

# 城軌高鐵增運力「一票難求」卻依舊 粵數百萬民工望火車興嘆

廣珠城際新線運營、武廣高鐵加密班次、臨時客列「快速化」等，均為將於19日開始的春運「給力」提速。但在春運主戰場廣東，僅外來務工人數便多達1735萬人，而春節前15天內出粵鐵路總運能僅為1054.5萬人次，這意味超過600萬民工如果要在節前回家，依然會面臨「一票難求」的窘境。此外，預測春運期間將出現連續低溫冰凍等惡劣天氣，這對廣鐵春運又是一大嚴峻考驗。

【本報記者方俊明廣州十三日電】

「全國春運看廣東」。廣鐵集團表示，今年春運壓力不亞往年，但由於廣珠城際已通車、廣深線及武廣高鐵加密開行，整體鐵路運力將大幅提升。由於運能增加，在一定程度上滿足了高峰段旅客的出行需求，從而帶動客流增長，預測今年客流將呈現「高峰段大起、低谷段大落」的新現象。此外，因今年春節較去年提前了11天，學生流與務工、探親流重疊，導致節前客流「集中出行、高峰更高」，旅客運輸組織壓力更大。

## 出粵運力缺口達六成

廣鐵副總經理陳敏指出，隨著廣東境內鐵路網逐步完善，高鐵及「和諧號」動車組將於今年春運發揮重要作用，期間每日開行動車組226對，其中武廣高鐵88對、廣珠城際28對、廣深線100對；特別是武廣高鐵在廣州南站始發的單日運力將由去年3萬人次激增至10萬，增加2.3倍。在「高鐵增量」的同時，廣鐵還採取「普速擴能」新措施，將京廣線臨客列車時速提高至120公里，大幅增加整體運力。

春節前，出粵鐵路客車每日達312列，日均運能70.3萬人次，較2010年增長15.4%，出粵鐵路總運能達1054.5萬人次；但預料車票仍供不應求，有超過600萬民工節前回家路受阻。

廣鐵表示，為盡可能疏導客流，今年普車熱門方向運力大幅增加，如節前廣東往湖南、川渝、湖北方向，比去年分別增加3.3萬、1.8萬、4.1萬人次，同比增長26.2%、30.7%、31%。

針對氣象部門預測春運期間廣東將出現連續低溫冰凍等惡劣天氣，陳敏強調，廣鐵已汲取2008年冰災的經驗，充分考慮客流突增、天氣突變、行車事故、設備故障等因素可能帶來的客流積壓、秩序混亂等非正常情況，制定完善應急預案，並做好物資儲備和人員演練，如在各電氣化線路儲備內燃機車、大功率發電機各100台，成立打冰掃雪和設備應急搶修隊等。至於高鐵、城軌等新線均設有最先進的自動防災監控系統，沿線近千個站點全天候監控，並針對冰雪災害裝有自動相應制動及融解設備，確保鐵路線在惡劣天氣暢通無阻。

## 設安置點防冰災滯客

為預防出現類似2008年冰災導致大量客流滯留廣州火車站的情況，廣州地區春運指揮部配合廣鐵制訂了「異地分流、分級預案」措施。從廣州火車站抽調16趟列車到深圳、東莞、佛山等地始發；同時在節前13天每日抽疏12趟列車約3.6萬人到廣交會琶洲展館異地候乘，以確保廣州火車站地區候客客流一直處於每天9.8萬以下的安全狀態。此外，今年廣州市將設置展館、體育場館、學校等26個應急旅客臨時安置點，最高容量可高達72.6萬人，較去年足足提高14萬人。



▲一位旅客準備登上武廣高鐵列車  
新華社

►烏魯木齊火車站  
節前加開的臨客列  
車啟動了  
新華社

## 貴票沒人氣 普車擠破頭

【本報記者倪晨晨上海十三日電】

又到一年春運時，滬蓉、滬渝的動車組上海首發車已於12日開行，儘管動臥較普通列車舒適，卻欠缺「人氣」，以至鐵路部門臨時將三節軟臥車廂改為軟座出售，才使整列動車上座率達五成左右。與動車出票情況相比，普車車票卻異常火爆，上海春運火車票雖僅開售了5天，上海站售票電子公告牌卻顯示，開往雲貴渝等熱門地區的車票已經售罄。

記者在上海站動車自動售票處看到，排隊買票的人明顯較「春運列車大賣場」少。一名計劃在春節回徐州的黃姓農民工告訴記者，他計劃購買15日從上海至徐州的車票，但已全部售罄，如果買不到車票，只好坐長途汽車回鄉。對於回鄉過年的人而言，雖然高鐵是較方便快捷的返鄉方式，但過高的動車與高價車票，顯然是個負擔。一名準備購買普車車票的農民工對記者說：「高價車票向飛機看齐，農民工都難以承受，希望鐵路部門能根據百姓的實際情況，增開普車，讓我們能更安心、順心的回鄉過年」。記者在網上查看發現，與上千元的動臥車票相比，20日從上海虹橋機場飛成都的特價機票也不過1200餘元。

