

# 無懼踏上不歸路 甘願遺骨留太空 美400人爭當火星移民

【本報訊】綜合媒體12日報道：早前有報道指，人類最快在20年後就可以展開火星單程之旅，報道刊登後，至今已超過400人爭相報名，表示願意充當首批有去無回的「火星移民」。前往火星的單程旅行至少要花上10個月時間，並且沒有「回程票」，等同將自己「永遠放逐出地球」，但這些爭相報名的志願者都聲稱已做好了「壯士一去不復返」的心理準備。



▲火星移民將要忍受無比孤獨

互聯網

早前，美國《宇宙學》雜誌引述兩名科學家的報道稱，人類最快可在20年後展開私人贊助的火星單程之旅，他們建議美國太空總署派出兩名太空人乘坐單程太空船飛往火星，並將該太空船作為他們以後在火星上的生活艙，地球定期會向他們發送補給物品。當火星基地逐步成型後，就可以派遣更多的人類移民火星。沒想到該報刊出後，已有至少400人爭相通過電子郵件與該雜誌社取得聯繫，表示願意報名充當首批有去無回的「火星移民」。由於申請數目眾多，《宇宙學》雜誌主編陶拉博士一度以為是惡作劇，不過後來的事實證明，這些「報名者」都非常認真，有些甚至附上簡歷和自我介紹。

## 放棄家人上火星

其中一個認真的報名者是69歲的電腦程式員羅斯托夫。他談到自己的資格時這樣寫道：「我善於面對寂寞。我熟練運用工具，擅長維修，會自行用太陽能發電，建過3間屋（用自己雙手建的），而且心智相當正常和穩定。我準備好上火星了。幫我報名吧！」

美國一家摩托車快遞公司老闆彼得·格里夫斯也是踴躍報名的志願者之一，他接受記者採訪時說：「當我還是個孩子時，我就渴望探索宇宙。我想像火星上的生活一定既迷人，又充滿孤獨和恐懼感。如果有幸成為首個火星移民，我將擁有和70億地球人完全不同的人生經驗。」

另外，擁有3個兒女的彼得·格里夫斯表示甘願放下家人上火星。他說：「我經常花大量時間一個人靜靜地獨處和思考，我非常希望能在火星上這樣做，直到我生命的終點。」

## 火星生活悶死人

儘管志願者熱情很高，但美國太空心理學家警告稱，火星上的生活絕對沒有人們想像中的浪漫，呼籲志願者三思而後行。美國加州大學心理學教授艾爾伯特·哈里森稱，和地球上相比，火星上的生活將會「非常乏味」。火星移民的生活每天都一樣，當對火星環境的新奇感消失後，火星上的生活將會極端乏味無聊。儘管志願者會隨太空船帶上足夠的生活用品，但仍可能在火星上遇到一些無法預料、甚至無法補救的問題。首批志願者將會在火星上一個接一個地變老、生病和死去。

此外，由於距離遙遠，志願者和地球上的通信都將延遲45分鐘左右，要和地球上的太空控制中心說句話，也要過45分鐘才能通過無線電波傳到地球，而地球人的回答也要等45分鐘才能傳回。

不過，所有報名人士都稱，他們完全清楚單程飛往火星所將面臨的心理問題，但相信能夠處理好這一切。

## 持相關學位 擁專業經驗 移民火星條件嚴苛

雖然有400多人想報名上火星，但美國太空總署發言人哈茨菲爾德說，普通人如果想申請成為太空人，必須持有科學、工程或數學科系的大學學位，而且要有多年專業經驗。單是這些基本條件，相信已把大部分申請人淘汰掉。但今次火星之旅未必由美國太空總署贊助，因此來自其他背景的志願者仍然有機會參加計劃。

目前，美國太空總署的太空人，必須要先完成至少4至5年訓練，才能參與長期任務。而訓練包括嚴格的體能測試。美國太空總署的指引寫道：「候選太空人需要完成軍隊的水上求生訓練，然後才開始他們的飛行課程。他們也需要獲得潛水員的資格，從而為太空漫步作準備。」

不過，哈茨菲爾德說：「這次的志願者來自不同背景和職業，可以給這次任務帶來不同體驗。而且，過程中可能出現各種需要應付的問題，當中包括心理問題。如果今次任務有宗教人士如牧師的參與，將會非常有用。」（綜合報道）

