

最後一次主持警察學院結業操

鄧竟成勉警員「仁、智、勇」兼備



警務處長鄧竟成退休前最後一次主持警察學院結業會操，共有三十一名見習督察及二百零四名警員於昨日結業。他勉勵畢業學員，必須做到「仁、智、勇」兼備，在依法辦事的前提下，也要尊重市民。他又說，多次向公眾致歉是要表現警方願意承擔、願意負責任，才可釋除市民的疑慮，才能繼續與市民合作，維護香港的治安穩定。

本報記者 莊海源

自從二〇〇七年初出任警務處長至今，鄧竟成出席每一次的結業會操，與警察學院的教職員共同見證了四千二百多名生力軍在警察學院畢業，成為警隊的一分子。每次見到操場上，畢業學員朝氣勃勃、精神抖擻，帶著對前途充滿憧憬的眼神，以堅實、自信的步伐走過檢閱台，他都深受感動。

鄧竟成致辭時指出，警務人員的使命是維護法紀，撲滅罪行，保障市民的生命財產，使香港繼續成為世界上其中一個最安全及穩定的社會，這個嚴肅而光榮的使命殊不簡單。「擔任警務人員並非只是一份工作，而是一份為民服務的終身承擔。」他希望，警務人員在依法辦事的大前提下，以忍耐、體諒及關懷的態度待人處事，尊重市民，不論是受害人、報案人、證人或疑犯。他強調，前線人員依法辦事非常重要，依足程序及措施除了可以維持警隊高水平服務之外，亦可保障警員。

尊重市民提高服務水平

四年前，在同一個檢閱台，鄧竟成勉勵當時的結業學員必須做到「仁、智、勇」兼備，並希望昨日的畢業學員亦能努力實踐。事實上，「仁、智、勇」總括警隊的價值觀。仁者，有正直和誠實的品格，公正無私，尊重個人權利和體諒他人，致力與社會和市民大眾維持緊密合作和聯繫。智者即是與時並進，不斷充實自己，盡量配合環境的變化，靈活變通，精益求精。勇者敢於承擔責任和接受問責，面對厄困，絕不言退。

現今社會對警隊服務的要求越來越高。剛畢業的學員經驗尚淺，調派到前線工作後，難免會遇到不少的困難和壓力。作為過來人，鄧竟成勉勵畢業學員不需要擔心，「縱使艱辛，只要悉力以赴，擅用所長，穩步向前，相信會很快適應。」他說，前線崗位是警務工作十分重要的一環，是市民接觸警隊的第一道橋樑，一言一行都影響市民對警隊的觀感和信心，所以警務人員必須恪守入職時立下的誓言：「忠誠依法，執行職務，正直、誠實、不畏懼、不徇私，竭誠服務市民。」

承擔責任釋除公眾疑慮

對於被冠予「Sorry Sir」的花名，鄧竟成則以樂觀的態度面對。他形容自己是樂觀的人，以正面態度面對每一件事情。因此，如果有些事情令到市民對警隊的信心有很大的疑問，作為警務處長一定要表現願意承擔、願意負責任，才可釋除市民的疑慮，才能繼續與市民合作，維護香港的治安穩定。

退休在即，鄧竟成多謝支持警隊的政府同事、社會賢達及廣大的香港市民，以及警隊上下在過去三十多年對他的鼓勵、支持以及關愛。他說，非常自豪能夠在警隊工作，當人情味的警隊服務。鄧竟成將於後天開始退休前休假期，將由現任警務處處長（行動）曾偉雄接任「一哥」。



鄧竟成（前中）與傳媒合照 本報攝



▲昨日共有三十一名見習督察及二百零四名警員畢業。鄧竟成勉勵他們，必須做到「仁、智、勇」兼備 林雨榮攝

以勤補拙 警花「完美畢業」

【本報訊】從三十多名見習督察中突圍而出，獲得施禮榮盾、榮譽警棍、警務處處長學業成績優異證書的三項獎項，擁有嬌小身形的梁潔清從外表完全看不出其厲害之處。在剛開始燒槍訓練時，梁潔清更因為手掌小的關係，每次只能剛剛過及格線。不過，勤能補拙，為了提高成績，她吊着五公斤的啞鈴來練習食指的力量，由最初的十秒放棄到最後能堅持到四十多秒，更在最後考試時獲得四十五粒的佳績（四十八粒滿分）。

