

# 聯合國總部關門 六州緊急狀態

# 暴風雪癱瘓美東交通



▲旅客因為列車被取消而行程受阻 新華社

## 塞納河融雪水漲 遊船停運

【本報訊】據中新社巴黎26日電：持續雨雪天氣籠罩下的法國首都巴黎，終於在聖誕節後的第一個週末迎來了久違的晴天。不過，對於塞納河上著名的遊船公司而言，這並不是一個好消息。因為冰雪融化，導致河水暴漲，擁有60餘年歷史的塞納河遊船公司26日被迫暫停塞納河觀光遊業務。

據悉，塞納河部分河堤已被淹沒；離艾菲爾鐵塔不遠的阿爾瑪橋橋墩上，著名的騎兵雕塑有三分之一被河水吞沒。遊船公司表示，何時恢復業務，要看水位下降情況，目前無法作出判斷。

巴黎相關部門已經發出了預警，預計26日晚河水將上漲到4.5米，並在幾個小時內上漲1米左右。如果達到了預計的漲幅，塞納河上較小的船隻也將被迫暫時停運。這樣的情況至少在近4年來難得一見。塞納河河水最大漲幅紀錄為1910年的8.62米。

出於安全考慮，巴黎有關部門已將塞納河部分河堤和行車通道臨時關閉，塞納河邊一些餐館也暫停營業。

創始於1949年的塞納河遊船項目是排在艾菲爾鐵塔、羅浮宮以及蓬皮杜文化中心之後的第四大旅遊項目，已累計接待遊客超過1.2億人次。



▲因為河水暴漲，塞納河上的遊船暫停營業 法新社

## 電子書市場稿費高 作家漸棄傳統出版社

【本報訊】據中央社26日電：電子書熱賣，不僅改變出版市場形態，也讓更多作者選擇繞過出版社，自行出版自己的作品，以避免遭到出版社剝削，賺取更多稿費。

美國作家康若斯向《洛杉磯時報》表示，他計劃收回已經簽給海馬出版社的版權，並將自行與亞馬遜網絡商店和蘋果公司洽談電子書銷售版權。康若斯估計，書價的70%收入將歸他所有，比過去海馬出版社給他6%到18%要高許多。

至於未來的新書發表，康若斯也計劃直接以電子書形式自行出版，這不僅讓他可以享有更多版權收入，還不用出門。

報道指出，超過1個世紀以來，許多作家將前往紐約與出版商洽談新書發表當作朝聖之旅，提供自己的故事給出版商，夢想有一天在書店裡看到自己的

新書發表，出版商則挾著雄厚財力與媒體關係的實力，決定哪些書可以出版，也掌握出版通路，在出版世界裡，只有極少數作家有能力自行出版。

而現在，網絡改變了一切，允許作者能繞過出版商與代理商，直接將書賣給讀者。目前仍難估計到底有多少作家決定自行上網出版作品，但幾乎每個月都有暢銷作家宣布考慮自行出版。

亞馬遜數字內容平台提供作者在Kindle網絡書店自行出版新作，價格從2.99到9.99美元不等，但除了需支付約幾分美金的成本外，作者可以拿到約70%的書價。新力公司的Reader網絡書店也提供同樣的出版管道，作者可獲得高達70%到85%的銷售價格。

電子書無疑提供了作家虛擬發行新書的管道，也讓他們獲得更高報酬，更好的消息是，電子書市場正快速成長中。

▲電子書熱賣使更多作者選擇繞過出版社，自行出版自己的作品 資料圖片

▶可轉彎的扶手電梯 Levytator 的模型 互聯網

【本報記者黃曉敏紐約二十六日電】美國東岸地區遭遇暴風雪襲擊，馬里蘭州、新澤西州、麻省、緬因州、弗吉尼亞州和北卡羅來納州宣布進入緊急狀態。紐約地區三大機場1500多架次航班被取消，鐵路和公路交通癱瘓，肯尼迪機場周一起關閉。

東部多個城市星期日開始受到入冬以來第一場暴風雪吹襲，暴風雪帶長達1600多公里。幾乎整條東岸線都發布了暴風雪警報，其中，馬里蘭州、新澤西州、麻省、緬因州、弗吉尼亞州和北卡羅來納州已宣布進入緊急狀態，以便聯邦政府提供額外資金與資源因應風雪。紐約市長彭博已啟動城市抗雪災行動，並呼籲人們盡量不要出行，出行則應盡量乘坐公共汽車。

