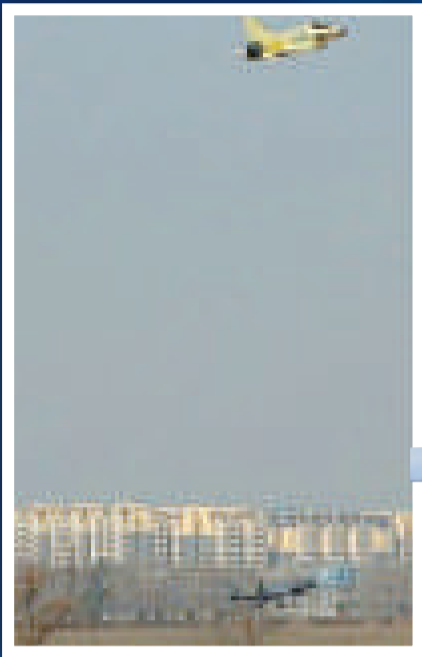


現場直擊

殲20首飛



▲殲-20圖下方試飛全程由殲-10圖上方伴飛 網上圖片



▲殲-20試飛約18分鐘 網上圖片

中國首款國產隱形戰機殲-20今日12時50分在成都成飛機場進行首飛測試，殲-10S教練機陪伴飛行約18分鐘後成功降落。機場內，有官方和軍方高層領導，還有成飛集團員工觀看試飛；機場外，則聚集了大批記者和軍迷，在殲-20完成首飛後，機場內外歡呼聲一片，軍迷還放鞭炮慶祝。

【本報記者向芸成都十一日電】

從網上流出疑似殲-20照片開始，成飛機場附近便成為軍迷守候的地方，成都市的天氣預報也備受關注。今日天氣放晴，能見度相當高，9時許，已有記者和軍迷在成飛機場透過微博進行「直播」現場情況。

記者據有利位置觀風采

記者抵達成飛機場時，附近幾個路口已停泊了數輛警車，還有交警維持秩序。越靠近機場，解放軍、警察、安保及身穿「中航工業」工作服的人員越多，而更多的是手持高倍望遠鏡尋找最佳觀景點的軍迷。

由於成飛機場周圍除西北面、北面和東面環繞着成飛辦公區、成飛生活區以及廠房外，西南面僅有鐵絲網、約3米寬的河溝和樹木隔離着，東南面也只有一條不到2米的河溝，視野相當開闊。有軍迷「指點」，西南面是距離起飛最近的地方，但警戒最嚴，觀看的人也多，不容易搶佔好位置，而東南面是飛機降落的地方，可以近距離接觸殲-20。

10時30分左右，記者爬上東南面一家汽車維修廠空地裡1米多高磚堆時，已有一架K8和一架單座殲-10、一架雙座殲-10在停機坪上，4輛探照燈車分散在機場上，最近的1輛離記者約100米。

而殲-20也由牽引車牽至停機坪上，旁邊停着空調車和電源車，身穿黑黃制服的地勤人員在殲-20旁忙碌着，三層塔台的窗簾都拉開了，隱隱可見有人在窗前走動。

隨後飛行員進入殲-20機艙，發動機點火、噴出火苗，鴨翼尾翼都在微動，隨着油門慢慢轟大，全動式鴨翼尾翼開始大幅度扇動，引得現場軍迷一陣歡呼。

10時52分左右，殲-20滑到跑道，不像平時測試時慢悠悠地滑過去，隨後發動機噴尾收縮，飛行員轟油、鬆開剎車，殲-20高速滑跑，然後放出減速傘。

約11時，殲-20回到原位停下，

座艙蓋打開，官方攝影師為飛行員拍照，地勤人員與飛行員熱烈擁抱。

儘管殲-20還未起飛，但這一地面滑跑亮機已讓軍迷興奮不至，熱烈地討論起來。

官方軍方高層觀看試飛

隨着機場內開來越來越多客車，機場外開始清場，記者所在空地的軍迷四散開去，往外面逛了一圈又回到原地，只是「妥協」地往後站了一點，也有軍迷在清場時熟門熟路地爬上了樹，而河溝邊則站滿警察和解放軍。

軍迷們再次圍到停車場空地時，殲-10已經開始暖車，機場內接二連三開進近30輛各類車輛。

12時10分至12時30分之間，先後有兩架編號4018和4020的波音737專機降落在成飛機場，官方、軍方高層領導也漸次來到觀禮台前。

12時34分左右，殲-10進行了今日的第二次飛行，並連接三次中空通場。在殲-10第三次中空通場時，殲-20緩緩滑上跑道，並開始發動機試車、全方位扇動測試尾翼和鴨翼，發動機發出轟鳴巨響。