二十三歲的梁潔清修讀新聞，曾進入報社擔任實習記者。雖然做警察不是兒時志願，但她認為當警察能親力親為幫助市民，所以在畢業後就加入警隊。她表示，明白到有時記者與警務工作有衝突，因為記者要報道事實，警察要依法辦事。她又說，不是第一次與警務處處長鄧竟成見面，形容鄧竟成很有紳士風範，願意與後輩分享經驗。她將在西區警署任職。

而得獎學員鄭建澤警員和關芷筠警員均表示，做警察是小時的夢想，將分別派到港島東區和屯門。為了實踐自己當警員的志願，兩人都各自努力和奮鬥，鄭建澤每天用兩小時跑步和做健身，從二百磅減到一百四十磅；關芷筠補考了三次會考英文科才及格，以符合入職警隊的資格。二十四歲修讀犯罪學的鄭建澤獲得警員班薛富杯、銀盾、警務處處長學業成績優異證書三項獎項。

二十三歲、獲銀盾獎項的關芷筠來自單親家庭，父親在她讀中二時離婚。為顧及家庭的經濟狀況和照顧妹妹，在中五畢業後就出來工作，曾任職機場的保安員。小時候，隔壁任職警察的姊姊感染她亦希望成為警察。她說，警察姊姊曾向她講述抓到偷竊賊的情況，贓物是一個老婆婆的銀包，其中有一張老婆婆與過世丈夫的合照，老婆婆十分感謝，這令她十分感動及印象深刻。



▲見習督察梁潔清（中）獲頒施禮榮盾及榮譽警棍，警員鄭建澤（左）和關芷筠（右）亦是成績優異的學員 林雨榮攝

送花感謝「一嫂」多年支持

本報記者 莊海源

特寫

俗話說，每個成功人士背後一定有個默默奉獻和支持的女人。在警隊工作長達三十多年的「一哥」鄧竟成，於退休在即之際，送上一束鮮花，以衷心感謝太太多年來的支持和包容。而多個紀律部隊的首長、「一哥」的同僚和傳媒也藉着昨日的結業會操向「一哥」送上祝福！

紀律部隊首長祝福一哥

「一哥」鄧竟成在警隊工作長達三十四年，工作繁忙，與家人相聚的時間不多，幸好有一個非常好的太太不斷給很多支持。「有她的包容，有她的支持，幫手處理家裡的大小事情，我才能放心全程投入警務的工作。」因此，特別藉昨日的場合向太太表示感謝！當問及鄧太太的感受時，鄧太太以「多謝！」回應；「一哥」則笑着說：「梗係開心啦！日後有人幫手做家务。」而「一哥」的三個兒子也有出席昨日的典禮，包括同樣在警隊任職的小兒子鄧智兆，更有的帶着女朋友出席。



對於家人及同僚的支持，「一哥」鄧竟成的心情既開心又複雜，更在致辭時一度感觸，眼泛淚光。開心，是因為有很多新同事加入警隊的大家庭。複雜，是因為還有幾天即將離開服務多年的警隊。「一哥」在致辭提到誓言時，不禁回想到一九七六年七月十二日入校長房「單對單」宣誓時的情形，有所感觸，致辭期間一度停頓。

公共關係科贈紀念相冊

另外，警察公共關係科贈送一本相冊給「一哥」鄧竟成留念，照片包括有鄧竟成上任「一哥」時的情況、踢足球時的特寫、外訪及受勳照片等。而傳媒則贈送了一本集郵冊，「一哥」鄧竟成看到後十分開心。五十七歲的「一哥」鄧竟成，現仍保持一頭濃密的頭髮、健碩的身形。他說，除了熱愛足球和太極運動，每日也會堅持做半小時的運動，更透露自己的腰圍一直保持不變。究竟「一哥」的腰圍尺寸是多少，「一哥」則賣了個關子，要大家猜一猜？

