

大公報社評

王光亞籲港生增強國民意識

國務院港澳辦主任王光亞，昨日在釣魚台國賓館與到京參加「清華大學香港教師國情培訓計劃」的一百一十位本港中小學教師見面，圍繞教學、國情教育及學術交流等議題進行了座談。

這是一次很有意義的會面。王光亞今年十月初履新以來，已經先後和特首曾蔭權和多位主要官員以及工商、社團界人士在京見過面，對特區政府的施政以及社會、經濟、政治情況已多所了解。教育是特區發展和人才培養之根本，青少年學生是社會未來主人翁，近年所謂「八十後」、「九十後」的問題更引起爭論和憂慮。因此，香港教育事業未來的發展，香港青少年學生的成長道路，應該是王光亞未來工作中一個關注的重點，而與香港教師直接見面交談，對了解情況當大有幫助。

據報道，座談中，十多位教師分別提出了問題，王光亞一一作答，內容涉及教育改革、教學水平、與內地交流等方面，而如何進一步開展國情教育，則是交談焦點之所在。

與會老師反映，香港青少年學生對國

情教育的關心程度、對國情的認識水平，近年都已有所提高，其中，特別是一些矚目盛事或科技成就如〇八京奧、上海世博、「嫦娥奔月」，學生的中國人身份認同與民族自豪感均表現得比較強烈，但其餘的日子又會「冷」下來，老師們都希望能改變這種局面。還有老師指出，要加強國情教育，不是單憑升旗禮、唱國歌就可以解決，更重要的是要從歷史、文化、地理入手，還要多講一些時事新聞，才可以逐步提高學生的家國感情和認識。

看來，老師們反映的並不僅僅是一個國情教育該如何推行的技術性問題，而是著眼於如何可以令到特區下一代健康成長，成為愛國愛港、服務特區、建設祖國的有用之才。而有關問題的提出，不僅值得「港澳辦」王光亞重視，同樣值得特區政府和所有真正關心香港未來的人士重視。

對此，王光亞昨日作出的三點回應，是實事求是和具有啓發意義的，他一是肯定香港同胞具有愛國愛港的光榮傳統，應要薪火相傳；二是強調老師要傳身教，

國情教育要見諸課本和課堂；三是要增強香港青少年的國民意識和全球意識，做一個及格的現代青年。

這其中，第三點意見的提出，可說特別有意義、也特別有針對性。眾所周知，王光亞是資深外交官員，長期擔任我國駐聯合國代表和特命全權大使，中國在聯合國席位和影響力的今昔對比，中國綜合國力的不斷提高帶來今日全球舉足輕重的地位，相信王光亞比任何人都更有直接、更深入的接觸和體會。日後如果本港青年學生能夠有機會接觸到這位「大使主任」，親耳聆聽王光亞講述一些經歷和感受，相信對擴闊他們的國際視野、增強全球意識和今天作為一個中國人的自豪感，一定大有幫助。

王光亞主任昨天透露，應特首曾蔭權之邀，將於明年春天訪港，探討國家「十二五」規劃和香港特區的參與；屆時，官商名流、政黨議員的會晤和宴請肯定排得密麻麻，但如能在緊湊的日程中安排一場與師生的真情對話，肯定會大受歡迎，對國情教育更會發揮積極的推動作用。

井水集

趙連海放了也不對？

國務院「港澳辦」主任王光亞昨日在京會見香港教師團，被香港傳媒記者問到有關趙連海一事，他回答說，事情已經有了妥善的解決。

而在此之前，趙連海所創辦的「結石寶實之家」網站，前天刊出一則聲明。內容是：「我現在在保外就醫，在醫院治療並聲明拒絕與任何人接觸及打擾我的家人，我要過一個正常人的生活……。本人認同司法機關對我的刑事處罰，希望其他人不要就此事再多談什麼。本人支持認同並感謝政府，並就以往對政府的過激言論深表歉意。特此聲明。」

然而，不管確如王光亞主任所言，趙連海的事情已經有了妥善的解決，更不管作為當事人、「受冤者」本人的趙連海自己也在網上為文，聲明已在保外就醫，不欲與任何人接觸，更要求外界不要再去打擾他的家人，讓他過一個正常人的生活，但本港一些人以及個別傳媒，卻對此充耳不聞，仍然在那裡大呼小叫要「拯救」趙連海。

這些人，也確實是夠奇怪的了：內地

監獄依法關押趙連海，他們說「判刑太重」、「非法關押」，要求立即放人；如今趙連海獲得「保外就醫」，已經離開監獄、住進了醫院，並且發出不希望再被騷擾的聲明，但這些人反過來又不滿意了，他們質疑「保外就醫」是假的，又說「聲明」也是假的，是趙連海在壓力之下被迫發表的，是什麼「違心之言」……，就差沒說是「用槍指着頸寫的」！

