

廣珠城軌周三起運營

最高時速 250 公里 全程最快 33 分鐘

珠三角城際軌道交通首條線路——廣（州）珠（海）城軌今天順利試運行。從廣州南站發車，經停三站到達珠海北站需約 55 分鐘，若不停站廣珠直達則僅需 33 分鐘左右。作為珠江西岸第一條鐵路，其最高時速達 250 公里，預計 2011 年 1 月 5 日運營。另外，此線還預留軌道接口延伸至澳門。

【本報記者方俊明廣州三十一日電】

今早 7 時 10 分，廣珠城軌首趟試運行「和諧號」列車 D7601 從廣州南站出發，儘管只載了一班媒體記者，但這趟體驗之旅已把珠江西岸帶入了軌道交通時代。廣珠城軌全程 142.2 公里，主線從廣州南站引出，經順德、中山直至珠海，支線從小欖站引出至江門。

試運營單程 55 分鐘

記者在行程中留意到，列車平均時速保持在 190 到 200 公里，最高曾達到 270 公里，由於途中停留順德、小欖等站，到達珠海北站時共用時 55 分鐘左右。據介紹，廣珠列車的時速雖然可跑到 250 公里，但開通初期會控制在 200 公里以內；正式運營時，列車分為「站站停」和「大站停」兩類，其中「站站停」的列車速度多在 160 公里/小時以下，但仍較目前廣深線「和諧號」要快。

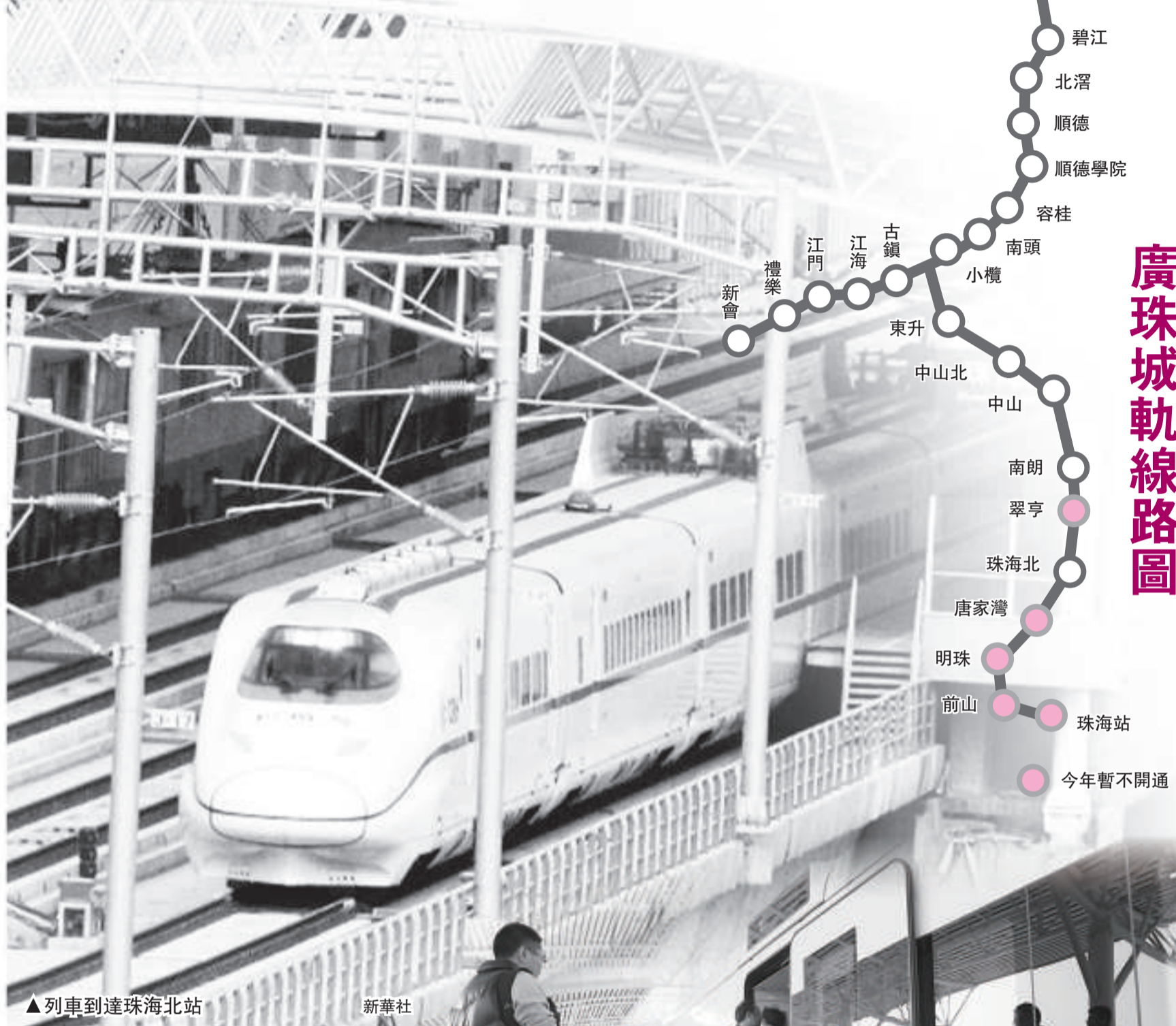
廣鐵透露，廣珠城軌所用的 8 列 CRH1A-250 車體已全部到貨，但正式運營時間表尚未確定，預計廣珠城軌首列運營客車將在 2011 年 1 月 5 日前後開出。近期試運行期間將模擬正式運營環境，每天跑 18 對列車，到開通試運營時增至 28 對，每半小時發車 1 趟，其中從廣州南站最早出發時間是早上 7 點，末班為晚上 20 點，珠海北站最後一班是 21 點 10 分發車。

