逢首個工作天 運署密切監察
西九大改道 今臨考驗

【本報訊】為配合廣深港高鐵西九龍總站工程，西九龍附近路段昨日開始實施改道措施，連接西九龍快速公路的連翔道南行線和匯翔道來回線已經封閉，改為以臨時道路代替。運輸署稱，共有二十五條巴士和一條專線小巴路線受改道影響，不過整體交通大致暢順，署方今日將密切監察改道後首個工作天的情況。

▲西九龍部分路段因應高鐵西九龍總站工程而實施改道。圖為西九龍總站設計圖

現時連接西九龍快速公路的連翔道南行線和匯翔道來回線一帶，都屬於未來高鐵西九龍總站及道路系統的範圍，因應高鐵工程，兩條道路昨日早上九時起封閉，並作出改道安排。運輸署總運輸主任關翠蘭表示，連翔道南行線將封閉至二〇一五年，並以臨時道路、接駁西隧連接路與佐敦道的D1A（N）路代替，而連翔道北行線則維持不變。新路將維持有六條行車線，由西隧或三號幹線去佐敦或尖沙咀都要改行這條新路。港鐵早前稱，新路較現時路程縮短約二百米及減少一個交通燈位。

昨起改道 大致暢順

受工程影響，匯翔道來回線更需永久封閉，並以接駁佐敦道與匯翔道的D1A（S）路代替；匯民道將會擴闊至四線雙程行車，以疏導由西隧往九龍方向的車輛前往尖沙咀。關翠蘭說，共有二十五條巴士和一條專線小巴路線受改道措施影響，位於雅翔道的巴士站已被取消，六條九巴路線的乘客，要在港鐵九龍站的巴士總站上車；至於原本位於匯翔道的77M專線小巴站，則會搬到匯民道港鐵柯士甸站對面。

改道實施首日，不少工人趕於九時前，在現場道路劃上新指示，運輸署派人員陸續放上新交通標誌，提醒駕駛人士新改道安排，佐敦道亦有警員指揮交通。關翠蘭表示，運輸署緊急事故協調中心由昨日起已密切監察現場交通情況，首日改道後的交通大致暢順，協調中心將於今日首個工作天繼續監察現場，估計對區內交通不會造成太大影響。她說，如有需要將會調節現場燈號，並加派人員到現場協助。

有首日使用新路的的士司機表示，現場交通指示清晰，行駛順暢，沒造成太大影響，但預計未來的工作日，佐敦道的交通將會較爲擠塞。的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪說，77M專線小巴站搬遷後，新站與舊站相距不遠，影響輕微。他估計，新路啓用後，駕駛者需要約一星期適應期，但整體影響應不大。

現代中國旅行社有限公司
Modern China Travel Agency Limited (L/N: 350906)
中華假期
總行電話：3692 5844 包團熱線：2391 9853
總行地址：觀塘巧明街111號-113號富利廣場9樓903室 網址：www.modernchinatravel.com
旺角分行：香港九龍彌敦道639號雅蘭中心1期16樓1612-1613室 電話：2391-9900
銅鑼灣分行：銅鑼灣駱克道496-498號合亞大廈13樓A室 電話：2893-8133
BEST WISHES FOR YOUR COMING YEAR 新春大吉
東非 埃塞俄比亞南北線 $18999起
17天團二人成行
林海雪原+長白山之旅 八天直航團（CZ） $5999起
細意遊九寨溝 海螺溝一現代冰川 六/八天四飛高級直航團/直航團(CA/3U) $4299起
山西南北線、太原、壺口瀑布 五天/八天直航團(MU) $3699起
世界文化及自然遺產 永定土樓 泰寧(大金湖) 五天直航團(CZ/MF) $2799起
貴雲兩省遊(金裝皇牌專線) 六/八/九天直航團（MU/HX） $4399起
陝西、民族風情黃土高原過大年 八天直航團（MU） $5999起
『最新高鐵之旅』 貴湘兩省遊 四/五/六/八天高鐵團 $1999起
廣西、越南、中越(北部灣之旅)下龍灣 六/八/十五天直航團(CZ) $3899起
東非 坦尚尼亞 肯亞野生動物之旅 八/十三天直航團/十九天三機直航團(KQ) $22999起
冬季適合觀賞 (南邊巴瓦峰 珠穆朗瑪峰) 八/十一/十三/十五天四飛直航團(CA/3U) $8999起

港鐵全線車站 設三色回收箱

【本報訊】爲推動環保，港鐵和機場快線八十四個車站，將於今年第一季開始設置逾百個新設計的三色回收箱；同時，今年亦計劃將全部港鐵列車換上發光二極體（LED）照明，節省能源。