12時50分，殲-20在跑道滑跑一段距離後，機頭抬起，姿勢平穩地升上天空，殲-10則伴飛身側。

成飛機場內外一下子沸騰了！觀禮台上的嘉賓紛紛起立鼓掌，軍迷點起鞭炮，記者和身旁的軍迷也顧不得腳下磚塊的輕微晃動，雀躍歡呼。

殲20三次從頭頂上飛過

伴着轟鳴聲，殲-20第一圈高空飛行至記者頭頂。由於距離太遠，多數人沒能看清殲-20和殲-10，望遠鏡也難以追上飛機的速度。一個視力極好的軍迷一邊興奮地指點，一邊給大家解說飛機的軌跡。

現場人群情緒高漲，看見了的興致勃勃地給大家描述優美的飛行姿態、殲-20和殲-10的對比大小，沒看清的人只好期待第二圈飛行。

轟鳴聲漸行漸近，儘管陽光刺眼，殲-20第二圈飛行高度已使大家都可以看清，歡呼聲伴着殲-20再次駛過頭頂響起。

現場軍迷的情緒越來越高漲，抬着頭來回巡視，當殲-20第三圈飛過來時，所有人都清楚看見旁邊伴飛的殲-10大概只有殲-20的三分之二大小。

經驗豐富的軍迷表示，以殲-20第三圈飛過的高度，再次飛過來時可能就要降落了，而記者所在是必經之地，讓在場約200人欣喜不已。

聲音越來越響、越來越近……陽光將灰藍色的殲-20照得閃閃發光，飛機彷彿披着霞光從太陽裡飛出來，來到我們頭頂，幾乎是擦着樹梢奔向停機坪。

殲-20飛過頭頂的瞬間，轟鳴聲使記者短時間失聰，心跳也加快，手腳不聽使喚，靠住背後的磚堆才勉強撐住發抖的身體。耳朵裡只有自己的尖叫，餘光中是歡呼雀躍的人群，遠處觀禮台上的嘉賓和成飛員工也是一片歡欣。

殲-20再次停回原位時，觀禮台嘉賓與下機的飛行員合影留念，地勤人員熱烈地擁抱着飛機員。隨後，機場內的車隊漸次駛出，軍迷也散去，接近14時，殲-20由牽引車牽回機庫，沸騰的機場恢復寧靜。

▼軍迷在成飛機場周邊觀看殲-20試飛 網上圖片

▲殲-20起飛 網上圖片

▲殲-20在跑道高速滑跑 網上圖片

▲殲-20準備起飛 網上圖片

►工程人員進行起飛前檢查 網上圖片

▼殲-20完成首飛停在成飛機場停機坪 向芸攝

採訪手記

爭睹首飛各出奇招

【本報記者向芸成都十一日電】今日的成飛機場周圍熱鬧非凡，到處可見帶備望遠鏡的軍迷。儘管是工作日，但隨着微博的同步直播以及網民的轉發，至12時許，成飛機場僅東南面和西南面就聚集了2000多人。大批軍迷湧來使成飛機場旁的成飛賓館甚至周邊賓館都爆滿，連附近用三輪車載客的司機都能頭頭是道地介紹什麼顏色的燈亮起來「說明飛機要拉出來了」。

由於成飛機場周圍有居民區，加上並無高圍牆阻擋，除了現場警戒極嚴，絕不允許民眾攝像或拍照外，今日殲-20的首飛幾乎是公開的。上樓的、爬樹的、翻牆的、自帶梯子的，軍迷們可謂是「八仙過海各顯神通」。

軍迷小趙從9時就開始在成飛機場東南面的修車廠守候，這裡視野開闊，不僅可看到滑跑起飛，殲-20降落時必須從頭頂上飛過。殲-20成功首飛後，小趙和朋友興奮得滿臉通紅。

目測殲20長約21米

除小趙這樣幸運的軍迷，能親眼見證殲-20首飛外，還有不少軍迷趕到成飛機場時，要麼殲-20已經落地，要麼就只趕上看伴飛的殲-10，懊惱不已。

軍迷小張今日帶着女友從南京飛到成都，想藉去九寨溝旅遊的機會見證殲-20首飛。「可惜啊，我到的時候殲-10都落地了，要是直接從機場趕過來就好了。」小張低聲跟女朋友嘀咕着，他說，從九寨溝回來還要來看看，「希望運氣好，到時候能趕上。」

小黃是個「鐵桿軍迷」，從專業術語到飛機原理，說得頭頭是道。小黃告訴記者，以殲-10伴飛殲-20目測，殲-10約只有殲-20三分之二長，可以推斷殲-20長21米至23米。

發動機或是國產

「此次殲-20首飛的起降距離都比較短，說明發動機功率強大，鴨翼尾翼的氣動設計科學，而且飛機控制軟件也很先進。今日殲-20的發動機噴尾換成白色的，很有可能是國產發動機。」

小黃稱，首飛主要是測試殲-20的操縱性能，很多性能都會有所保留，但從今日首飛所展示的性能而言，明顯比第三代戰機有很大進步。

「我沒見過真正的F-22，但從對比F-22視頻和殲-20的首飛，儘管不能從雷達性能、隱身能力、火控系統等方面進行比較，但從殲-20短距離起落的能力來看，並不遜於F-22。」