鄧竟成（中）送花予太太，感謝她多年來的支持，其三名兒子亦有出席昨日的警校結業禮 林雨榮攝

LIVING YOGA 員工擬入稟追欠薪

【本報訊】因為資金周轉出現問題而突然停業的Living Yoga，大約一百名員工受影響，農曆新年前突然失業，估計涉及欠薪總額約五百萬元。員工昨日開會後表示，計劃入稟法院，要求公司強制清盤，盡快追討拖欠款項以度過年關。勞工及福利局局長張建宗表示，據悉資方仍希望公司繼續運作，但若宣布破產，當局便會啟動破產欠薪保障基金機制。

Living Yoga 瑜伽中心的大約五十名員工，昨日到工聯會召開閉門會議，商討追討欠薪的安排。協助員工的香港美容體健專業人員總會主席許慧鳳於會後表示，大約一百名員工受影響，涉及的包括美容師、瑜伽導師、前線銷售及客戶服務員、主管及清潔工，大部分被拖欠一至兩個月薪金，連同強積金及其他雜費，估計欠薪總額約五百萬元，部分外籍員工被拖欠機票。

員工在會上選出代表，並將入稟法院，要求Living Yoga 強制清盤，從而啟動申領破產欠薪保障基金的機制，預料訴訟會持續三至九個月。

工聯會服務業總會總幹事姜美媚稱，有瑜伽導師反映，若公司的工時突然大減，兼職導師每週返工時間不足十八小時，不符僱傭條例要求，均可能是倒閉先兆，呼籲從業員提高警覺。



▲Living Yoga 約五十名員工，昨日到工聯會開會，商量追討欠薪的安排



不一樣的「飛」女正傳

婦女不但能頂半邊天，還能飛上天，今時今日，民航女機師不罕見，但參與搜救行動的女直升機師，全世界寥寥可數。在香港，政府飛行服務隊就有兩位女直升機師，第一位女機師並曾為該隊創立第一次成功的公路搜救。兩位女機師都表示，希望多些女同事加入。

政府飛行服務隊各級機師加上空勤主任，約有七十人，其中只有兩位女性。身為飛行服務隊第一位女機師的甄淑賢，當初在見習機師面試，被問及加入原因時，就這樣回答：「我想做第一個直升機女機師。」

她在十四年來救人無數，最近獲得海陸式直升機的教官資格。除了是第一位女機師，她還為飛行服務隊創立了嚴重的第一次。二〇〇七年大除夕，落馬洲新田公路發生嚴重車禍，當晚路面完全堵塞，只能以直升機運送傷者，甄淑賢奉命駕駛直升機到現場，她避開所有障礙物，成功降落公路，將垂危的傷者送往醫院。

執行首次公路搜救

「那次是我們飛行服務隊第一次成功的公路搜救。」甄淑賢說，能夠成功救人滿足感極大，但日常任務中，最重要的並非「完成任務」。「我的座右銘是，全隊人出去，就要全隊人回來。」她說每次出動前，必定先考慮安全性，不會因為完成任務的壓力，而忽略隊員的安全。



▲政府飛行服務隊女機師甄淑賢（左）和黃詠妍異口同聲表示，希望更多女同事加入她們的行列

她說飛行服務隊屬於紀律部隊，有人覺得機師應要很健碩，但飛行工作其實不需很大體力，「我不是很大隻」，但同樣辦得到。雖然體能應付自如，但工作要求極高，訓練時間長，過程一點也不輕鬆。

參與搜救的女直升機師，除了香港政府飛行服務隊的兩位女機師，全球就只有英國皇家空軍有兩位，及愛爾蘭有一位。飛行服務隊正招聘飛行員，回顧過去五年，見習機師應徵男女比例平均大概是五比一，兩位女機師都說，控制飛機技術其實不複雜，只要手眼協調，加上專業訓練，及對飛行工作百分百的熟識，是男是女不是問題。