## 「自殺任務」難說服公眾

要找到合適志願者不難，但要說服公眾讓計劃實行則非常難。自1970年代開始就研究太空心理學的美國加州大學戴維斯分校名譽教授哈里森說，他肯定能物色到合適的志願者人選，但政治上和規條上的障礙將是更棘手的問題。他說：「面對一個有去無回的任务，公眾將會提出強烈反對。能勝任這次任務的人肯定存在，但問題在於公眾會放手讓他們參與嗎？我認為，要推銷今次任務，至少應該給太空人一點回程的機會。」

哈里森的評論引伸出一個重要問題：為什麼這次任務只能安排單程？為什麼不讓勇敢的少數人回家？

為《宇宙學》雜誌撰稿的美國華盛頓州立大學教授舒爾策一馬庫赫說：「我們之所以傾向只安排單程，是因為這能大大削減成本。」他的計劃包括有需要時送物資上火星，但不會派員出返回。

他說：「太空人將定期獲得從地球補給基本必需品，不然的話將被預期越來越精於獲得及利用火星可以提供的資源。最終，那個前哨基地將是自給自足的，然後它將成為大幅擴大的殖民計劃的樞紐。」（綜合報道）

▶目前已有不少iPad版報紙，但沒有一份是專為iPad而設 互聯網



## 全球首份iPad報下周推出

由於蘋果公司的平板電腦iPad十分暢銷，多份報章都紛紛推出了iPad版，令iPad讀報風越來越盛行。有見及此，澳洲傳媒大亨梅鐸的傳媒王國新聞集團（News Corporation）打算一不做，二不休，乘勢推出世上首份專為iPad而設的電子報章，此舉勢將重劃美國報業的版圖。

這份iPad報章的名字相當特別，只叫《日報》（The Daily），新聞集團已經為它在洛杉磯、紐約等地設立了報社，並聘來了記者和編輯。關於它的資料多數尚未公開（例如訂閱是否收費），傳媒只知道此報的內容將會包括一般時事、文化新聞、娛樂新聞，媒介除了文字還有短片。《日報》這名字，意味着它將會每天出版。據悉，此報創刊的消息將於19日在三藩市藝術博物館正式公布，屆時出席者將會包括新聞集團主席梅鐸和蘋果公司行政總裁喬布斯。

許多國家的報業都陷於危機，來自發行印刷版報紙和來自廣告的收入大不如前，縱使報紙上版的廣告收入正在增加，仍然未能挽回頹勢。旗下報章多達數十份的新聞集團，在這時候開闢iPad電子報這條新路，是一次大膽的嘗試。不過，集團的營運總裁蔡斯·凱里上月在一場投資者會議上形容《日報》是一次「小賭」，因為它的營運成本僅包括為數不多的記者和編輯的工資，但印刷版報紙的成本，則包括印刷費、油墨費和運費。

凱里說，集團不想讓《日報》有家庭電腦版，因為使用平板電腦是一種獨一無二的體驗，集團創辦《日報》，就是為了利用這一優勢，以及利用iPad的多媒體功能和科技效能。

此前，新聞集團已不斷嘗試抵銷互聯網對報章收入的影響。《華爾街日報》網上版早在14年前已是收費網站，目前其訂閱人數接近45萬。該報的iPad版訂閱費為每周3.99美元（港幣31元），訂閱者同時可以閱讀該報的網上版。新聞集團旗下另一大報、英國《泰晤士報》的網上版亦於去年7月開始轉為收費，每周訂閱費為2英鎊（港幣24元）。雖然訪客遠少於免費時，凱里認為網站將會在數年後完全步入軌道。（美聯社）



