

南航春運兩岸增80班

【本報記者方俊明廣州四日電】2011年春運本月中旬鳴笛，即將迎來台灣旅遊和返鄉的高峰。南航透露，南航將於春運期間在兩岸間安排往返班80班，往返包機10班。

目前，南航已開通廣州、上海、大連等內地13城市往台北桃園機場的正班。隨着春運的到來，根據客流走向，南航將在1月18日到2月22日期間在廣州、武漢、大連、瀋陽、南寧、鄭州、深圳7個城市到台北的往返航線上安排80班加班，其中武漢最多達到26班；同時將在2011年1月的每周一安排一班長春到台中的包機，往返共10班。

南航還公布去年客貨運全年業績，去年新引進飛機57架，至今已擁有各種飛機414架，機隊規模亞洲第一、全球第六。去年客運量達7646萬人次，貨運量111.85萬噸，運輸總周轉量131.13億噸公里，分別較上年提高15.36%、30.06%、30.08%；累計旅客運輸量接近8000萬人次大關，已連續32年居內地各航空公司之首，穩居亞洲第1位，並接近全球最大航空公司的旅客運輸量。

南航2010年全年運輸業績統計

項目	客貨運量	±%
客運量	7646萬人次	15.36%
貨郵量	111.85萬噸	30.06%
運輸總周轉量	131.13億噸公里	30.08%



▲ DHL 空運本地出口貨，全面用電子提單運作

DHL 採用電子空運提單

DHL 全球貨運物流已於本月1日起，於國泰航空及港龍航空貨機運送的本港貨物全面採用電子空運提單(e-AWB)，為客戶節省大量紙張外，更有助降低成本，並提供更加快捷可靠的空運服務。

DHL 香港、澳門及華南區總裁許勤業說，目前，每宗貨物平均需要超過30份紙張文件，並經不同的單位使用及／或處理，包括貨主、貨運商、代理、出口及入口經紀、航空公司、客戶及其他政府部門。

國際航空運輸協會(IATA)早前訂下目標，要求所有貨運公司及航空公司於2014年底前在所有可行的航線全面採用e-AWB。

DHL 推行e-AWB後，客戶可節省紙張處理及存檔的成本，並可減低資料輸入錯誤及遺失空運提單所導致的延誤。各地的工作人員更可隨時提取空運提單的資料，有助提升貨運操作的靈活性。

DHL 透過「GoGreen」環保計劃，承諾在2020年底前，將集團營運部門及供應商的二氧化碳排放量從2007年的水平降低30%，今年目標是要抵銷逾5萬公噸的二氧化碳排放量。而09年抵銷的二氧化碳排放量則為3.85萬公噸。

申請酒牌續期啟事

周記避風塘

現特通告：鄭錦光其地址為新界荃灣沙咀道68至76號大成大廈14字樓1室現向酒牌局申請於新界沙田沙正街18號新城市廣場第1期第7層710號鋪周記避風塘的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署並申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期：2011年1月5日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
By Phoon Town

"Notice is hereby given that CHENG Kam-kwong, CharLie of Unit 1, 14/F, No. 68-76 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor License in respect of Bay Phoon Town at Shop No. 710, Level 7, Phase 1, New Town Plaza, 18 Shatin Centre Street, Shatin, New Territories. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No. 8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, N.T. within 14 days from the date of this notice."

Date:5-1-2011

啟福閣風水命相研究社

風水命相專家 馬啟福師傅



已經出版了，各大小書報攤有售

網收八字班註12堂 費用：\$1,200元 (連運費，可以付費)
網購日期：2011年2月21日 逢星期一 晚上7:30-9:00
網收八字進階班註12堂 費用：\$1,200元 (連運費，可以付費)
網購日期：2011年2月28日 逢星期三 晚上7:30-9:00
網收風水初班註12堂 費用：\$1,500元 (連運費，可以付費)
網購日期：2011年2月25日 逢星期五 晚上7:30-9:00
上課地址：九龍新蒲崗彩虹道10號1樓
電話：23203275 網址：www.kaifook.com.hk

BDI今年開市跌4.5%

分析師預料首季1700至2600點

開局陰霾

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)今年首次發布，昨報1693點，跌4.5%，跨年度連續下跌15天，已經跌穿去年1700點最低位。希臘船舶經紀趁年初綜合船東和分析師的預測，估計指數首季波幅介乎1700點至2600點，有望恢復至去年11月初時水平。不過，路透社分析師估計，BDI會先在本周內跌穿去年全年最低位。澳洲東部和西部礦場目前仍然同時受到惡劣天氣打擊，煤價升至兩年高位，BDI短期內可能只會延續去年底跌勢。

