



▲數百名民眾7日興高采烈參加廣珠城軌「首發團」 方俊明攝

# 廣珠城軌運營 擬與廣深聯票

## 珠西告別「地無寸鐵」

本報記者 方俊明

特稿

廣珠城軌開通運營，打通了珠三角西翼鐵路客運大通道，改寫了珠三角鐵路運輸版圖。廣鐵集團指出，城軌途經的中山、珠海、江門等地，終於摘掉了「地無寸鐵」的帽子，三市全面融入「珠三角一小時經濟圈」，這對於推動珠三角區域之間資源整合和城市一體化發展將具有十分重要的意義。

### 「頭啖湯」體驗之旅爆滿

300名參加由廣東鐵青旅行社推出的「首趟見證之旅」的遊客，成為搶飲廣珠城軌開通「頭啖湯」的第一批民眾，連同眾多媒體記者將首趟列車擠爆。在車廂中增設包廂座位是廣珠城軌列車最大的特色，一般在五號車廂內設有四個包廂，其中有二人、六人的包廂各兩個。白領蘇小姐試坐下便戀上了，她說，包廂私密性好，六人間的包廂可以開個小會，儘管座位價格將高出一等、二等座席，但可滿足不同層次的商務客需求。

### 串起珠江西岸「名鎮遊」

廣珠城軌沿途經過珠三角眾多名鎮重鎮，如「中國歷史文化名村」碧江，「中國家電製造業重鎮」北滘，「中國品牌名鎮」、「中國曲藝之鄉」容桂，「南方鎮城」、「中國五金製品產業基地」小欖，還有民主革命先行者、孫中山的故鄉翠亨村等。城軌的開通，使沿線城鎮間人員、物資、技術、資金等加速流通。為搶奪城軌「商機」，沿線城市旅行社紛紛新開「城軌團」。其中廣東鐵青率先推出十多條乘坐城軌遊中山、江門、珠海及澳門等線路，很受民眾追捧，之後還將根據市場狀況適時推出更多專題性的觀光線路；此外，還將在沿線各車站設立旅遊推廣連鎖店，聯合當地旅遊機構，大力推介珠三角旅遊產品。而「南湖國旅·西部假期」為了吸引城軌沿線遊客，也推出沿線站點居民在廣州營業廳報名春節出境遊線路，可直接減免單程票費用的優惠。

【本報廣州七日電】



▲包廂私密性好，六人間的包廂可以開小會，而且設有電視機 方俊明攝



▲龔偉7日隨首趟列車出發，他表示廣珠城軌會視客流需求推出與廣深鐵路等聯票服務



▲廣珠城軌開通運營首趟列車發車前，鐵路員工也羨熱鬧拍照留念 方俊明攝

珠三角城際軌道交通首條線路「廣珠城軌」7日正式開通運營，首趟列車從廣州南站直達珠海北站僅費時30分鐘，自此珠江西岸城市可通過城軌、地鐵實現與廣深鐵路、武廣高鐵等全國鐵路網無縫換乘。廣東珠三角城軌交通公司董事會秘書龔偉稱，廣珠城軌將為珠三角城軌網建設、運營及管理起到示範意義和參考作用，下一步會視客流需求、運營成熟等條件，考慮與廣深線、武廣高鐵等聯票，或通過「鐵路快通卡」聯網刷卡「隨到隨行」，為珠三角一小時生活圈加速。

【本報記者方俊明廣州七日電】

7日上午11時10分，廣珠城軌正式運營的首趟列車在廣州南站發車，廣東省省長黃華華、鐵道部副部長彭開宙等出席通車儀式，列車僅半小時便抵達珠海北站，較上月底試運行時的33分鐘更快。隨後，從珠海北站於12時01分發車返穗，途中經停南朗、中山北、小欖、順德四站，全程僅耗時50分鐘。

### 年底可望直通拱北

據廣鐵集團披露，開通初期運營共安排開行動車組「和諧號」列車28對，其中廣州南至珠海北18對，廣州南至新會10對。針對即將到來的春運，廣珠城軌會視乎客流需求加密列車班次，隨時增加「都沒問題」，如可增開至36對，並力爭每趟車最短間隔5分鐘、最長不超過10分鐘。而初期將共有13個車站投入啟用，途經列車「站站停」，從廣州南站出發最短41分鐘即可到達珠海北，28分鐘可到中山北，45分鐘即可到達江門。

龔偉說，由於目前僅開通到珠海北站，珠海段仍有幾個站未通車，特別是距離拱北口岸仍有較長距離，估計初期客流不會很大，因此目前未有安排廣州往返珠海的直達列車，之後會視乎市場需求考慮增開。他稱，廣珠城軌的主要客流將涵蓋沿線城鎮間居民、旅遊客及港澳商務客等，但初期港澳商務客的比例遠不到廣深線的比例。目前正加快推進珠海段的站場建設，明確要求城軌要今年底通到拱北口岸，如此將更方便港澳居民北上，內地客赴港澳也便捷得多。

