

亞丁灣見證同胞情

中國海軍艦隊護送香港船舶紀實

中國海軍第二批護航編隊在亞丁灣接受補給

2010年10月20日14時，中國海軍第六批護航編隊護送「康譽」、「獨特開發者」、「金躍輪」、「河天輪」、「銀河雷神」等5艘香港船舶，安全抵達亞丁灣東部海域。分航之際，5艘香港商船同時拉響汽笛，以海上特有的禮儀，向中國海軍護航編隊表達敬意和感謝之情。

香港，享譽世界的「東方之珠」，國際知名的航運中心。但猖獗的索馬里海盜，令過往香港商船和船員惶恐不安，也給繁榮的香港航運業蒙上一層陰影。中國海軍護航亞丁灣，有效保護了包括香港地區商船在內的中外船舶安全，使得這些常年漂泊在外的船員，感到了從未有過的踏實。正如「喜鵲」號船長黃富章所說：「有祖國的軍艦在這裡護航，我們感到很安全。」

近年來，索馬里海盜活動日益猖獗，亞丁灣——這條國際航運的黃金水道，變成了一片令人生畏的「恐怖之海」。包括香港商船在內的中國船舶也未能倖免。「振華4號」、「雁蕩海」輪遭受攻擊，「天裕8號」遭劫持……接連發生的襲擊和劫船事件，震驚全世界，震動全國。

護航香港船舶690艘

有資料顯示，僅2008年，這一海域就發生涉及我國船隻和人員的海盜襲擊、劫持事件8起，其中有3艘香港船舶被海盜劫持。

根據聯合國安理會有關決議，並經索馬里臨時政府同意，中國政府決定派海軍艦艇編隊赴亞丁灣、索馬里海域護航。2008年12月26日，中國海軍首批護航編隊從三亞起錨。

2009年1月6日，經過11個晝夜的連續航行，跨越4400餘海里，首批護航編隊抵達亞丁灣、索馬里海域。隨即與等候在這裡的「河北翱翔」號、「晉河」號、「觀音」號和「哈尼河」號等四艘商船會合，開始執行首次護航任務。其中，「觀音」號就是一艘來自中國香港的貨船。

此後，在中國海軍護航編隊執行的護航任務中，幾乎每一批都有來自香港的船舶，有的商船已是多次加入我護航編隊。海軍護航編隊根據亞丁灣、索馬里海域安全形勢的發展，靈活採取區域護航、伴隨護航、隨船護衛等多種方式，一次次臨危不懼、兵不血刃地化解危機，驅離海盜，確保了包括香港船舶在內的所有被護船舶的安全。

「北緯14度44分，東經54度11分，距離你艦64海里處的「富強」號貨船正遭受海盜襲擊，請你艦立即前往解救！」

2009年11月12日，當地時間7時23分，正在向預定會合點前進的第四批護航編隊「馬鞍山」艦，突然接到編隊指揮所的命令。

此時，從印度尼西亞前往意大利的中遠香港航運公司「富強」號貨船，在駛往與中國海軍護航編隊匯合點的途中，遭到海盜快艇的追擊和槍擊。

「馬鞍山」艦隨即拉響戰鬥警報，進入一級反海盜部署，全速向「富強」號靠近。

7時50分，伴隨著發動機的轟鳴聲，「馬鞍山」艦艦載直升機搭載着3名全副武裝的特戰隊員緊急升空，趕赴「富強」號事發海域進行查證、解救。

海上是船員們的自衛奮擊，空中有我護航編隊艦載直升機及搭載的特戰隊員的強力震懾，兇殘的海盜們只好放棄到嘴的「肥肉」，落荒而逃。隨後，我艦載直升機繼續在「富強」號附近搜索警戒，直到海盜小艇從雷達屏幕上消失。

虎口脫險的「富強」號隨後加入護航編隊，在海軍護航艦艇的「貼身」保護下，繼續向目的地駛去。

2009年10月17日，香港商船「虹春」輪因主機故障跟不上編隊航行，護航編隊指揮所隨即派出4名特戰隊員，從直升機滑降至「虹春」輪實施隨船護衛；同時，編隊還派技術人員幫助該輪排除故障，並為該輪送去部分副食品。

