

# 取水救火 引擎故障



▲直升機在城門水塘來回取水，初時未見異樣

取水



▲直升機引擎故障，被迫定速下降至水塘水面

急降



▲直升機停在水面後彈出四個氣墊，機上三人則逃離機艙游抵岸邊（紅圈所示）

逃生

「超級美洲豹」出事逐格睇

# 「超級美洲豹」急降水塘

政府飛行服務隊一架超級美洲豹直升機昨晨出動時，發生罕見急降逃生意外。直升機在荃灣城門水塘取水灌救山火時，機上兩個引擎有一個突然出現故障，需在高逾兩層樓半空急降水面，三名機組人員跳水逃生，游返岸邊安全脫險。當局下令暫時停飛同款直升機，並聯絡法國生產商派員來港進行全面檢查。

本報記者 麥國良 宋佩瑜 石璐杉

急降逃生的三名飛行服務隊人員，機長施雲龍（三十三歲）為教練員，有九年經驗，擁有三千三百飛行小時；另兩人姓盧（三十八歲）和姓陳（二十五歲），崗位為副機師及工程主任。三人由救護車送往仁濟醫院檢查，已無礙出院。施雲龍並無向傳媒講述事發經過，只是感謝兩名同僚，在事發時發揮出平日受訓成果，協助他鎮定地使直升機安全降落水面並離開。

昨晨十時半左右，施雲龍駕駛超級美洲豹直升機，載着其餘兩人到城門水塘取水彈，協助消防撲救大帽山一場山火，最初運作正常，飛行約半小時載了五桶水，但在再取水時，機頂右側一個引擎突然故障，施向總部發出求救訊號，並在六、七米半空急降水面逃生。

## 機上三人 跳水逃生

直升機定速下降，順利停在主壩附近水面，並彈出四個氣墊；大約三分鐘後，機上三人穿上救生衣跳水逃離機艙，花了十多二十分鐘，游了約二百多米抵達岸邊。消防處接報派出一百人參與拯救，到場時三人已安全脫險，立即替他們披上毛氈，由救護車送院檢查。

在附近行山的姓歐夫婦，目擊事件經過。歐先生表示，看見直升機低飛往返水塘多次取水，直升機降落水面前，螺旋槳響聲突然加大，停在水面後機身沒有翻側，螺旋槳仍然旋轉。歐太稱：「起初不知是意外，還以為玩花式」。

直升機落在東面主壩水面，其後向西漂移數百米

至波蘿壩附近，消防蛙人落水用繩固定機身，並逐漸拉返岸邊，機身表面完整，沒有重大損毀。民航處派員到現場了解事件，並準備將肇事直升機部分組件拆去，以方便運走，至傍晚工作仍在進行。

消防新界南區指揮官蘇順利表示，直升機於昨早七時開始，參與灌救大帽山雷達站附近一場山火，負責在高空投擲水彈；由於直升機只是協助，發生意外後並沒有影響山火灌救工作。

機長施雲龍（前）與另一名同機人員被安排送院檢查



## 兩同型號機暫停飛

### 確保安全

政府飛行服務隊總監陳志培表示，出事直升機的引擎，對上一次維修是在今年九月，現時不作推測是否機件老化或組合有問題，已通知法國製造商派專家來港參與調查，服務隊其餘兩部「超級美洲豹」會暫時停飛，確定沒有問題才再使用。至於今次事故是否必需急降水塘，他則力撐隊員，以「job well done（工作做得好）」來形容。

陳志培指出，機長施雲龍有三千三百小時飛行經驗，駕駛「超級美洲豹」則有一千九百小時經驗，事發時天氣良好。初步按機組人員所說，他們感覺到機件有故障。現時不推測故障原因，當局不會排除任何可能性，相關資料皆會納入調查範圍，其中重點是「飛行黑盒」。他表示，機組人員緊急逃生有指引，每年都有訓練，是否要急降水塘，看機長判斷，最重要是考慮人員和直升機安全。

陳志培說，出事直升機在〇一年投入服務，飛了約五千六百小時，但不能以飛行時間推斷是否有問題，就算新引擎亦很易「用殘」，他們會定期維修更換零件。服務隊旗下「超級美洲豹」雖全部停飛，但還有四架海豚直升機，將會調整資源，可足夠應付緊急服務。



消防蛙人用繩固定機身 本報攝

## 曾赴汶川協助救援

### 設備精良

此次出事的直升機為超級美洲豹AS332 L2直升機，屬於中型多用途運輸機，由歐洲直升機公司生產。直升機有兩個渦輪軸引擎，最高航速可達至每小時一百四十海里，可以連續飛行四個半小時。

「超級美洲豹L2」飛行時，一般需要兩名機師和一至兩名空勤主任，最多可以搭載二十五名乘客，可放置六張擔架床和設有七個座位。機上亦配備探射燈、搜索雷達、拯救吊機和輔助吊機，可用於拯救工作、空中救護服務和警務支援服務等。此外，該款直升機也特別適用於撲救山火。機上除了設有一般的消防桶裝置外，亦可於其機腹下裝上單缸滅火系統和滅火泡沫釋放系統，以增強滅火的功能。

〇一年，飛行服務隊引入「超級美洲豹L2」。〇八年四川汶川大地震發生後，飛行服務隊即派出一架「超級美洲豹」飛赴四川災區，協助當地的救援及防疫工作。

對於今次有「超級美洲豹」因引擎故障而急降水塘，工程師學會航空界別委員詹永年形容事件罕見。詹永年表示，「超級美洲豹」設計非常可靠，在軍事和民航上都有應用，當引擎出現故障，浮泡會自動或經手動張開，可助直升機浮在水面約三十分鐘。



▲直升機在城門水塘急降後逐步向西漂移數百米至波蘿壩附近，最終再由消防員拉至岸邊固定位置 麥國良攝



▲民航處處長羅崇文估計，需一至二日才可移走直升機

▼直升機停泊位置周邊已加入「隔油條」，以防油污影響水質 本報攝



### 肇因待研

## 調查報告月內出爐

民航處處長羅崇文表示，已成立四至五人的小組調查事件，包括了解急降地點是否適合、天氣、機組人員狀況等，首要是取走飛行黑盒調查，意外原因需待專家研究，一個月內會提交初步調查報告。

羅崇文估計，需一至二日才可移走直升機，但會盡快處理，以便工作人員檢查，吊走前將拆走直升機的主旋翼、

引擎、機翼等部分較重機件，以減低重量。

水務署高級工程師鍾達光表示，已採取措施在直升機停泊的周邊位置加入「隔油條」，以吸索漏出的燃油，防止油污影響水質，且現場距離水塘抽水的位置較遠，預料影響不大。水務署經檢驗後，晚上證實水質未受污染，並表示會繼續密切監察。

## 七年前墜機意外 飛行隊兩人殉職

### 執勤悲劇

飛行服務隊成立於一九九三年，最嚴重的一宗意外發生在〇三年八月。當時，飛行服務隊一架海豚式直

升機，從赤鱲角機場總部出發，奉召到長洲接載一個傷者，但直升機在大嶼山伯公坳墜毀，兩名機員死亡。民航處成立專案小組調查意外原因，調查報告指出，事故涉及人為疏忽。

今年七月，本港也發生過一宗直升機急降海面的事故，一架由香港前往澳門的「阿古斯塔威斯特蘭」AW139型直升機，在飛離信德中心後不久，因機件故障失事墜落維港，機上十三人，包括兩名機師和十一名乘客全部獲救。