### 二千航班取消

美國東部的大風雪持續，部分地區的積雪厚七十四厘米，嚴重影響陸空交通。六個州宣布進入緊急狀態，紐約市、新澤西州東部及長島西部，風雪最大。紐約連續降雪十七小時，中央公園的積雪達五十厘米。紐約三個機場通宵關閉，至少二千班航班取消，預料到當地時間周一下午四時亦不會重開。數以千計旅客滯留機場，而麻省機場超過一千二百人滯留。機場當局向有需要的旅客提供枕頭、毛氈、食水、果汁及尿片。紐約地鐵服務一度中斷，紐約股票交易所則如常運作，市政府派出二千四百多名清潔工人，清理街道積雪。

氣象局預計，東北部地區的降雪會持續到周一，部分地區的降雪量可能突破60公分，屆時可見度可能接近零。此外，華盛頓、費城、波士頓、普羅維登斯等城市也紛紛進入雪災預警狀態，預計將有更多航班被迫取消。

新澤西居民詹姆斯一家26日被困在紐瓦克機場頗為無奈。詹姆斯對記者說：「我們本想避開聖誕節前期的出行高峰，而選在節後出遊。沒想到又遇到了暴風雪，現在哪裡也去不成了。」

強烈的暴風雪甚至導致26日預定在費城舉行的職業美式足球聯盟(NFL)賽事取消，迫使費城和明尼蘇達州兩隊的比賽推遲到28日。

聯合國26日晚發布消息說，由於美國東部地區遭遇暴風雪襲擊，紐約聯合國總部將於27日關閉一天。

記者26日晚撥打聯合國員工緊急事務熱線，電話中的語音留言說「由於惡劣天氣，紐約聯合國總部將於12月27日關閉一天，當天所有在聯合國總部舉行的會議將被取消」。隨後，聯合國通過網絡發布了同樣的消息，並表示27日的遊客參觀項目也將暫停。



▶飛機停在紐約機場停機坪上 新華社

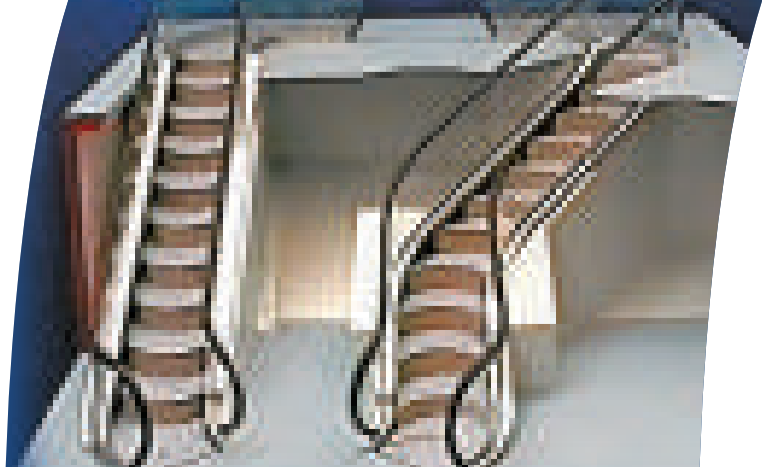
## 英新式扶手電梯識轉彎

【本報訊】綜合英國媒體27日報道：扶手電梯通常都是直上直落，英國城市大學一名教授就發明了全球第一款可以因應不同彎位，自由組裝，懂得轉彎的扶手電梯。

扶手電梯發明了逾百年，大部分都受設計所限，只可以直上直落。英國倫敦城市大學的機械工程系教授利維於是發明了一款以他命名的扶手電梯Levyator。它不像傳統扶手電梯梯級般方形，而是由一個個弧形組成，所以可以隨意因應不同彎位裝嵌，不單止可以繞過障礙物，甚至可以安裝在現存的樓梯上。

驟眼看就像迴轉壽司的輸送帶，不知發明理念是否來自迴轉壽司呢？它也不像傳統扶手電梯一般，轉動時有一半梯級收藏在底下，而是用盡全部梯級，這樣價錢自然較便宜。此外，弧形梯級之間不會有空隙，還大大減低了意外的風險。

據悉，Levyator已經在英國、歐洲、美國和中國註冊專利，各地的商場最快兩年後就會設置這款扶手電梯。



## 歐洲人新年出行難

【本報訊】據新華社27日電：再過幾天，人們將迎來2011年。在人們忙於辭舊迎新的時候，歐洲多國卻遭遇了冰雪之困，罕見的嚴寒天氣和持續降雪給這些國家的氣象和交通部門帶來考驗。對於那些希望在歲末年初出行的歐洲人而言，能夠順利抵達目的地已成了他們的最大夢想。

