

巴基斯坦自殺式襲擊 42 死

【本報訊】據新華社、法新社伊斯蘭堡二十五日消息：巴基斯坦西北部地區 25 日上午發生自殺式爆炸襲擊，至少造成 42 人死亡，至少 72 人受傷。

據巴基斯坦媒體報導，爆炸於當地時間上午 9 時左右發生在世界糧食計劃署在巴焦爾部落地區卡爾鎮的一家辦事機構前。當時，約 1100 至 1500 人正聚集在該辦事機構前的空地上等待領取食物救濟卡。

當地醫院方面表示，很多受傷者傷勢嚴重，死亡人數有可能進一步上升。由於當地醫院缺乏足夠的設備，不少傷者已被直升機

運往鄰近的白沙瓦醫院接受救治。

據目擊者說，一名 20 多歲的年輕女子在接受安檢時突然向人群投擲手榴彈。在安全人員向其射擊時，這名婦女引爆了隨身攜帶的炸彈。

警方介紹說，在死傷者中包括數名保安人員。世界糧食計劃署駐伊斯蘭堡的工作人員表示，該辦事機構的建築在爆炸中沒有受到損毀，也沒有工作人員受傷。

目前尚無任何組織宣稱製造了這起爆炸事件。

此外，巴基斯坦西北部地區的 5 個軍事

哨所 24 日遭武裝分子襲擊，至少造成 11 名軍人喪生，另外還有 9 人受傷。據悉，共有 150 多名武裝分子參與了當天的連環襲擊活動。巴軍方官員透露，整個交火過程持續了數小時之久，共有 40 名武裝分子被打死。

這是自從巴基斯坦軍隊向盤踞該國西北部地區的極端勢力發起清剿活動後，當地武裝分子採取的「最大規模報復行動」。此前，美國不斷指責巴基斯坦對境內的武裝分子「聽之任之」，結果造成這些人在巴境內安營扎寨，並能隨意出入阿富汗南部地區開展各類襲擊活動。



▲在巴基斯坦自殺式爆炸中受傷的民眾在醫院外接受治療
法新社

伯利恆 10 萬人慶聖誕 教皇子夜彌撒祈和平

【本報訊】據美聯社、法新社伯利恆 25 日消息：以色列西岸城市伯利恆，有逾 10 萬人聚集，出席彌撒慶祝聖誕節，創 10 年來最高位。在梵蒂岡，教皇本篤十六世在聖伯多祿大教堂，主持聖誕節午夜彌撒。

協調進出西岸事宜的以軍官員說，自從平安夜以來已有超過 10 萬名朝聖者入城，這個數字高於去年的約 5 萬人。他們說，今年的聖誕節是多年來最快樂的，錄得的度假遊客數字也是 10 年來最高的。

朝聖者和遊客當中，有些在伯利恆一帶漫步，有些則在教堂參與子夜彌撒。建於被奉為耶穌出生地的石室，旁邊也有一座天主教堂，同樣擠滿了信眾。

自從 2000 年以巴衝突爆發以來，前往伯利恆的朝聖者人數曾在低位徘徊。如今，天氣和暖、以色列暴力事件大幅減少，還有西岸經濟有起色，都在在增添了節日的歡愉氣氛。

帶同妻子及 3 個孩子到伯利恆朝聖的法國遊客埃爾韋說，這次體驗是一個「既迷人又神秘的時刻」。

他說：「這是全世界共享的一夜，這是給我全家的一份很棒的聖誕禮物。」

今年，伯利恆和巴勒斯坦渴望旅遊收入，造成這地旅遊業出現前所未有的境況。而聖誕節期就為這麼一年畫上句號。

在伯利恆聖誕教堂彌撒後不久，教皇本篤十六世在梵蒂岡主持子夜彌撒，祈求和平、互助、互愛。

子夜彌撒在梵蒂岡聖伯多祿大教堂舉行並發表文告，約 1 萬信眾出席。教皇主持彌撒期間，保鏢一直身守守候，避免重演去年平安夜女子突然衝出企圖拉跌教皇的事件。

教皇本篤十六世在聖誕文告中祈求上帝懲罰世上的「欺壓者」，並讓世人以「真正的兄弟愛」互相維繫。

他說：「在這一時刻，我們帶着感恩加入這些世紀來的歡唱，加入結合天與地、天使與人類的歡唱。但願我們與大家可以不斷增加愛心，成為和平的人類。」

聖伯多祿廣場架設巨型電視屏幕直播儀式，由於羅馬兩間外國使館日前發生郵包炸彈，聖伯多祿廣場加強保安，所有進入的信眾接受檢查，四周泊滿警車。



▲大批遊客到伯利恆慶祝聖誕
路透社



教皇周六在梵蒂岡發表傳統聖誕節祝詞
路透社

激進組織威脅襲慶聖誕國家

【本報訊】綜合外電報導，伊斯蘭激進分子周五平安夜於網上威脅，在慶祝聖誕節國家發動襲擊，指煙花點燃之時，就是炸彈爆炸之時。

美國白宮則在平安夜召開高級安全官員電話會議，部署聖誕假期期間安全工作，防備恐怖襲擊。

美國監察組織 SITE 周五表示，與「基地」組織關係密切的「伊斯蘭榮耀論壇」的一名成員，在網上發放題為「發動時刻已經到來」的錄音威脅，針對目標是「無信仰者和慶祝聖誕節的基督徒國家」。