一周之後，海軍護航編隊又向航速慢、幹舷低，易受海盜攻擊的中遠香港航運有限公司「安寧」輪和「鴻輝」輪，各派出4名特戰隊員實施隨船護衛，確保了商船的安全。

護航兩年來，中國海軍先後派出7批護航艦艇編隊，截至12月10日，已順利完成3041艘中外船舶的伴隨護航任務，其中香港船舶690餘艘。

血脈親情湧動亞丁灣

中國海軍艦艇編隊護航亞丁灣，不僅有效保護了航經該海域的香港船舶和人員安全，也使得香港同胞真切感受到了來自祖國大家庭的溫暖。

「我船一名船員腰部嚴重扭傷，請求醫療援助！」

2009年8月23日，正在執行伴隨護航任務的第三批護航編隊「舟山」艦，突然接到編隊裡香港商船「康隆」號的求助。編隊指揮所立即啓動應急機制，命令正在空中執行巡邏任務的艦載直升機返航，搭載3名軍醫迅速前往救助。

這位名叫張振林的受傷船員，在作業時因不慎腰部扭傷。由於已受傷多日，且沒有經過專業治療和護理，體內嚴重瘀血，導致病情惡化，已臥在床上動彈不得。

醫療組抵達商船後，首先採取推拿按摩的方法幫助張振林進行腰椎位置恢復調理，隨後採取針灸、拔火罐等中醫手法對受傷部位進行治療，消除體內瘀血，最大限度地減輕傷痛。經過兩個多小時的綜合治療，張振林的腰部疼痛得到明顯緩解和控制，可進行站立、行走、躺臥休息等簡單動作。離開前，醫療組還細心地向他交代了恢復、休養等注意事項，並免費提供了後續治療所需的足量藥品。

事後，「康隆」號專門向中國海軍護航編隊發來感謝信：

「這讓常年漂泊在海外的船員們，感受到了祖國海軍的濃厚情誼和溫暖。」

2009年11月12日，在成功解救遭海盜襲擊的香港貨船「富強」號後，「兩名船員在抗擊海盜中受傷」的消息，讓海軍護航編隊官兵剛剛放下的心又懸了起來。

返艦的直升機飛行員來不及摘下頭盔，便又搭載3名醫務人員再次起飛。飛機剛一停穩在「富強」號第五艙口蓋上，醫務人員就在船員的帶領下一路小跑，直奔傷員所在艙室，迅速按照預先分工展開救治。

醫療隊長孫德仔仔細檢查傷情，展開清創處理；軍醫蒙果測量傷員的血壓，觀察生命體徵；麻醉師岑奕給傷員輸入代血漿，進行抗休克治療……20分鐘後，被海盜凶鋒槍擊傷的兩名傷員脫離了生命危險。

「祖國富強，是我們堅強的後盾。感謝人民海軍，祖國萬歲！」「富強」號船長李剛在甚高頻電話中，代表全體船員向「馬鞍山」艦表達敬意和感謝。

「作為血脈相承的同胞，我們不僅要為香港船舶和船員提供堅如鐵的保護，更願意在這場特殊的大洋團聚中，傳遞血濃於水的同胞親情。」「馬鞍山」艦艦長王永平如是說。

中國海軍護航編隊安全、高效的護航行動，護航官兵視船員為親人的大愛柔情，也贏得了被護香港船舶的讚譽。他們紛紛通過各種方式和途徑，表達自己對護航官兵的感謝和敬意。

2009年11月，香港明華船務公司特意讓其所屬的「凱和」號油輪採購了5000公斤的新鮮水果和蔬菜，慰問在亞丁灣、索馬里海域執行任務的第三批、第四批護航編隊。

看到一箱箱經過精心挑選和包裝的西瓜、菠蘿、西紅柿、辣椒等水果和蔬菜，第四批護航編隊副指揮員顧禮康少將動情地說：「他們送來的不僅僅是水果和蔬菜，而是香港同胞對子弟兵的關愛之情，增強了我們完成好護航任務的信心。」