### 三大優勢尤勝廣深

據分析，廣珠城軌較廣深鐵路有三大優勢：一是建設標準更高，如廣深線是傳統的有砟軌道，廣珠線則是無砟軌道，設計時速250公里，運營時速將保持不低於200公里，較廣深線160公里左右快得多。二是更舒適，運營車型是廣深線「和諧號」的豪華升級版，為目前內地最新最成熟的「和諧號」車型，無論車廂設計還是服務等都很人性化。三是票價更具吸引力、競爭力，即使最貴的一等座價格也不到廣深線的一半。龔偉稱，廣珠線還採用了中國自主研發的高鐵客運服務系統，覆蓋自動售票、自動檢票、發布客運服務信息、廣播、導向、查詢、求助等功能。在目前車票仍在各城市的市區票點代售，甚至考慮開通月票、「鐵路快通卡」等電子卡模式。

### 旅客北上將更便捷

龔偉指出，廣珠城軌對於今後珠三角軌道網大規模建設、運營及管理等方面都會起到一定的示範意義和參考作用。此外，廣珠城軌還助力珠江西岸城市首次搭上全國高速鐵路網，其中通過廣州地鐵直通廣深鐵路，又在廣州南站內實現與武廣高鐵、以及日後陸續開通的廣深港高、貴廣鐵路、南廣鐵路等無縫換乘。龔偉稱，由於廣深線、武廣高鐵乃至珠三角城軌網也都由廣鐵集團運營，在廣珠城軌運營成熟後，會視乎客流需求推出聯票，或通過「鐵路快通卡」聯網刷卡「隨到隨行」，讓旅客出行更便捷。

## 珠三角向「超級城市體」集結

【本報訊】新華社廣州七日消息：作為廣東省內首條城際軌道，廣珠城軌今天開通試運行，以200公里的時速連接「珠三角西岸」城市，加速珠三角九市向「超級城市體」集結。

在歷經速度革命的同時，廣珠城軌還串起了珠三角眾多名鎮，打通了佛山北滘、中山小欖等經濟重鎮與中心城市的脈絡，促進沿線城鎮間人才、物資、技術、資金等加速流通，進一步拉近廣州、佛山、江門、中山、珠海的時空距離。

一些學者還表示，廣珠城軌將改變珠三角的經濟地理結構，促進珠海、中山、江門等「珠三角西岸」城市全面融入珠三角一小時經濟圈，推動珠三角區域之間資源整合，並逐步縮小與「珠三角東岸」城市如深圳、東莞等地的發展差距，促進珠三角區域均衡、協調發展。

廣珠城軌的列車鳴笛聲也吹響了珠三角九市進一步邁向「超級城市體」的集結號。據悉，2009年珠三角九市的經濟總量已經突破三萬億元。

「未來這個超級城市體的人流、商流、物流還將通過城際軌道不斷整合、擴散、蔓延，甚至輻射全國。」廣鐵集團負責人表示，按照《珠江三角洲城際軌道交通規劃》（修編），到2012年，珠三角九市力爭基本建成城際軌道交通；到2020年，基本形成「三環八射」的城際軌道交通網絡架構，並以此為骨幹形成區域快速公交走廊。

廣鐵集團負責人還表示，廣珠城軌在廣州南站與已經開通的武廣高鐵相連，下一步將和正在建設的貴廣、南廣等多條國家鐵路幹線相接，實現互聯互通。屆時，珠海等城市將通過廣珠城軌直達眾多全國鐵路沿線城市，更大範圍擴大「同城化效應」。

## 鐘點工漲薪逾三成 滬白領自學做家務

【本報記者倪麗展上海七日電】「去年初我每小時向鐘點工支付12元，後來漲到每小時15元。今年元旦後，鐘點工提出漲薪要求，希望每小時能獲得20元報酬，我權衡了一下還是回絕了她，並打算自己學做家務。」上海白領周健康在接受記者採訪時無奈地說。事實上，隨著本地物價的上漲及年關的臨近，近兩個月來，本地鐘點工市場價格水漲船高，一些僱主為平衡開支正逐步減少僱用鐘點工，更有甚者在辭退鐘點工後，自己動手做家務。

### 「自己動手豐衣足食」

與周先生一樣，邢小姐家中也請了鐘點工。「我每周請阿姨來兩次，每次工作兩三小時，每小時支付15元。」邢小姐說，去年下半年她感覺物價開始上漲，而鐘點工亦提出時薪要增加至18元，她再三考慮後，最終還是辭退了鐘點工，並開始自己做家務，「現在好像所有東西都在漲價，但薪水卻未增加，更何况新房子每月還要還貸3000多元」。當被問及是否習慣做家務時，邢小姐笑言，「自己動手，豐衣足食」。

「給太太打工再苦也不累。」無獨有偶，剛辭退鐘點工的袁先生近來也開始學做家務，他甚至還重新改寫了MSN的簽名檔。「與其辛辛苦苦地找便宜的鐘點工，倒不如自己好好學習如何做家務。」袁先生說，他已漸漸適應了沒有鐘點工的日子，「刷鍋子洗碗，拖地洗衣服，就當鍛煉身體啦」。記者留意到，近來一些論壇中也時常有白