發聲明者警告，若不停止伊斯蘭國家的流血事件，就會發動攻擊，「你們（聖誕節）煙火將成為引爆我們炸彈裝置的信號，這些裝置是我們，而不是聖誕老人給你們的禮物，讓你們的夜晚轉為白晝，讓你們血流成河」。

在該聲帶發放後，菲國南部一間正舉行彌

撒的教堂周六早上遭炸彈襲擊，造成六人受傷。軍方說，可能是與「基地」有聯繫的阿布沙耶夫組織所為。

去年聖誕日，一名尼日利亞男子企圖在從歐洲飛往美國的客機上引爆炸彈，「基地」組織後來聲稱對事件負責。美國今年不敢掉以輕心，加強聖誕節期間的安全，包括首都華盛頓的地鐵在聖誕新年期間，會對乘客隨身行李抽樣檢查。

白宮周五亦召開高級安全官員電話會議，防範恐怖襲擊，會議由總統國土安全及反恐事務顧問布倫南主持，參與的包括國土安全部長納波利塔諾、國家情報總監克拉珀、聯邦調查局局長米勒，以及全國反恐中心主任萊特等安全機構官員，與會者交流了各自機構在節日期間採取的安全措施，以及同外國安全部門的協作等。

風雪襲歐 旅客機場過聖誕

【本報訊】據路透社布魯塞爾 24 日消息：天公不做美，歐洲暴雪延續至聖誕，不少旅客被迫在比利時和法國的機場度過平安夜，瑞典則部分道路積雪未清，交通嚴重受阻。

連場暴雪上週擾亂了許多歐洲國家的交通和商業活動，當中國第一經濟體德國的經濟增長相信會受到影響。到了周五的平安夜，部分國家的航空服務仍未恢復正常。比利時方面，布魯塞爾機場經過多日的航班延誤及取消，24 日下午 4 時才開始局部恢復飛入航班，但飛出航班仍然極少，許多乘客滯留在機場內，機場人員請求軍方和紅十字會協助提供數以百計的臨時睡床，讓乘客不用躺在地上。機場發言人說，他記不起比利時有哪個聖誕的天氣壞到這個樣子。

法國方面，北部和東部的交通仍未恢復正常，巴黎的兩大機場更有大約 2000 人滯留。事前政府估計，融雪劑短缺的戴高樂機場將會導致數以百計的乘客在平安夜滯留，客運區放滿了大約 700 張類似軍用摺疊床的臨時床，附有被子，此外還有一個聖誕老人給滯留的兒童送上玩具。

幸好，來自美德的除冰乙二醇緊急運抵巴黎，巴黎機場宣布平安夜航班逐漸正常，聖誕日恢復正常運作。

北歐的瑞典，局部地區的陸路交通在 23、24 兩日嚴重受阻，包括鐵路服務。交通當局料問題會延續至聖誕日後，許多火車班次將取消。

美東岸雨雪影響航班

此外，美國達美航空表示，由於暴風雨雪聖誕日侵襲美國東岸，該公司取消聖誕節當天總計約 500 架次航班。其中被取消的約 300 個航班，都是進出亞特蘭大市的，另外 200 多航班則遍及全美各地及世界多個城市。

聖誕節前後，作為地區交通樞紐的亞特蘭大市，遭遇暴雨加雪天氣，嚴重影響飛機起降。

美國大陸航空公司、美國聯合航空公司、美國航空公司也宣布，將免除旅客在聖誕節期間更改航班時所需費用，以方便旅客出行。

預計將有數萬美國人不得不在聖誕節當日更改出行計劃。



▲一名旅客在布魯塞爾機場睡覺
美聯社

▲抵達俄羅斯進行訪問的法國海軍西北風級兩棲戰艦
互聯網

日本擬投 70 億建沖之鳥礁

【本報訊】據共同社東京二十五日消息：日本政府計劃在未來 6 年投入 750 億日圓（約 70 億港元）建設「沖之鳥島」（中國稱沖之鳥礁），此計劃旨在將「沖之鳥島」建設成為海洋資源調查的基地，並保全所謂日本的專屬經濟區（EEZ）。

日本政府 24 日公布的 2011 年度預算案顯示，政府計劃在沖之鳥島（隸屬東京都）建設水深 8 米的碼頭與臨港道路。日本國土交通省稱，在「沖之鳥島」進行如此大規模的建設尚屬首次。日本政府已於今年 5 月通過了建設港口等設施的相關法律。