如此鬧又不對、放又不對，這些人到底想怎樣？是不是趙連海要被繼續關下去，你們才會滿意？

事實正是如此：如果趙連海繼續被關下去，他們就可以繼續大喊中國沒有人權、沒有人道，三天兩日又到「中聯辦」門前示威搗亂；可如今趙連海「保外就醫」了，他們不就沒戲唱了麼？

這些人，為趙連海、為「結石寶實」是假，他們才是一群「食錯藥」的「人權活寶」！

關 昭

港鐵「千萬CEO」期望享受人生

周松崗明年底退休



周松崗宣布明年年底約滿後退休

擔任港鐵行政總裁七年的周松崗，昨日宣布明年底約滿後退休。他表示，三十八年職場生涯專注工作，忽略了人生路途的美好時光，期望離任後享受人生。港鐵行政總裁職位現時年薪一千三百八十萬元，港鐵將於明年全球招聘「千萬CEO」，周松崗稱「長江後浪推前浪」，不擔心接班人選問題。

本報記者 黃俊鋒 李家祺 宋佩瑜

港鐵是於昨午突然通知傳媒有重大消息公布，周松崗於下午五時半，在港鐵主席錢果豐、總經理梁陳智明陪同下，宣布已於昨日通知董事局，決定明年十二月三十一日約滿後退休。

續約改兩年鋪路退休

周松崗表示，明年約滿時他已屆六十一歲，在港鐵任職八年，正是退下火線的適當時機。他否認突然決定退休，並稱早於去年續約時，將續約年期由三年改為兩年，正是為退休鋪路，「並不是停低落嚟，但是時候減速。」他說，退休後不再擔任行政人員，但會增加現時在友邦保險和資源公司 Anglo American PLC 的非執董職務，並打算做更多社會工作。

出任港鐵行政總裁七年，周松崗表示，工作富挑戰性，每日面對不同問題。對於任內憾事，他說，在職場三十八年來，專注工作及事業，「遺憾忽略人生路途的美好時光，希望退休後，能夠有更多時間欣賞，享受生活」。此言意味他自覺對任內工作無遺憾。

港鐵七年升值逾兩倍

周松崗說，為任內順利完成兩鐵合併、拓展海外業務，與港鐵專業團隊合作感到自豪，令港鐵成功擴闊網絡和更國際化。未來十年，港鐵將有五條新鐵路落成，未來一年預計將是忙碌一年，期望圓滿做好交接工作。

面對港鐵業務日益擴張，而八達通出賣客戶資料、接連發生列車故障等事件，令市民對港鐵管治要求日高，加上通脹高企加價影響民生，港鐵每年票價調整引發的政治問題，勢將成為行政總裁未來數年的重要難題之一。對於接班人選問題，周松崗則不擔心，並稱「長江後浪推前浪，一定有人做得好」。

錢果豐讚揚周松崗是「世界級CEO」（世界級行政總裁），特別稱讚他在二零零七年成功實現兩鐵合併，有利公司長遠持續發展。港鐵公司在七年間升值逾兩倍，由二零零三年年底市值五百四十億元，升至今年十一月時的一千六百五十億元，反映港鐵業務更具規模。

明年全球招行政總裁

港鐵將於明年透過獵頭公司，全球招聘物色新任行政總裁。據了解，港鐵暫未訂出招聘條件，而根據港鐵年報，周松崗現時年薪一千三百八十萬元，但需與表現掛鈎。至於周松崗的約滿酬金，港鐵將於明年度按《上市條例》於年報內公布。

政府昨日讚揚周松崗任職港鐵期間貢獻良多，運輸及房屋局發言人說，周松崗在任內充分表現其出色的領導和管理才能，令港鐵得以穩健發展，期望港鐵透過全球招聘，盡快物色合適的繼任人選。



▲周松崗在任內港鐵出現不少事故，包括車廂火警、機件故障，甚至「飛站」



周松崗指揮兩鐵合併後的首班列車啟航 本報資料圖片

地鐵九鐵合併受讚賞 八達通賣料最大污點

【本報訊】周松崗任職行政總裁七年期間，整體表現難有一致看法。工會稱周松崗任內少與員工溝通，令下情不能上達，期望繼任人能建立定期溝通機制。有學者認為，周松崗任內圓滿處理兩鐵合併，反映他管理員工方面有一手，但八達通賣料事件卻是他的最大污點。亦有議員估計，周松崗的退休或與八達通事件有關。

工會押下情不能上達

對於周松崗宣布明年底離任，香港鐵路公司員工協會主席陳善和認為事件突然。他說，周松崗任內都有一些令員工滿意的政策，例如設立獎金制度，令員工認同；但他坦言，任內較少接觸周松崗，期望繼任人能更開明，多與員工溝通。

