



▲2010年12月31日，廣珠城軌試運行，和諧號列車從廣州南站開出 中新社

珠三角現「一小時生活圈」

【本報記者方俊明廣州五日電】廣珠城軌（見下圖）7日投入運營，將珠江西岸納入到軌道交通網，屆時廣州到深圳、珠海、佛山、中山、江門、東莞等6個城市已可在一小時內相互通達，標誌着珠三角通過鐵路、城軌、地鐵等軌道交通連接而成的「一小時生活圈」初步顯現。按規劃，覆蓋整個珠三角9市（還包括肇慶、惠州）的城際軌道主框架網將於2013年全面建成啟用。

廣珠城際鐵路的開通，不僅能拉近了珠三角民眾間的距離，也為沿線旅遊業的發展提供了便利，比如擁有眾多碉樓、騎樓的僑鄉江門，已開始吸引大批遊客。

廣珠城軌支線從中山小欖鎮開出，首站經中山古鎮，跨西江，連接江門新會會城街道東甲村，全長約26.6公里。支線共五個網站，其中江海站、江門站、禮樂站、新會站四個站場均集中在江門境內。江門擁有碉樓建築、溫泉、小鳥天堂、海島等黃金旅遊資源，許多民眾表示，將因廣珠城軌開通而前往江門一覽這些勝景。

目前，從廣州坐地鐵到佛山，鄰里般體驗佛山醒獅、功夫等，而坐廣深線和諧號，也可很便捷地到東莞休閒娛樂，再到深、港購物逛街，這種在珠江東岸已蔚然成風的換城消費模式，即將隨着廣珠城軌的開通駛入珠江西岸地區。屆時澳門、珠海居民可以更快地到廣州看演出，而廣州市民也可到珠海、中山和江門休閒旅遊，帶動當地的消費，同時為異地工作居住提供更便利的選擇，住在中山、珠海，到廣州工作可能會成為未來的一種趨勢。

據了解，目前大珠三角地區同城化「一小時生活圈」的藍圖正在全面實施。規劃提出的「三環八射」線網格局，更加突出了珠三角「同城化」的軌道交通網絡概念，這一放射線與環行線相結合的線網布局建成後，將珠三角9市「軌」網盡：以廣州、深圳、珠海為中心，一小時內9個城市可相互通達，並連通港澳的軌道交通網，形成真正意義上的「大珠三角一小時生活圈」。而珠三角城際軌道主框架網力爭在2013年全面建成啟用。



京磁浮列車線下周開建

【本報訊】北京首條中低速磁浮交通示範線——S1線將於本月10日開工，2013年底建成通車。與此同時，地鐵快軌R1線初步規劃經過首鋼廠區、金融街、王府井、運河中心區等；地鐵M6、M11線也已啓動前期方案研究。

據新京報報道，石景山區規劃分局相關負責人介紹，北京市中低速磁浮交通示範線S1線（西段）西起門頭溝石門營，終點為石景山蘋果園站，全長10.236公里。此外，目前，兩條地鐵M6線、M11線正在進行前期方案研究。

中星高鐵傳今年將動工

【本報訊】新加坡《聯合早報》5日引述中國媒體報道，從中國昆明直達新加坡的高速鐵路將在今年動工，全長約5000公里，具有啓動中國與東盟區域經濟整合的重大戰略意義。

《聯合早報》引述《中國經濟周刊》報道，從中國出發，經過泰國、馬來西亞到新加坡的高鐵，將在2011年開始建設，預估這條高鐵有東、中及西線等3個規

。根據初步規劃，M6線將作為連接石景山、通州新城與主城區的一條軌道交通快線，起點位於通州區小營，終點為石景山蘋果園，全長52公里。

而針對北京規建的地鐵快軌R1線，按照目前規劃，R1線全長52.3公里，將成為北京最重要的東西向交通走廊。R1線將沿長安街向東西延伸，從門頭溝新城一直延伸至通州商務中心區。R1線主要經過的功能區將包括門頭溝新城、首鋼廠區、魯谷居住區、公主墳商圈、運河中心區等。

劃方案選擇。路線選擇可能會經過昆明、仰光、曼谷、吉隆坡到新加坡。中國專家認為，中國加快與東盟國家的鐵路合作，具有啓動中國與東協區域經濟整合及為中國戰略安全的重大意義，避免有一些海道受其他軍事力量制約的困局。據報道，中國興建高鐵一般造價為每公里人民幣1至1.5億元，約為國外的1/2。

廣珠城軌明通車

票價最高44元市民感實惠

廣州鐵路集團公司宣布，廣珠城軌將於7日開通運營，1月5日開始售票，旅客可到沿線13個火車站購買。廣州南至珠海北單程一等座和二等座分別為44元和36元，較早前預測的70多元便宜得多，也比廣深線的一等座100元平一半以上。大部分受訪市民對這一票價均稱實惠。

【本報記者方俊明廣州五日電】

作為珠三角地區珠江西岸第一條鐵路，廣珠城軌全長142.2公里，主線從廣州南站引出，經順德、中山直至珠海，支線從小欖鎮引出至江門。據廣鐵提供的列車營運時間，廣州南至珠海北：由6點半—20點15分，每20分鐘至半小時發一趟車，全天共開行28班；珠海北至廣州南：7點45分—21點半；廣州南至新會：7點—18點；新會至廣州南：8點10分—19點半。

首運行五站不開通

7日只開通廣州南、北滘、順德、容桂、小欖、東昇、中山北、中山、南朗、珠海北、古鎮、江門、新會13個車站，這意味着除了在建的（中山段）翠亨，（珠海段）唐家灣、明珠、前山、珠海5個車站暫不開通之外，開通初期列車也將不停江門、順德學院、南頭、江海、禮樂5個站。