港鐵〇七年十月開始在香港站東涌線月台及機場快線市區預辦登記大堂，設置三色回收箱，試驗在車站分類收集廢紙、膠樽和鋁罐的反應，以及處理回收廢物時的程序和衛生情況。

港鐵車務主管黎清佳表示，試驗期間平均每月回收約二百公斤的廢紙和膠樽或鋁罐，效果滿意，因此決定在今年第一季內，完成港鐵及機場快線全部八十四個車站非付費區，設置一百五十八個全新三色回收箱，總花費約二百至三百萬元。荃灣線因客流量最高，其沿線車站將會首批設置。新箱以不銹鋼物料製造，符合防水、防火要求，堅硬耐用且不失時尚感。

車站清潔承辦商每日至少在回收箱收集一次廢物，並運送到回收公司處理，收益將用作抵銷清潔和運輸費用。現時港鐵共有五十九個車站有電池回收箱，〇九年共回收三噸；全線共有二百五十六個廢紙回收箱，〇九年回收五百噸廢紙。黎清佳說，這些回收箱將繼續保留，供市民有多個選擇。

另外，港鐵〇九年在三列列車車廂安裝LED燈光照明進行測試，其間改良裝置設計，並於去年二月決定，今年爲所有一百三十六列鐵路線列車更換，具體時間未定。黎清佳說，LED燈較現時使用的燈節省兩至三成電，壽命亦長三至五倍，普遍可達七至八年。現時彩虹站和紅磡站，亦正進行LED廣告燈箱測試，計劃進一步擴展。他表示，希望藉一系列環保措施，鼓勵市民實踐「低碳生活」。

▲港鐵將在港鐵各個車站擺放的新三色回收箱 本報攝

中電工會倡勞資 共組安全委員會

【本報訊】過去兩年涉及中電的意外事故不斷發生，令前線員工人心惶惶。中電華員職工會昨日舉行記者會，要求設立由勞方與資方組成的安全委員會，檢討工作安全，並減少外判，恢復招聘新人，以補充流失的員工。

中電華員職工會主席施生弟昨日表示，過去兩年中電意外事故頻生，其中屯門青山發電廠是意外「黑點」，包括於前年十二月發生三級火警、去年七月發生機件倒塌，以及去年十一月有承辦商維修工人，途經廠內冷卻水出水口位上蓋鐵板時，疑鐵板結構破裂，工人直墮水中，險被沖出大海；去年五月，更有抄表員在東涌藍天海岸大廈抄表期間，疑誤開升降機逃生門失足直墮槽底死亡。

施生弟認爲，意外頻生起因是由於中電十多年來，不斷將工程外判，對外判工既沒提供培訓，並缺乏監管，導致服務質素下降。他指出，青山發電廠在過去十三年來，沒有招聘技工學徒，導致當老一批技工退休後，沒有年輕新血能夠補上，使相關技術無法承傳，青黃不接。

施生弟要求中電應在新一年減少外判，並恢復招聘技工學徒、技工或半熟練技工，以補充流失的員工；並應成立一個由各級別前線員工、工會代表及中電代表組成的廠房安全委員會，以檢討工作安全，從而爲員工提供安全的工作環境。

▲中電華員職工會表示，青山發電廠是意外「黑點」 資料圖片

工會籲分享成果 促僱主加薪逾7%

【本報訊】有工會去年底訪問三百五十六名打工仔，了解他們今年的薪酬狀況，發現雖然經濟全面復蘇，大部分企業更錄得可觀增長，但基層員工仍未獲得合理加薪，更有逾六成人凍薪，在通脹加劇下，工人生活更苦。今年預期經濟持續向好，工會要求，企業應與員工分享成果，今年加幅不應低於百分之七，並爭取工人集體談判權，爲基層工人謀福利。

職工盟在去年十一至十二月，以電話形式訪問了三百五十六名會員，問及其去年薪酬狀況，發現大部分人工資偏低，近六成半受訪者表示去年並無加薪。職工盟引述政府統計處去年第三季數字稱，多個行業在扣除通脹後，實質工資都有下降。調查顯示，大部分行業的實質工資均有所下降，其中拖頭拖運服務及快餐店更較一九九二年第三季急跌兩成八及一成八，打工仔生活更見艱苦。

去年經濟向好，企業管理層均錄得加薪，例如信和置業有董事，去年獲加薪一成四至七百一十八萬年薪，但信和旗下信和物業管理公司，部分員工卻不獲加薪。職工盟認爲，情況反映本港的繁榮只是假象，打工仔亦未能分享成果。面對通脹壓力加劇，職工盟要求今年僱員工資平均加幅不低於百分之七，而時薪低於二十八元的基層工人更應加薪達一成八；並期望政府盡快恢復集體談判權法例，讓勞資雙方可平等地談判薪酬及工作條件等問題，令基層工人保障其基本生活。