去年BDI以3140點起步，今年累計回落46.1%。海岬型船運費指數(BCI)昨報2285點，跌2.6%，現貨日租金只有18697美元。巴拿馬型船運費指數(BPI)報1798點，跌2.5%，現貨日租金為14312美元，比超靈便型船租金更低。超靈便型船運費指數(BSI)報1421點，亦跌1.4%，現貨日租金為14860美元。

德魯里估均值2280點

希臘船舶經紀消息，日前綜合船東和分析師預測，估計BDI首季整體不會回復至去年最低迷市況。當中以新加坡大華銀行(UOB)分析師最樂觀，預期BDI在今年首季平均值可達2600點。倫敦德魯里海運諮詢公司則估計，期內指數平均值為2280點，挪威銀行為1955點。印度ABG估值最低，只有1700點。該指數去年7月15日最低位只為1700點。

路透社商品與能源部分析師較為悲觀，預測BDI本週內會跌至約1650點，而昨日跌穿2010年全年最低位，而且在未來數周的波動範圍介乎500點至1800點，又稱阻力位是2352點，假如能突破該關口，就有望升上4200點，重新貼近去年最高位。

奧本海默看好兩類礦船

踏入新一年，至少已有4家公司發布有關海岬型船和巴拿馬型船首季平均日租金預測，當中以美國投資銀行奧本海默最為看好，預期兩種船型日租金可分別達到30500美元和22000美元。澳洲麥格理研究估計，日租金水平分別為22500美元和16000美元，只較昨日水平稍有改善。倫敦佛力士船舶經紀公司和北歐聯合銀行則預期，海岬型船會回升至26000至27500美元的較健康水平。

澳洲東部和西部同時受到惡劣天氣影響，煤炭出口



西澳洲地區天氣惡劣，鐵路受水患而中斷，煤供應短缺，能源公司被迫動用碼頭後備庫存煤裝船

兩種散貨船日租金與首季預測比較

(單位：美元)

公司	海岬型船	巴拿馬型船
麥格理研究	22500	16000
佛力士船舶經紀	27500	19800
北歐聯合銀行	26000	20000
奧本海默投資	30500	22000
波交所今年首日數據	18697	14312

大受影響，難望在短期內全面恢復運作，當地煤價已升至兩年新高，對巴拿馬型船租金的負面影響已經浮現。

法國船舶經紀公司BRS最新公布的乾散貨海運市場報告中稱，租船需求近期仍然疲弱，海岬型船租金平均只有20000美元，而不少新船在12月建成後，會集中在今年初交付，租金壓力將更大。該行甚至預言，乾散貨船租金在下半年不會出現太大好轉。

中國多渠道進口礦石

另外，BRS指出，儘管BDI在去年底只以令人失

西澳天氣差阻煤炭出口

【本報訊】連日來，西澳洲地區反常天氣有變本加厲之勢，一股熱帶低氣壓正在加強，並出現在已經關閉的黑德蘭港附近上空，影響到鐵礦石出口，Apache和伍德沃德石油公司在該地區的油田已關閉，原因是熱帶低氣壓正在加強。

西澳洲地區氣象台的預測，低氣壓已經在波爾巴拉海岸地區將形成一個熱帶氣旋。必利拓礦石集團發言人凱利夸克表示，已在黑德蘭港碼頭裝貨船舶將預期啓航，但在港區外錨地等候入港的船舶必須迅即離開，

望的1773點作結，全年整體表現卻勝預期。該行指出，此前曾有多位分析師預期，來自中國的礦石需求會帶動去年的乾散貨船市況上升，結果證實估計有誤。

該行稱，在衆多供應中國礦石的國家中，以澳洲航線去年最為受惠，澳洲對華礦石出口量去年全年仍料會增加2.4%，相比其他主要供應國如巴西、印度和南非，對華輸出貨量預計會分別減少9%、7%和12%。