五星紅旗我為你自豪

2009年1月16日上午，在亞丁灣東部海域，迎着海風獵獵飄揚在3艘香港商船主桅杆上的五星紅旗，顯得格外引人注目，中國海軍首批護航艦艇編隊「武漢」艦伴隨在商船周圍，警惕地注視著海面。

按照國際慣例，遠洋商船在公海航行時一般不掛旗，要掛也只在船艙掛一面小的船籍國國旗，以表明自己身份。只有當船舶進入他國港口時，才會在主桅上懸掛港口所在國國旗，以表示對所到國家的尊敬。

香港「志強」號船長李廷東說：「10多天前，獲悉我們船要通過亞丁灣海域時，許多船員心裡都很緊張。現在有祖國海軍在身邊護航，我們感到很踏實，也很自豪。以前在公海航行，從來沒有在主桅上懸掛過國旗。這次在主桅懸掛五星紅旗，就是要發自內心地表達這樣一個意願：感謝護航官兵，感謝祖國人民！」

汽笛長鳴，船隊分別之時，身着各色制服的「志強」號船員整齊列隊，敬效海軍的站坡禮儀向護航官兵致謝。

2009年1月20日，「海口」艦正在為兩艘香港商船「中基2號」和「喜鵲」號實施護航，兩船船員身着桔黃色救生服，在主甲板列隊，向「海口」艦官兵招手歡呼，並高舉鮮豔的五星紅旗，打出「祖國萬歲」、「我們愛你，祖國！」、「感謝中國海軍護航」等標語。

2009年12月16日，海軍第三批護航編隊返航途中停靠香港。期間，香港海員工會、香港船東會、香港航運界聯誼會等16個航運界團體的代表，專程來到「舟山」艦，向護航編隊親人解放軍贈送了兩面繡著「威武之師、海員護盾」、「仁義之師、護航使者」的錦旗。

在與護航官兵的交流中，了解到護航編隊為保護香港船舶而付出的巨大努力，航運界的代表們十分感動，紛紛感慨地說：「感謝護航官兵為過往的香港船隻帶來安寧，你們遠離親人不辭辛勞在遠海奔波，保護了海上貿易和航運安全……」

護航編隊成了香港眾所矚目的「明星」，香港市民爭睹護航艦艇和官兵風采。黎傑是香港翁祐中學一名12歲的中學生，也是前來參觀的香港海事青年團的一員，他的同伴都是14到18歲的青年，在接受記者採訪時他們紛紛興奮地說：「看到護航官兵取得這麼突出的成績，我們感到無比自豪，也激發了獻身海洋事業，建設繁榮香港的決心。」



一名中國海軍特戰隊員正在用自動步槍瞄準射擊靶子 新華社



中國海軍護航編隊「武漢」艦艦載直升機運輸特戰隊員進行滑降訓練 李唐攝



被護商船表達感謝 余昌俊攝



中國海軍護航編隊的特戰隊員 李唐攝

中國海軍第三批護航編隊「舟山」艦搭載特戰隊員的艦載小艇正在進行巡邏警戒 新華社

港船員感到安全與自豪

截至12月10日，中國海軍護航編隊總共為690艘香港船舶完成伴隨護航任務。這些船舶來自176家香港公司，其中被護船舶10艘以上的公司有11家，分別是：中遠（香港）航運有限公司（122艘）、馬士基航運（香港）公司（80艘）、上海振華船運有限公司（29艘）、中波輪船股份有限公司（24艘）、江蘇南京遠洋運輸公司（22艘）、金豆國際有限公司（香港）（21艘）、河北遠洋運輸集團公司（16艘）、中國石油國際事業（13艘）、Somargas Limited（11艘）、中國長航南京油運股份有限公司（10艘）、中遠（廣州）航運股份有限公司（10艘）。