拱北等五車站未開通

廣珠城軌初期僅開至珠海北站，翠亨、唐家灣、明珠、前山、珠海這 5 個車站暫不開通，即廣珠城軌初期還未能進入珠海市區。預計除了位於拱北的珠海站外，其他 4 個站將在明年中先後開通，而珠海站由於用地問題未得到完全解決，拱北口岸風險閣內的 78 個樁基一時難以施工，導致工期一再推後。施工方稱，儘管廣鐵方面計劃在明年 12 月份之前通車到拱北，但工程完工後還要幾個月進行調試，因此剩下的施工時間只有半年左右，若樁基施工等問題持續延誤，要如期實現通車目標的可能性不太大。

票價預計在 50 至 70 元

至於廣州南站至珠海北站的票價，廣鐵至今未有對外公布，但有消息透露預計分 50 元和 70 元兩個等級，其中直達列車為 70 元。也有消息稱，武廣高鐵路線二等票價為 490 元，平均每公里約需 0.46 元；若以此為標準，廣州至珠海的主線全線基礎票價應為 53 元；而廣珠城軌管理方上報的票價方案稍貴，建議直達票為 0.5 元/每人/公里，如此則廣州至珠海的全程直達票價為 58 元左右，基準價格高於武廣高鐵路線，略低於廣深鐵路（每人每公里 0.54 元）。



▲列車到達珠海北站

新華社

廣珠城軌線路圖

今年暫不開通

▲傳媒人士試乘廣珠城際列車

新華社

江門三區四市將全部通城軌

【本報訊】根據《珠江三角洲地區城際軌道交通同城化規劃》，江門至恩平輕軌線路，以及台山至珠海線路被納入規劃，成為珠三角城際輕軌「三環八射」構架中兩條射線，加上廣珠輕軌江門支線和廣佛江珠輕軌，江門三區四市未來將全部通達輕軌，納入珠三角「一小時生活圈」。

珠三角輕軌分三期建設

該規劃共分三期，其中近期至 2012 年，中期至 2020 年，遠期至 2030 年。江門目前正在興建的廣珠輕軌江門支線屬於近期項目，廣佛江珠輕軌也已展開前期工作，而江門至恩平輕軌線路，以及開平經台山、新會連接珠海的線路，

則屬遠期內容。幾條線路建成後，廣珠輕軌江門支線經過江海區、新會區，廣佛江珠輕軌經過鶴山市、蓬江區、新會區，江門至恩平輕軌線路經過蓬江區、鶴山市、開平市、恩平市，而台山至珠海輕軌經過台山市斗山，江門三區四市得以覆蓋。

規劃修編加重江門分量

珠三角城際輕軌規劃修編後，江門在其中分量得到加強。按照規劃方案，珠三角城際輕軌由原定 20 條增加到 23 條，完全覆蓋珠三角九城，並預留了向粵東、粵西、粵北延伸的接口，以及與香港、澳門軌道交通的對接條件。規劃修編中，廣佛珠城際輕軌增加了江門線路，江門至恩平輕軌線路，以及開平經台山、新會連接珠海的線路也得到明確。