領發帖討教「如何做好家務」。某上海網民稱，自己從小不做家務，他說，「鐘點工已經辭掉了，準備自己動手做家務，現請各位教授地板打蠟詳細步驟」。

### 春節保母荒或稍緩解

雖然有不少家庭開始自己做家務，但仍有不少上海人無法離開鐘點工，這些家庭的主要成員多半是老年人或者企業高管人員。對於離不開鐘點工的上海家庭，僱主為穩定與鐘點工的僱傭關係，開始主動為他們漲點工資。「現在鐘點工比較緊俏，而且上海的物價也上漲，反正手頭也不缺錢，因此我們今年主動按市場行情為阿姨加工資。」

「現在上海家政市場的確出現了漲價現象，但鐘點工市場的缺口依然很大。」楊浦區某鐘點工中介企業負責人在接受記者訪問時透露，最近常有人前來詢問鐘點工的薪水，並希望能盡快找到鐘點工幫忙家務，「目前鐘點工每小時薪酬差不多要20元左右，中心城區甚至更高，連「全天候保母」的費用也出現了上漲，貴些的「全職阿姨」甚至開價2500元或更高。」

據記者了解，近兩個月來家政市場價格明顯上浮，以滬上老城區的服務報價為例，鐘點工每小時服務費普漲三至五元，全天服務費亦從過去每月1300元至1500元，上漲到現時的1500元至1800元左右。部分鐘點工中介公司認為，由於家政服務市場價格的攀升，往年過春節期間出現的保母荒現象或因今年的漲薪而稍微緩解一些。

## 中國2016建成深空測控網

【本報記者馬浩亮北京七日電】嫦娥二號衛星測控系統總設計師錢衛平透露，隨著探月工程逐步深入展開，中國深空測控網建設步伐不斷加快。將於2016年建成由在新疆喀什、黑龍江佳木斯、南美洲建立的三個測控站聯網組成的深空測控網，將用於支持中國未來的載人登月、火星探測和其他深空探測。

去年12月20日舉行的嫦娥二號表彰大會上，國家主席胡錦濤強調，發展深空探測技術，和平開發利用太空，是中國人民矢志不渝的追求。

原國防科工委副主任、中國工程院院士沈榮駿指出，對航天工程而言，航天器從發射升空到使命完成，最核心最關鍵的支持與保障就是航天測控技術。航天測控系統就是保證航天器順利升空、平穩運行、正常回收的「神經中樞」。

在國防部網站發布的一則訪談中，錢衛平指出，中國深空測控網建設已全面展開，通過改造、擴建原有測控站，先後使喀什測控站、青島測控站兩個口徑18米的測控設備具備了針對月探測器的測控能力。根據任務需要和發展規劃，目前正在喀什測控站增建天線口徑達到35米的測控設備。同時，在佳木斯測控站建設天線口徑達到64米的大型深空測控站。喀什測控

站和佳木斯測控站計劃明年完成改造、擴建工程，為嫦娥三號、嫦娥四號提供測控支持。

另外，還要在南美洲建設第三個擁有大口徑天線的深空測控站，具備S、X和Ka三個頻段功能的測控和數據接收能力。南美洲測控站計劃2016年建成，為中國探月衛星返回地球提供測控支持。由這三個測控站聯網組成的深空測控網，將用於支持中國未來的載人登月、火星探測和其他深空探測任務。

### X頻段增強測控能力

據了解，X頻段是未來深空測控的主用頻段，與現在使用的S頻段相比，可以獲得更寬的帶寬，而且設備本身體積更小、質量更輕、能耗更低，可以更好地提高衛星的性能。對開關星上測控應答機，對地面的發射、接受、測量系統，都有重要科學意義。嫦娥二號在深空測控通信技術方面首次試驗X頻段測控體制和校差差分單向測距等技術，提高衛星測定軌精度，並首次開展紫外線敏感器自主導航、高速數據傳輸等試驗，為後續探月及深空探測任務積累重要的技術基礎，使中國的X頻段技術更加成熟。

## 豫高校「一元套餐」惠及貧困生

【本報記者楚長城鄭州七日電】近期物價不斷上漲，高校學生餐廳面臨越來越大的經營壓力。河南新鄉醫學院學生餐廳先後推出「一元套餐」和免費湯措施，為他們送去冬日裡的關懷。「一元套餐」主要由一個二兩饅頭、一份菜和一碗粥組成。套餐中的炒菜以清炒時蔬、酸辣土豆絲等兩樣素菜為主，適當配以其他菜樣，粥類以小米粥、玉米粥、菜湯等為主，每周餐廳也會

結合學生需求不斷變換菜式。在早、中、晚三餐時間，新鄉醫學院的貧困生持學生卡花上1.2元，便可享受到物美價廉的「一元套餐」。與此同時，去年12月15日起，該校第一、二學生餐廳開始供應中餐、晚餐免費湯，新鮮美味的菜菜蛋花湯、青菜豆腐湯等在學生用餐之時送來暖暖的關懷。該校後勤服務集團總經理李國安說，近期寒冷天氣，餐廳考慮學生身體健康，為學生特別熬製薑湯，驅除寒氣，預防流行性感冒。