按照公布的試行運價表，廣州南至珠海北單程分一等座、二等座3類，票價分別為44元、44元和36元。而當中不少區段票價更低至10元以下，如廣州南至順德和北滘，北滘至順德、順德至容桂等較短距離間的一等座均

為9元。傷殘軍人和兒童票價減半。學生票只售二等座，票價為27元。

全程需時不到一小時

廣珠城際鐵路運行列車採用CRH1A-250型動車組。該列車是在廣深線和諧號動車基礎上改進而來的，最高時速250公里，開通初期運營時速將不超過200公里。全列8輛車，定員631人，每個列車單元都有完整的牽引系統，能重聯運行，最多16輛。廣州南站到珠海北站和新會站的列車全部需要中間停站，至珠海北耗時49分鐘，至新會耗時53分鐘。

不少受訪市民都表示廣珠城軌的票價較現時大70元便宜，很有競爭力。港人小慧表示跟廣深線票價對比下，稱廣珠線一等座44元比廣深線最平的二等座75元要平4成以上，更較廣深線一等座的95元、100元要平一半以上。

未通拱北 市民覺不便

但小慧直言，現在城軌未能直達珠海市區乃至拱北口岸，接駁方面仍不太方便，譬如從香港坐船到了九洲口岸或經澳門過關拱北之後，仍要花半個多小時到珠海北站，而從廣州南站到廣州市區也至少半小時，加上城軌運行的49分鐘，如此行程超過兩個小時，與從拱北或九洲坐大巴到廣州市區時間相差不多，「特別是，坐大巴不用拖着行李轉來轉去。」她期待城軌能盡早通到拱北口岸乃至與澳門接軌，而且屆時可保持比較實惠的票價優勢。



▷廣珠城軌列車最高時速達250公里

線路	城際區段	全程需時	開通時間	票價	備註
廣珠城軌 (全長142公里)	廣州南至珠海北	直達最快33分鐘	2011年1月7日通車	一等座44元，二等座36元	坐大巴：從廣州南站客運站到珠海拱北，2個半小時到3小時，票價：65元（上限69元）
	廣州南至江門站	最快40分鐘	2011年1月7日通車	一等座30元，二等座25元	坐大巴：從廣州到江門（新會），最少2小時，票價50元。
	廣州南至中山站	30分鐘	2011年1月7日通車	一等座33元，二等座28元	
	廣州南至順德站	8分鐘	2011年1月7日通車	一等座9元，二等座8元	
	廣州南至開平	估計50分鐘	計劃2020年之前建成	票價待定	
	廣州南至恩平	估計60分鐘	計劃2020年之前建成	票價待定	
廣佛地鐵 (全長32公里)	廣州西朗站到佛山魁奇路站	40分鐘	已通車	6元	
廣深鐵路 (全長146公里)	廣州東站至深圳	最快54分鐘，一般需時66分鐘	已通車	直達一等位100元、二等位80元；中途停站一、二等位為95、75元	

新疆新年開新局

本報記者 馬浩亮



去年5月，中央召開了首次新疆工作座談會，部署推進新疆實現跨越式發展和長治久安。當年，19個對口援疆省市已啓動試點項目99個，重在保障和改善民生，總投資已達36億元。

而2011年伊始，新一輪對口援疆拉開帷幕。新一輪對口援疆，是自1996年以來對口支援地域最廣、涉及人口最多、資金投入最大、援助領域最全面的一次。19個省市今年對口援疆資金總規模將超過100億元，是2010年的近3倍。另外，通過轉移支付、專項資金等渠道，中央投入資金規模還將數倍於對口援疆資金規模。

今年也是「十二五」開局之年。在去年的新疆工作座談會上，國務院總理溫家寶宣布，中央投資繼續向新疆自治區和兵團傾斜，「十二五」期間新疆全社會固定資產投資規模將比「十一五」期間翻一番多。

除了地方上的19個省市，交通銀行董事長胡懷邦、中國農業銀行董事長項俊波、國家電監會主席王旭東、國家旅遊局局長邵琪偉等一批部委和大型企業巨頭的掌門人近日紛紛考察新疆，部署本單位本系統的援疆工作。

與此同時，19省市1600餘名援疆幹部也已經相繼赴疆。根據中央的安排，19個省市援疆新疆幹部的領隊都已經被安排擔任了相應地區的黨委領導。如北京市對口支援和經濟合作工作領導小組新疆和田指揮部指揮劉劍被任命為和田地委副

書記，上海市對口支援新疆工作前方指揮部總指揮、總領隊陳靖被任命為喀什地委副書記，以便於協調當地黨政，落實援疆工作。

繼2010年張春賢主政新疆、車俊主政新疆生產建設兵團之後，去年底，中央對治疆新班子進行了進一步的調整和完善，為新疆發展提供組織人事保證。兩位新疆本地幹部楊剛和李屹近日被調到北京工作。自治區黨委副書記、政府常務副主席楊剛調任國家質檢總局副局長，自治區黨委常委、宣傳部長李屹調任中國文聯。

與此同時，北京市副市長黃衛入疆，擔任黨委常委、政府常務副主席。大學教授出身的黃衛是中國工程院院士，是少有的「60後」院士高官，曾在建設部和北京市工作多年，在推進新疆建設規劃方面正好發揮所長。中央新疆工作領導小組辦公室主任徐偉華近日空降擔任新疆生產建設兵團副政委，維穩反恐經驗豐富。此外，自治區黨委常委、組織部長韓勇晉陞黨委副書記，自治區政府副主席胡偉接任李屹擔任黨委常委、宣傳部長。

【本報北京五日電】



▲新疆和田縣拉依喀鄉的維吾爾族農民在晾曬收穫的核桃

新華社