從11月底開始，嚴寒籠罩了瑞典、丹麥、英國、法國、比利時等多個歐洲國家。由於持續降雪，不少歐洲人剛度過了一個「白色」聖誕節。

厚厚的積雪給歐洲各國的交通系統帶來嚴重挑戰。「機場關閉」、「車次取消」、「限行限速」幾乎成了這些國家媒體中最常出現的詞彙。

在英國，大雪使得航空、鐵路、公路發生不同程度的停運。倫敦希思羅機場曾一度關閉，造成大量旅客滯留。連接倫敦和歐洲大陸的「歐洲之星」高速列車取消了一些車次，並被迫限速。英國國內幾條鐵路也因電力線路

故障或受積雪影響而造成列車延誤，公路網更是因為結冰而運行不暢。

法國部分城市的公共交通系統因天氣原因幾乎癱瘓。由於一些高速公路路段積雪、結冰，交通部門採取了封路措施。一些城市出於安全考慮，禁止載重貨車通行，造成一些大型商品集市場受到嚴重影響。在航空方面，法國大批航班因風雪晚點或取消。法國航空公司的一位負責人說，最近兩次寒潮已給法航造成2500萬歐元至3500萬歐元的經濟損失。

丹麥交通部門及時發出預警，建議民眾盡量減少駕車出行。為避免交通意外，交通部門還對很多高速路實行限速。在雪情嚴重的地區，地方政府出動警用車和裝甲車，幫助清理道路積雪並援助市民。丹麥火車和地鐵系統也採取限速、除冰等安全措施。雖然這造成不同程度的延誤甚至車次取消，但丹麥軌道交通整體上保持有序。

## 美644磅婦一餐吞3萬卡

【本報訊】綜合英國媒體27日報道：美國新澤西州一個重293公斤(約644磅)的大肥婆，今個聖誕節獨個兒吞下相等於數十個人分量的聖誕大餐，估計吸收了3萬卡路里的能量。她已定下目標，要增磅至450公斤(1千磅)，誓成為全世界最肥的女人。

獨力撫養兩個孩子的唐娜·辛普森，上周六坐在一張特別加固的椅子上，品嚐這頓號稱為全球最豐富的聖誕大餐，一吃便是兩小時。這頓聖誕大餐價值230美元(約1800港幣)。

她吞下了兩隻各重11公斤的火雞、兩大塊各重15磅的火腿、6公斤薯仔、5大片麵包、2公斤香草烤肉和9公斤蔬菜。唐娜狼吞虎嚥吃了主菜後，仍然有胃口吃沙律和甜品，包括忌廉芝士和曲奇餅。



▲體重達644磅唐娜·辛普森 互聯網

她的兩個孩子，14歲的迪文和3歲的積琪蓮，也一同享受聖誕大餐，但他們吃的只是普通人的分量。

## 學者破解朱古力美味之謎

【本報訊】據英國《每日郵報》27日消息：科學家在兩項研究中宣布破解了令野草莓和朱古力美味的基因碼，這可望令不少食物更加美味。

科學家找到影響草莓和朱古力的味道、氣味和營養價值的化學物。這標誌著創造新一代美味「超級草莓」和更香濃軟滑朱古力之路又向前邁了一步。

在第一項研究中，研究員破解了野草莓的完整基因碼，希望能創造味道和抗病能力都有所改進的水果。一支由10個國家38個組織所組成的團隊，排出野草莓的整個基因組，並把有可能影響味道、氣味、營養價值及對疾病作出反應的基因識別出來。研究顯示，野草莓與蘋

果、桃、梨、木莓和玫瑰等這些薔薇科植物有密切關係。

而第二項研究發現，生產世上最優質朱古力的克里奧洛可可樹，約有2.9萬個基因。一支由18個機構所組成的隊伍，把這種植物影響抗氧化物、顏色、氣味及味道的基因，還有數百個相信會影響抗病能力的基因，都識別出來。

很多種植者都會保留混種可可樹。這種樹雖然比較強壯，但所生產的朱古力的品質比用克里奧洛可可樹所生產的遜色。而克里奧洛可可樹早在3000年前已經成為中美洲的本土植物了。如果現在把基因改造，生產出來的轉基因朱古力可能不但味濃、質優，而且更好味和更健康。