不過，該行強調，中國正繼續分散進口礦石來源，以往在中國進口礦石來源只佔較小比例的國家，去年都錄得增幅，當中包括伊朗、印尼、秘魯和智利。

避過惡劣天氣。與此同時，達爾林普爾灣出口煤炭的鐵路路軌在受水浸淹後得到清理，已恢復通行。

洪水摧毀了棉花作物，煤炭交貨暫停，礦山關閉，令到必和必拓、斯特拉塔、力拓和皮博迪能源等公司，宣布這是一次不可抗力的自然災害，令他們錯過合同交付產品，預料本月第1周有更多的雨，這可能迫使整個昆士蘭省的腹地工作要暫停或工作人員要撤離；截至去年12月30日，仍有44艘貨輪在達爾林普爾灣裝煤，另有68艘散貨船處於觀望中。

商船三井今年再增運力



▲武藤光一
發表新年賀詞，綜談對新的一年國際航運市場看法

日本商船三井社長武藤光一日前發表新年賀詞，綜談對新的一年國際航運市場看法。他表示，航運市場今年能否保持與去年的暢旺與盈利前景，很大程度看供應與需求能否取得平衡。他說，供需目前都處於刀口邊緣上，稍有不慎，兩邊失衡，則好事會變成壞事。

武藤按照日本航運業界慣例，在年初發表賀詞，綜談期望。他表示，商船三井訂造的一批新船部分已經到位，或今年稍後時間交付。反而是日本郵船和川崎汽船今年降低船隊的運力。據法國Alphaliner的資料數字，商船三井去年運力與上年相比，增加17%。

武藤告誡下屬，特別是經理級高管層，須樹立「危機意識」。他表示，雖然集團成功地使用危機管理意識來恢復盈利，但現在仍然要保持頭腦清醒，並快速隨市場變化。「一個位處自滿的管理人員，在安全和保障環境之下，麻煩大意會很容易變成溫床，失去對未來危機的判斷與反應。」

武藤去年6月接任社長位置，在09年商船三井全面虧損6.9億美元的經營危機下，臨危受命，至2010年上半年已盈利3.1億美元。他表示，能夠

扭虧為盈，其中一個最大轉變是厲行削減成本，精簡機構，並推行船速慢駛，降低燃油開支，加強收益管理。

他稱，在全球經濟之下，發達中國家與新興國家所走的路徑是兩條截然不相同之路。他警告，主要經濟體系尚未完全復蘇，新興國家經濟成長的勢頭強勁，以致配送貨物會進一步增長，歐、美、日佔全球經濟GDP約60%以上，各自的經濟發展仍然背負上不穩定因素。

大連長興島疏港鐵路通車

大連長興島疏港鐵路上月16日正式通車。據介紹，長興島疏港鐵路工程分為1、2、3期和公共港區鐵路專用線工程，其中1、2期正線總里程79.68公里，工程總投資約25億元。1期工程五島至長興島港站於09年8月1日開工建設，線路總長度25.03公里，工程總投資8.1億元。

長興島疏港鐵路的開通對港口的快速發展將產生積極作用，長興島公共港區預計今年的吞吐量將突破1000萬噸，未來5年內吞吐量將突破3000萬噸。

蘇民營液化工碼頭開建

座，總容量32萬立方米，可存儲成品油、燃料油、苯類、醇類、硫酸、燒鹼等40餘種化工作品。該項目總投資約6億元人民幣，由港口集團與泰地控股集團合資組建的連雲港新世紀石油化工負責建設經營。工程總工期預計2至3年，明年下半年將完成碼頭水工工程。

泰地集團在2006年就和港口集團簽訂協議，謀劃合作建設經營液體化工專業化泊位。

該泊位建設投產後，必將對連雲港本地及蘇北、蘇中石化產業的發展產生積極的拉動作用。

新國貨航最遲下月營運

強調，國泰的優勢在於更貼近快速增長的內地市場。

對於籌備已久的國貨航未能趕及在去年底正式揭幕，史樂山稱，該新合資公司最遲會在下月正式營運。

國泰去年首季的國際空運貨量已超越大韓航空，而國貨航將會與早前由東航、長榮航空、新加坡貨航聯手重組的中國貨運航空展開競爭。

史樂山表示，中國內需市場會帶動高增值貨品空運需求增加，而國泰今年會增加貨運機隊運力8%，

在下半年接收6架747-8型全貨機，以順應需求升勢。

該公司早前宣布會投資10億港元翻新商務艙，首架配備新商務艙的空巴A330-300會於3月投入服務，以吸引更多商務客。史樂山表示，仍然繼續認真考慮在三等級客艙之外，推出尊貴經濟客艙。他認為，內地旅遊市場注定成為近10年航空客運業的焦點所在，該公司今年客運機隊運力會較去年增加11%。

香港上市公司業績公布日期

1月6日	
聯太工業(00176)(未)	