報道說，針對「沖之鳥島」問題，中國方面一直主張該島「只不過是一塊岩礁」，反對日本據此劃定 EEZ 以及大陸架。

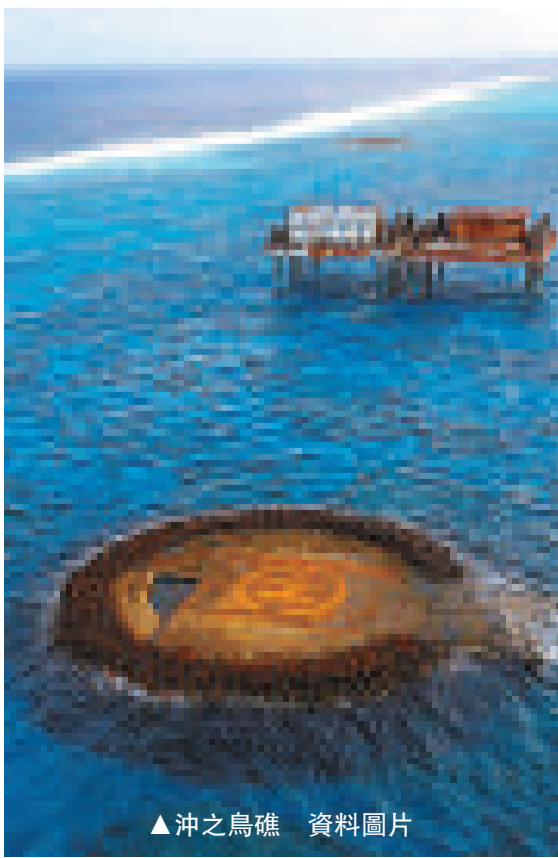
「沖之鳥島」是日本最南端的無人島，位於東京西南 1740 公里的海上。其周邊海域被指定為日本專屬經濟水域，面積約為 40 萬平方公里，甚至超過日本的國土面積。

多數民眾反美日聯合遏華

另據日本《朝日新聞》25 日報道，儘管越來越多的日本人感受到了來自中國的「軍事威脅」，但是有將近三分之二的受訪者認為日本必須加強和中國之間的依賴關係。6 成多日本人贊成深化美日同盟應對中國。

這次民調在 12 月 4 日至 5 日進行，有 3000 名受訪者隨機接受了訪問，有效回覆者為 1995 人。調查就日本民眾的安全觀設定兩個選項：日本應深化和美國的同盟關係以此應對中國；或者，日本應在經濟和其他領域加強和中國的相互依賴關係。調查結果顯示，只有 31% 的日本受訪民眾選擇前者，選擇後者的人數則佔到 64%。

就「你是否認為中國已構成威脅」的提問，32% 的受訪者給予肯定回答，繼 2001 年的 8% 和 2005 年的 13%，這一比例持續上升。有 49% 的受訪者認為朝鮮是日本的最大威脅。此外，有 51% 的受訪者要求日本加強和中國的外交關係，38% 的人稱日本應當離中國「遠一點」。



▲沖之鳥礁 資料圖片



俄法共建 2 艘西北風級戰艦

【本報訊】綜合通訊社巴黎二十五日消息：法國將向俄羅斯出售至少兩艘「西北風」級兩棲攻擊艦，是北約成員國首次向俄羅斯出售這種級別的尖端軍備。俄羅斯可以藉此將兵力部署到海外。

來自巴黎愛麗舍宮的消息稱，俄羅斯總統梅德韋傑夫 24 日通知法國總統薩科齊，俄羅斯決定，由法國和俄羅斯兩國造船廠組成的聯合企業建造兩艘「西北風」級兩棲攻擊艦。公報說，此合同可以延續至另外兩艘戰艦的製造。公報稱，這項合作體現了法俄雙方希望進一步擴大在包括國防和安全等領域合作的意願和能力。

據報道，相關財團已經接到了來自俄羅斯方面的訂單。該財團是法國公司今年 11 月專門為此目的同俄羅斯方面共同成立的。俄羅斯方面將在得到授權後，自行建造兩艘「西北風」軍艦。

這項交易引起北約國家，特別是美國及俄羅

斯鄰國的波羅的海國家的不滿。美國方面此前曾發出警告說，不要向俄羅斯方面提供西方的軍事技術。

愛麗舍宮和克里姆林宮發表的一份聯合聲明稱，根據 10 月 5 日發出的國際招標，法國企業 DCNS 和俄國造船廠 OSK 的聯合投標被俄國海軍部選中。克里姆林宮說，每艘攻擊艦的造價 4 億至 5 億歐元。

「西北風」級兩棲攻擊艦排水量達 2.1 萬噸，長約 200 米，同時具備遠程兵力投送及兩棲作戰指揮功能，相當於一艘直升機母艦，可以搭載最多 16 架直升機和幾十架裝甲車、坦克等重型裝備，一個野戰醫院或司令部以及至多 900 名士兵，是法國海軍現役第二大艦隻。俄羅斯有了這種軍備之後，可以迅速將數以百計兵力部署到海外，是俄國軍事現代化的重要部分。