中出現種種欺騙手段，一度嚴重影響了景區形象和發展。

今年 11 月初，韶山市開展規範清理景區門店招牌工作，要求「除在國家工商行政管理局註冊的商標外」，門店招牌中不得出現與「毛澤東沾親帶故」的內容。在不到兩個月時間裡，韶山核心景區及周邊共有 293 家門店的規範新招牌安裝完畢。



▲廣州技工學校學生冒雨應聘

袁秀賢攝

粵企上門到技校「搶」人

廣東企業對技工人才仍然「渴市」，技能人才越來越吃香，企業提前上門「搶」人越來越多。廣東輕工職業技術學院 25 日舉行畢業生與企業見面會，吸引 380 多家企業入場，提供了上萬崗位。該校學生處負責人表示，明年畢業的逾五千學生已有三成被企業「搶」走，明年春節後畢業生估計基本被「訂」完。

(本報記者 袁秀賢)

浙江金華商場火災 2 人受傷

浙江省金華市一家國美電器商場 24 日晚間發生火災。截至 25 日零時，消防部門共在火場救出 16 人，其中 2 名傷者在醫院檢查。大火中無人員死亡。

(新華社)

河北當局調查假紅酒事件

內地媒體日前報道河北省昌黎縣少數葡萄酒生產企業，涉嫌製假售假事件後，引起國家質檢總局、河北省和秦皇島市市政府的高度重視。有關部門迅速成立督查組，調查該事件，並已查封關停了涉嫌製假售假葡萄酒的企業，查封了 1.1 萬瓶紅酒，3.7 萬件商標和 4.4 萬件各類包裝。目前，調查組正在嚴格按照質檢總局的要求依法對該事件展開全面調查。

(新華社)

福州至平潭 大橋開通鐵路開建



▲11 月 30 日，建設者和當地群眾在平潭海峽大橋建成通車儀式上

【本報記者何德花福州二十五日電】鐵道部和福建省 25 日在平潭綜合實驗區舉行福州至平潭、福州至長樂機場鐵路開工儀式。其中福州至平潭高鐵是中國大陸規劃透過平潭島與未來兩岸海峽隧道直通台灣的京台高鐵大陸最後一段，全長約 90.4 公里，設計時速 200 公里，四年半時間建成。屆時，福州至平潭僅需 30 分鐘。

上述線路經由京台高鐵「合福段」（安徽合肥至福建福州，貫穿安徽、江西、福建三省），北接合蚌客運專線，再經京滬高鐵可達北京。鐵道部與福建省合作建設 10 大鐵路項目，雙方將斥資人民幣 3500 億元打造「3 縱 6 橫 9 環」的海峽鐵路網，並計劃未來與台灣鐵路對接。

相關規劃顯示，「十二五」期間，福建省還將開工建設沿海高鐵、沿海貨專等十幾條線路。「3 縱 6 橫

鐵路網規劃主要項目全部開工建設，主要幹線網基本建成後，全省鐵路運營里程將達 5000 公里以上。此外，福建全省九個設區市及平潭綜合實驗區將全部開通動車組，形成以省會福州為中心覆蓋全省地級市的兩小時交通圈。

平潭「一橋一路」同步通車

另外，福建省第一座跨海大橋——平潭海峽大橋與平潭通往福州福清的漁平高速公路 25 日正式通車。

隨着「一橋一路」的同步通車，作為福建對台綜合實驗區的平潭島至省會城市福州僅需 80 分鐘車程。中國第五大島的平潭島也融入閩贛「一縱兩橫」鐵路網及公路網，成為聯結長三角、珠三角、海西經濟區三大經濟區板塊對台經貿的「黃金走廊」。