中國海軍護航編隊贏得了被護香港船舶的讚譽，他們紛紛發來感謝信，摘要如下：

一、香港「安寧」輪：「你們是堅盾、是靠山，讓我們即使在茫茫異國危險海域，也能時刻感受到每一位華夏兒女的安全都牽動着祖國母親的心。」船員們表示：「作為中國公民，我們感到無比欣慰和自豪，因為不論我們在世界的任何一個角落都能得到祖國母親的保護，感受到來自祖國人民的關愛。」

二、香港華光船務管理有限公司「泰山騎士」輪船長張巍：「每次在亞丁灣看見中國海軍護航，船員們都感到非常驕傲和自豪，他們的護航很熱情，很周到，幫我們維修船舶故障，診斷疑難病症，有他們護航，我們感到很安全。」

三、香港友航輪船公司「德富輪」船長張建忠：「你們不畏艱難、不怕犧牲的革命精神，令海盜聞風喪膽；你們不分國界，維護世界和平的壯舉，令世界矚目。同時也向世界人民展示了我人民海軍作風優良、紀律嚴明、軍事過硬、保障有力、威武之師的風采，令我中國人為之驕傲和振奮，為世界和平作出了極大貢獻。祖國因為有了你們而昌盛強大，人民因為有了你們而安居樂業。你們為此無私地奉獻了青春，奉獻了多少個與親人團聚的美好時刻，你們用青春與熱血奏響了時代的凱歌，捍衛了祖國的尊嚴，構建了新時期和諧社會的美麗畫卷。你們不愧是新時代最可親、可敬、可愛的人！再次早上我們每一位船員對你們最深情的祝福和最崇高的敬意，祝願你們早日完成任務，勝利而歸。」

四、香港「CARINA」輪：感謝你們以辛勤的護航行動讓遠在萬里之外異國海疆的我們深深感受到祖國的關懷，感受到祖國的繁榮和富強帶給我們的榮耀和自豪！你們不愧是正義勇敢的鋼鐵之師！你們颯爽的英姿，你們堅定的口令，你們沉着和冷靜釋放出的威嚴，無不讓我們心潮澎湃！感謝你們，護航編隊的全體戰員！感謝你們一路的呵護！感謝你們讓我們再一次為偉大祖國而感到無比的自豪！

五、香港「志強」號船長李廷東：「10多天前，獲悉我們船要通過亞丁灣海域時，許多船員心裡都很緊張。現在有祖國海軍在身邊護航，我們感到很踏實，也很自豪。以前在公海航行，從來沒有在主桅上懸掛過國旗。這次在主桅懸掛五星紅旗，就是要發自內心地表達這樣一個意願：感謝護航官兵，感謝祖國人民！」



香港「河北幸福」號員工將五星紅旗插在甲板上，集體向護航官兵揮手致意 江山攝

中國海軍護航編隊艦載直升機在亞丁灣查證可疑船隻 李唐攝

*本報記者站 大陸中區局長李海明 電話：7777 傳真：(41)8576199 *浙江辦事處 杭州中區局長 139 吳天 電話：(57)18715121 *江蘇辦事處 南京中區局長 188 吳學軍 電話：(21)117 傳真：(25)8324365 FAX: (25)8324866 *湖北辦事處 武漢中區局長 1702 吳成 電話：(27)85761656 FAX: (27)85761656 *河南辦事處 鄭州中區局長 1406 吳成 電話：(37)16585233 FAX: (37)16585427 *四川辦事處 成都中區局長 511-1 吳成 電話：(28)6582528 FAX: (28)6582528 *陝西辦事處 西安中區局長 710 吳成 電話：(29)872924 FAX: (29)872924 *山西辦事處 太原中區局長 0351 吳成 電話：(35)3377302 FAX: (35)3377302 *海南辦事處 海口中區局長 88 吳成 電話：(89)86673588 FAX: (89)86673588 *本報駐紐約辦事處 41-18 Main Street, Apt. 11E, Flushing, New York, NY 11355, U.S.A. TEL: (41)701-351-2656 Fax: (41)701-4651 *倫敦辦事處 12 York Road, New Southgate, London N11 2TG, UK. TEL: (44)20-8882228 FAX: (44)20-8882668