廣東城軌規劃圖



▲廣珠城際鐵路 CRH1A-250 型動車組內景

新華社

乘車舒適度超越廣深線

【本報記者方俊明廣州三十一日電】今天起試運行的廣珠城軌採用的和諧號列車，為廣深線列車的「豪華升級版」，無論開行速度、車廂舒適度、服務配套等方面都有所超越。

儘管運行時速較廣深線快，但記者感覺廣珠線列車開行時更為平穩寧靜。廣鐵解釋說，廣珠線和諧號動車組採用 CRH1A-250 型，新增了橫向減振器，使旅客感覺更舒適；而且座椅設計、包廂服務等均有新突破。

據乘務員介紹，廣珠線跟廣深線同是採用 8 輛車編組，有 2 節一等車廂分布在兩端。「全車一共有 631 個座位，還有 14 個餐車座。」二等車多為「一邊兩座、一邊三座」格局，一等車為「兩側各兩座」格局，座位數比廣深線列車略少，但座位前後空間更大，坐起來更寬敞舒展。此外，座椅均能調整方向，也是廣珠線列車進行的重要改進。工作人員在乘客上車前可將座椅調整面向列車前進方向，不再出現廣深線上部分乘客逆面向對列車開行方向的狀況。

針對全線有大量商務客流的特點，廣珠線列車車內設備先進。一等車每排座位上方均有電源插座，提供穩定的 220V 電源；二等車則在 28、29 號座椅背後設一個電源插座；此外，每個廁所內都有一個電源，使用國際通用插座，港澳地區非內地標準的插頭也可使用。

配置齊備 手機不掉線

此外，記者也發現，列車運行期間手機信號良好，沒出現武廣高鐵路線開通初期「手機掉線」的麻煩；在車上使用 3G 網絡也非常穩定；但車廂運行速度加快時，通話語音較為模糊。

此外，廣珠線列車的餐廚房設置如同武廣高鐵路線，備有微波爐、咖啡機等。餐食均由廣州酒家專供，如皮蛋瘦肉粥、火腿絲炒麵、現磨咖啡每份分別僅需 10 元、15 元、20 元，價錢相對適中。廣鐵表示，跟武廣高鐵路線一樣，廣珠線列車將全程禁煙，而中途停站時間不到一分鐘，旅客最好不要到站台解煙癮。

廣東六高速通車 添出省「捷徑」

【本報記者方俊明廣州三十一日電】滙徐高速、陽陽高速、韶贛高速等六條高速公路今天在廣東同時舉行開通儀式，促使今年廣東高速公路新增通車里程達 800 公里。廣東省長黃華華出席通車典禮時表示，「十一五」全省高速公路建設目標全面完成，新增通車里程達 1700 公里，創歷史新高。

韶贛高速公路今天正式通車，標誌着偏遠的粵北山區除京港澳高速公路外，又多了一條主要出省通道。韶贛高速公路不但與京港澳高速公路以及廣州至樂昌高速公路相連，還與正在規劃建設的深湘高速公路相交，是北京至港澳、大慶至廣州兩條高速公路的連接線，是華東地區進入華南地區最便捷的通道之一。

韶關是廣東省的北大門，一直以來，廣東的南北大動脈主要是京港澳高速公路，但由於京港澳高速粵境內的雲巖、大橋一帶平均海拔在 600-800 米之間，冬天經常結冰。2008 年春節期間的特大冰災，就讓南北交通一度中斷，本月中旬的冰封也導致 8000 多人滯留在高速路上。而在國慶、春節等節日，也常因車輛過多而車禍頻發、交通嚴重受阻。韶贛高速公路的開通，將大大緩解京港澳高速公路的壓力。

在建里程超 2000 公里

黃華華指出，現時廣東在建里程超 2000 公

里，均為歷史之最。珠三角核心區 7 市高速公路里程 2116 公里，密度達 7.37 公里/百平方公里，高於東京、巴黎、倫敦等世界級都市圈。

他強調，「十二五」廣東高速公路建設要以國家高速公路和出省高速公路通道建設為重點，以珠三角地區高速公路網為中心，構建布局合理、通達便利和具有較高服務水平的高速公路網絡，力爭基本實現「縣縣通高速公路」。

據悉，「十一五」時期（2006-2010 年），廣東高速公路建設實現跨越式發展，高速公路累計完成投資 1500 億元，為「十五」時期的 2.3 倍，新增高速公路約 1700 公里，高速公路投資額、新增通車里程和建成出省通道均創歷史新高。



▲廣東 2010 年高速公路通車總里程達 800 公里，圖為廣珠西線通車路段

方俊明攝