

來自全球各地 齊學自力更生 童軍五千人 大露營開幕

夏克青當選美物理學會會士



◀科大榮休教授王學荆獲台灣中央研究院選為院士

【本報訊】實習記者厲曉園報道：香港中文大學物理系系主任夏克青，獲美國物理學會推選為會士，以表揚他在瑞典—伯納德流體對流研究的貢獻，其成就對現今物理學界的相關實驗知識和理論影響深遠。夏克青成為中大第六位教授獲選美國物理學會會士。

夏克青是流體湍流領域的專家。湍流在日常生活中幾乎無處不在，對物體於流體和空氣中的流動起重要作用，並且影響熱能的傳輸。夏克青的高普朗特數對流傳熱研究，對於解決湍流熱對流領域中懸而未決的問題至為關鍵。他的熱羽流統計行為研究，對瑞典—伯納德流體對流問題多所啟發。他領導的小組在聚合物溶液研究中的發現，已成為驗證多種理論模型的基準資料，也結束了該領域的一些長期爭論。他在國際著名期刊發表論文逾八十篇，並獲多項榮譽，包括國家高等教育委員會科技進步二等獎、裘槎基金會優秀科考者獎，以及國家自然科學獎二等獎。

對獲選美國物理學會會士，他感到十分榮幸。他說，「這是一項很高的榮譽，代表了國際同行對我們研究組及多年來工作的認同。」

目前，中大共有六位教授獲選美國物理學會會士，其他獲此項殊榮的教授分別為博文講座教授楊振寧、副校長及物理學講座教授楊綱凱、化學系主任及倫倫化學講座教授吳奇、物理系教授林海青及程淑姿。

科大退休教授膺中研院院士

香港科技大學榮休教授兼生物化學系系主任王學荆，獲台灣中央研究院選為院士，主要研究包括透過蛋白質酶生化研究增進對腦退化症病理的了解。

王學荆於一九九四年加入科大成為生物化學系教授，〇二年成為榮休教授。科大校長陳繁昌表示，王教授服務科大十六年，在教學與研究方面均取得卓越成績，有關細胞信號傳導與 Cdk5（細胞周期依賴性蛋白激酶5）的研究更有助研發對抗腦退化症的藥物，對科大及生物科學界就腦退化症的研究尤為重要。

中央研究院是台灣的學術研究最高機關，中央研究院評議會包括二百五十七名院士，其中九十位為台灣學者、一百六十七位為海外學者，包括七位諾貝爾獎得主。



▲來自全球多個地區的年輕人齊聚本港參加大露營，圖中的童軍正合力搭建帳篷



◀署理行政長官唐英年在開幕禮上致辭

在香港童軍迎來一百周年前夕，來自香港以至亞非美洲等地的五千二百個青少年齊聚本港舉行大露營。這群十來歲的中學生要共度六日五夜露營生活，學習自力更生，更參加天文、氣象、無線電等五大類別的考章活動，盡集齊一套童軍百周年紀念章。署理行政長官唐英年昨天專程到營地為他們打氣。

實習記者 扶 茜 郭 鑫

冬日似火的驕陽下，餐風露宿的五千多個青少年齊聚香江，其中七百名參加者來自美洲、非洲、東南亞以至兩岸等十八個地區。按香港地理分為港島、九龍和新界等區域，在六天五夜裡，他們兩三人共住一個帳篷，每天要學習野外生活技能，自力更生，並一同參與攀爬射箭、生態遊、湖上木筏等體驗活動，增進友誼。

學習野外求生技能

這些青少年平時在家大多都是「十指不沾陽春水」，有的家中有傭人，有的父母包辦了所有家務。這次的露營，給了他們大展拳腳的機會。他們可以嘗試自己洗衣煮飯，做力所能及的事務。營地提供了多種課程，讓他們學以致用，克服生活難題。

雖然聖誕過後氣溫驟降，但是絲毫影響不了這些童軍高漲的熱情。今年十四歲的陳曉鋒，跟大多九

十後一樣，他坦言在家過慣有人服侍的生活。「來到營地之後，就要學會自力更生。」露營的日子並不舒適，大嶼山氣溫比市區還再低一點，凌晨時分最低僅八九度。就算穿上羽絨服睡在睡袋裡依然「凍到震」。這些童軍還是堅強面對。記者問陳曉鋒如何保暖。他笑稱：「跟朋友抱緊一點咯。」