香港鐵路總工會理事長倪錦輝直言，周松崗予人高高在上感覺，在任期間少與工會，甚至是工會聯會直接會面，少聽員工意見，期望未來新人選可建立定期溝通機制，令下情上達。

九廣鐵路車務員協會主席劉彩紅期望繼任人能取消外判員工制度，並增加員工晉升機會。以商業角度來看，她認為，周松崗是良好的管理人才，積極帶領港鐵賺錢及擴展業務，可說是公司的功臣，但對他任內不斷進行「去九鐵化」的工作感到失望。她說，以往九鐵年代，員工有意見都可以直接向行政總裁反映，但周松崗上任後未曾試過與員工單獨會面。

學者讚金融管理人才

理工大學土木及結構工程學系副教授熊永達認為，周松崗是良好的金融管理人才，任內將港鐵由公共運輸機構，發展成為地產及運輸互相結合的公司。他讚揚周松崗任內圓滿處理兩鐵合併事件，成功將兩班不同文化背景的员工融合，反映周松崗在管理員工方面有一手；但他認為，八達通賣料事件，是周松崗任內的最大污點，「雖然八達通是港鐵



▲有學者認為，八達通賣料事件是周松崗任內最大的污點

旗下公司，但港鐵的處理手法令公眾失望，這方面周松崗無旁貸。」

熊永達認為，隨著未來港鐵多條鐵路陸續落成，加上八達通賣料事件令公眾關注港鐵對私隱的保護，未來繼任人需懂得面對政治形勢，並要有更強的公關技巧及管治智慧。

工聯會立法會議員王國興表示，周松崗在任內最令人印象深刻的，相信是早前發生的八達通私隱外泄事件，因為管理層疏忽，導致一次深刻的教訓，他提早退休亦可能與事件有關，因為要有人承擔責任、將功補過。他說，工聯會早在十年前已爭取在港鐵各個車站安裝幕門，但要等到明年年底才逐步完成安裝，已導致不少傷亡個案。王國興期望新一任港鐵行政總裁能夠提高港鐵的服務質素，凡事以人為本，不應只追求高利潤。

周松崗簡歷

Table with 2 columns: 年份 (Year) and 事件 (Event). It lists key milestones in Mr. Chow's career from 1950 to 2010.

落馬洲口岸將擴建

e-道倍增

【本報訊】面對急升的旅客流量，特區政府計劃擴建落馬洲管制站和文錦渡管制站。當局計劃於明年上半年在落馬洲管制站進行改善工程，計劃包括加設約一倍的e-道，由現時的二十條e-道增加至約四十六條，並適度改善旅檢大樓內入境處、海關和衛生署設施，研究增加私家車檢査亭。文錦渡管制站將於明年首季動工，增加十一條e-道，由目前九條增至十八條。當局將在施工期間維持跨境通道開放，並將與業界人士和內地當局保持緊密聯繫，盡量採取措施減低對過境訪客的影響。

立法會保安事務委員會下月四日將舉行會議，保安局提交的文件顯示，今年首十個月深圳灣口岸與落馬洲支線，每日抵港內地訪客人數較去年同期上升超過百分之五十。現時落馬洲管制站是內地與香港間最繁忙的陸路客運和貨運兩用口岸。落馬洲管制站將進行改善工程，增加約一倍的e-道，第一階段（入境）工程將於明年上半年動工，後年內竣工；第二階段（出境）工程會隨即展開。文錦渡管制站的同類型工程將於明年首季動工，後年內完成。

當局表示，隨着香港與內地經濟及社會聯繫加強，內地「個人遊」等計劃進一步開放，各管制站出入境的人次，特別是內地訪客人次持續上升。今年首十個月，平均每日三十二萬八千人次入境（包括香港居民及訪客），較去年同期的三十萬八千人次上升百分之八點三，其中內地訪客人數為六萬零五百人，較去年同期上升近三成。同期內內地訪客使用羅湖、落馬洲、機場及客運碼頭口岸的人次，亦分別增長約二至四成。在車流方面，首十個月平均每日入境架次為二萬一千，其中私家車過境佔約四成，增長率較其他車輛為多。

為處理急升的旅客流量，入境處一直採取多項靈活的紓緩措施。中長期措施方面，除了計劃改善現有跨境陸路口岸設施，入境處還將提升自動化系統和加強管制站的處理能力，配合內地當局分階段向內地居民簽發電子往來港澳通行證（「電子通行證」）的計劃。入境處在今年七月獲財務委員會批准撥款，提升電腦系統和裝設處理電子通行證的設施，以便日後內地訪客持電子通行證訪港；入境處同時研究讓合資格經常往返香港的內地訪客試行採取e-道過關，以提供更便捷服務。

在未來數年，特區政府與內地相關部門亦將開建新的跨境口岸設施，包括於二〇一六年建成的「港珠澳大橋」、二〇一八年建成的「蓮塘/香園圍口岸」。這些新開的口岸將有助長遠進一步促進跨境人流及物流的交往和為兩地訪客提供更多口岸選擇。