▲俄羅斯美女間諜安娜·查普曼即將成為一個電視節目主持人

## 俄艷諜變身電視主持人

俄羅斯美女間諜安娜·查普曼本人的經歷依舊是個謎，但是她即將成為一個電視節目主持人，開始向觀眾講述「世界之謎」。

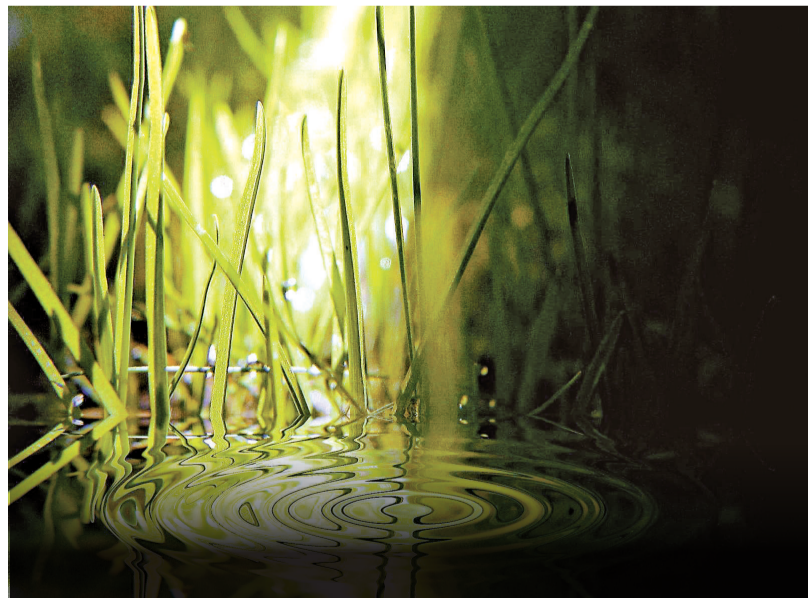
俄羅斯最大的私營電視台REN-TV宣布，查普曼從下周開始將出鏡主持一檔全新的電視節目，每周一次講述「世界上難以解釋的神秘謎團」。這檔節目已經被取名為「安娜·查普曼世界之謎」。

現年28歲的查普曼作為一名俄

羅斯特工，與其他9名特工一起被美國驅逐出境。但她因為形象性感甜美，一夜之間成為紅人，多次登上雜誌封面，但她從未對自己的間諜生涯透露過隻言片語。

另外，查普曼日前還在俄羅斯當選為支持俄執政黨的青年組織「青年近衛軍」中的一個重要角色，開始政治生涯。據悉，查普曼已被俄羅斯人奉為「時代的英雄」。

（綜合報道）



## 無性趣 日「草食男女」驟增

雖然日本成人電影業仍然如日中天，但日本厚生勞動省研究班的調查顯示，日本年輕男女對於性行為懷有厭惡感或漠不關心的人驟增。專家懷疑日本男女是否有「草食化」的傾向。

這項調查於去年9月針對16至49歲的3000名男女進行，1540人被問到對性行為的看法時，回答「沒興趣」、「感到厭惡」的人，男性佔17.7%，2008年調查結果是佔10.4%，女性則是佔48.4%，2008年調查是37%。其中，女性的部分，

幾乎每一年齡層都比前一次調查增加10個百分點。男性16至19歲、20至24歲等的歲數，分別增18.6個百分點、9.7個百分點。

調查顯示，1個月以上沒有性生活的「無性夫婦」佔40.8%，比上次調查結果增加4.3個百分點，是2004年開始實施這項調查以來，首度超過4成。受訪者回答的理由是，「生產後很自然就這樣」、「覺得麻煩」、「工作很累」，這些傾向都和之前的調查相同。（綜合報道）

## 凱特被指牙齒整形

英國準王妃凱特·米德爾頓燦爛的笑容為王室的訂婚儀式大添光彩，也迷倒了無數觀眾，不為人所知的是，這背後就有一家牙科診所的功勞。

據報道，在威廉王子與未婚妻凱特·米德爾頓宣布結婚前，凱特曾到過法國籍整形醫師菲力昂博士在倫敦的診所，接受了牙齒增白化妝。實際上，準王妃接受的是一整套牙科療法，以確保她在鏡頭前露出最燦爛的笑容。



▲凱特被指曾進行牙齒整形

（綜合報道）

資料圖片

## 英國新引入的超級警車

互聯網



## 英警引入超級跑車追賊

英國警方最近引入一款最快速的警車，最高時速達到二百七十公里，令他們可以比罪犯及超速司機更快一步。

Lotus車廠向警隊捐出他們一輛最新的Evora型號跑車，價值五萬鎊（約六十一萬港幣），成為警方使用的第一輛高級跑車。該輛白色超級車已借予一隊警員試

用兩周，他們負責巡邏西米德蘭茲一處近七百二十公里長的高速公路。它已換上警方標誌，配上警車及閃燈，會在主要幹線包括M5、M6和M42高速公路，以及M6高速公路收費路段執勤。

其實，不少國家的警隊已配有超級警車，包括德國的保時捷警車和意大利的法拉利警車。（綜合報道）