來自深圳荔園小學的三十二名小學生，與內地二百名青少年來港參加百周年紀念大露營。三年級的高安琪難忘剛到營地的情景。「今天早上我打水回營地，褲子被水濕透了一大截。」

童軍總會在營地設置了天文、氣象、無線電、航空、環境與生態活動等五大類活動。每位營友只要每個類別都參加二十個項目就可以換取一個章。集齊五個章就能再換一個大章，然後組成一整套百周年紀念活動章留念。

功利思維危害教改

本報記者 呂少群

特稿

全球一體化，是世界各地千禧年前後推行教育改革的背景和理由，香港更喊出「樂善勇敢」的口號。值得反思和質疑的是，「樂善勇敢」充滿功利主義、工具主義，人的價值似乎只能用就業能力來衡量，即合不合大僱主的聘用口味，包括什麼跨國公司、投資銀行，一切似乎只為投機性金融業效勞。連帶教改下興辦的部分學校也吹噓畢業生要到美國矽谷打工，教育宗旨僅止於此？

不可不知，當年主導香港教改的就是金融界名人，也就是外匯炒家，以為市場萬能，迷信競爭、標榜效益，強調「業績」，這表現在大學界盛行的「不出版（研究論文）就完蛋」，爭世界排名搶報研究成果者比比皆是，商學院、醫學院的比拼最烈，EMBA 課程更是競誇掙錢最多、排頭最勁然後乘勢狂加學費，連帶研究院院校都選擇性地為若干新畢業生天文薪酬報捷。這是教改

鼓吹「不甘平庸」的反映，不掙錢未必起眼的文史哲學科則趨於萎縮，等待結束。別忘記，金融海嘯就是那些投資銀行、對沖基金的打工皇帝弄出來的，不過全世界要為他們的暴炒豪賭埋單。有大學近兩年特開研究生課程為金融炒家教路。

學費課外活動向「錢」看

極度功利化，人才工具化的思維下，教育被視為投資而不是事業。教改主導者甚至視香港公營學校體系為停滯不前的關鍵，以「折騰鬆綁」為擋箭牌，拚命鼓吹左右逢源的直資學校，甚至屢次呼籲老牌名校轉直資以逃避教育新政（「校本」為名大開英文班，標榜自主而免設法團校董會），政府也以辦學多元化鼓勵直資，十年下來直資學校勁增五十多間，包括近十間轉型的傳統名校，尚有幾間伺機而動，也有官校想轉直資。可惜，政策不配套、規範未到位，結果鬧出醜聞事件以至直資

審計風暴，數以十計的直資學校學費三至六萬元，明顯趨向貴族化。

教育在有些人眼中只是一盤生意，豐厚回報才是所謂硬道理。十年教改下，原本屬於公家出資的，逐漸變成請君自費（除了學生的基本教育資助），因而催生無限商機：幼稚園生學習概覽、中小學入學面試班、專題研習、學習檔案、遊學團、課外興趣班以至其他學習經歷等等，想要參加，就得付鈔。不參加也可以，「競爭力」不如人則要自理。A1 補習社爆煲後，補習社加速企業化，年營業額以億計，離開公營學校教師行列以至大學一畢業就去找真銀者不計其數，公開試放榜前後的廣告則令傳媒進帳不少。

廿一世紀標榜知識經濟，迄今只見獨尊金融。教改宣稱「世界變了」以及「世界又變了」的意思，全球六十多億人有多少能全職金融炒家？不想參與競爭就沒有出路？很遺憾，一些教改推動者辦的「夢想學校」，包括直資、獨立私校，未見突出，反而紛爭不斷。個別「特色學校」不外如是。曾揚言畢業生要到矽谷打工的某創校校董對本報記者說，已經幾年不再參與該教改學校的校政了。

（教改十年談得失之三）

華南最大油碼頭煤炭碼頭湛江試投產



湛江港新建 30 萬噸級油碼頭工程暨 300# 碼頭技改工程試投產儀式 12 月 26 日在湛江港集團調順港區隆重舉行。標誌着湛江港擁有了華南最大的兩座 30 萬噸級陸岸式油碼頭和一座 15 萬噸級煤炭專業碼頭。這是繼 2008 年建成亞洲最深的 30 萬噸級人工航道以來，湛江港口建設發展史上的又一個新里程碑，也是湛江港集團全力打造大型化、專業化碼頭，適應國際航運發展趨勢，實現跨越發展的新起點。

湛江市領導陳耀光、阮日生、王中丙、趙志輝、麥教猛、鄭日強、呂冠嶸，湛江市相關政府部門以及船東、貨主、施工單位代表等參加了儀式。儀式由湛江港集團總裁張翼主持。

培育華南最大鐵礦石油分銷中心

湛江港新建 30 萬噸級油碼頭工程建設內容主要包括新建四個油碼頭泊位及其配套設施（可靠泊 5000~20000 噸級成品油船及 30 萬噸級原油船），其中 30 萬噸級原油泊位 1 個，2 萬噸級成品油泊位 1 個，5000 噸級成品油泊位 2 個（結構按 2 萬噸級設計），近期通過能力為 1680 萬噸/年，遠期通過能力為 2270 萬噸/年。四



試投產儀式會場



與會領導進行剪綵

個油碼頭泊位以及引橋均為高樁墩式及高樁樑板結構，整個項目投資概算 4.02 億元。

湛江港 300# 碼頭技改工程建設內容是將原 300# 碼頭加高升級改造為 15 萬噸級煤炭和鐵礦石專業卸船碼頭。碼頭泊位長 349 米，寬 35.1 米，堆場佔地面積約 10 萬平方米。項目整體建成後卸船能力 1000 萬噸/年，卸車能力 1000 萬噸/年（遠期），裝船能力 800 萬噸/年（遠期），兩套火車裝車系統（近遠期各 1 套），具備整列裝車能力，裝車能力合計 1600 萬噸/年。項目投資概算 10 億元。

據湛江市副市長、湛江港集團董事長鄭日強介紹，新建 30 萬噸級油碼頭工程、300# 碼頭技改工程試投產，將有力增強湛江港的核心競爭力。隨着兩座大型專業化碼頭的試投產，湛江港目前已擁有兩座 30 萬噸級陸岸式油碼頭，及華南地區專業化程度最高的 25 萬噸級鐵礦石碼頭、15 萬噸級散貨碼頭各一座。當前，湛江港集團正在加緊建設霞山港區 30 萬噸級大型散貨碼頭和寶滿集裝箱碼頭一期工程，逐步將湛江港培育成華南海域最大的鐵礦石、石油分銷中心，這將進一步鞏固湛江港作為西南、華南地區出海主通道和西南主樞紐港的地位具

有重要意義。

港口成湛江振興發展的龍頭

近年來，湛江港集團按照湛江市委、市政府的部署，堅持「深水化、大型化、專業化」發展戰略，港口建設、生產經營不斷取得新的成績，核心競爭力進一步增強，港口輻射力進一步擴大，對湛江經濟發展的龍頭帶動作用不斷增強。

湛江市市長阮日生在講話中對湛江港集團寄予厚望。他指出，湛江港新建 30 萬噸級油碼頭工程暨 300# 碼頭技改工程試投產，是湛江貫徹落實廣東省委、省政府粵西地區「兩會」精神，大力推進湛江重大項目建設的一項重要舉措，也是湛江市「工業立市、港口興市、生態建市」發展戰略得到深化實施的具體表現。湛江港是我國西南、華南地區的出海主通道，是全國沿海主樞紐港和西南沿海港口群的龍頭港。同時，湛江港也是湛江市最重要的資源之一，是湛江經濟發展騰飛的重要依託。支持港口發展是湛江市重要的戰略部署。

他希望，「十二五」期間，湛江港集團要緊緊圍繞發展港口經濟大局，不斷總結完善港口發展經驗和思路

，在爭創品牌上求突破，不斷擴大港口通過能力，提高港口服務水平，把競爭壓力變成動力，早日實現上市，打造新的競爭優勢，鞏固西南主樞紐港地位，當好湛江振興發展的龍頭，早日建設成現代化、專業化、國際化的大型港口集團。



300# 碼頭泊位

新建油碼頭