「坐動車的確舒服，而且時間比普車快一半，但票價偏貴。」一名準備回四川的乘客以成都至上海虹橋的動車為例算了一筆賬，二等軟臥為1501元，普通軟臥下鋪為1165元，高級軟臥下鋪為2330元，而上海站出發至成都的普車硬座票價最低僅259元，最貴的軟臥也只需700多元。

商務客似乎也不太鍾情動車組。上海白領許小姐計劃乘過年長假赴四川旅遊，「我本想搭動車去的，後來想想還是飛機划算，況且我持有的積分卡還能享受折扣，並且較火車更快抵達目的地」。

## 時評

## 「被提價」的春運

鄭曼玲

每逢春節前後，中國大陸都上演同樣的故事。京滬穗等地火車站外廣場人山人海，是注重團圓的傳統文化帶給這個國家特有的場景。而「一票難求」，則是幾億人北上南下集體完成的「布朗運動」，永恆不更的主旋律。孰料到，舊愁未消，新憂又現，今年的春運大軍遇到新的問題——票價高昂成了妨礙國民回家團聚的一大門檻。

細究之下，鐵路部門倒沒有冒天下之大不韙，在春運期間大肆提高票價，但其推行「動車當家」的春運戰略，卻頗有「曲線救國」之意，最終結果，仍是讓許多乘客被迫多掏錢買貴票。有媒體稱，11日起，上海與重慶、成都對開動臥列車。在最高級的臥鋪



▲滬渝動臥列車高價軟臥設有會客廳  
新華社

## 內誠員工 外打「黃牛」

【本報記者方俊明廣州十三日電】春運臨近，儘管實施購買車票實名制，但「黃牛」依然難以禁絕，其手法也層出不窮。廣鐵公安局透露，近半個月來便破案511宗，抓獲539名「黃牛」，其中刑罰及行政拘留405人，繳獲車票3366張以及假證、假公章等一批，目前正投入1100警力開展「打炒」行動。

廣鐵公安局副局長陳樹松透露，在試行實名制、實施電話訂票的情況下，「黃牛」已由以往「以票找人」轉變為「以人找票」，即先尋找旅客再設法弄票。利用假身份證套購車

車廂中，有沙發、液晶電視，還有小型會議室，其打了7折後的票價仍高達2330元，讓人瞠目結舌。鐵道部有關負責人解釋說，推出動車組「天價軟臥」是為滿足市場的不同需要。極為諷刺的是，這些高級軟臥列車開通後，經面對無人問津的尷尬，上座率低得可憐。但與此同時，飽受農民工歡迎的廉價「綠皮車」卻大幅度減少，許多人通宵達旦地排隊，也買不到一張回家的車票。一邊是連站票都買不到，一邊是八九成的空座率，這樣離奇怪誕的場景宛如時空交錯般糾結在一起。難怪有民眾慨嘆，春運越來越豪華，越來越貴族化，回家的路越來越漫長了。

目前，中國7531公里的高鐵里程比全世界其他地區加起來都要長，根據國家建設部計劃，過幾年中國就將建成總長達1.3萬公里的高鐵網絡。必須承認，高鐵對中國長遠發展有着重要的戰略意義。然而，火車的速度越來越快，穿越的城市越來越多，這個現代化的成果並不為社會大部分人所享有，這是一個奇怪的謬論，也違背了當初建設高鐵的初衷。

一面是「被高價」，一面是高票價，貼上貴族化標籤的春運，怎麼看都不像是要為乘客提供便捷服務，倒是會被人聯想到「壟斷提價」的模式綁架消費者，將數億民眾歸心似箭的返鄉之旅，當成一場足以賺得盤滿鉢滿的饕餮盛宴。需要釐清的是，在中國，鐵路絕對不是以經營性和盈利為唯一目標的交通工具，還擔負為公眾和國計民生服務的公益性職責。倘若這種職責得不到彰顯，那麼，高價時代的春運，注定將成為一個更擠、更貴、更心酸的話題。

## 特稿

## 即使全程站 也要快回家

當然也有人挺在乎。四川成都人羅維全和王家富今日來買票，只能買到175元從漢口往成都的站票，與座票同價。他們訴苦說：「18個小時的車程，腳都要站腫。」

不能買明日的座票嗎？王家富說，多留一日就要多花幾十元住宿。臥鋪？那更莫談，貴太多了。兩人同時搖頭。

王家富去年5月到武漢一個建築工地打工，被同鄉的包工頭拖欠了16000元工資，這次回鄉會去討還。他說「早上離開工地時只有200元，買票後僅餘25元。待上火車後吃個即食麵。到了成都再坐汽車的錢要跟相熟的司機除着，到家後再給。」

王家富很堅定地表明再也不出外打工了，會就留在成都找機會。「我現在只想早點回家，讀大學的女兒昨日就放假回家了。」王家富笑說。

此時，旁邊一群學生說說笑笑經過。他們很幸福，鐵路部門特意開通了流動售票車進校園，送票上門。若干年後，他們回家時，或許不會再為站票座票臥鋪而計較吧。

【本報記者李曉波武漢十三日電】春節將近，中國的「打工候鳥」開始歸巢。作為九省通衢的武漢，南來北往的人免不了在此聚聚，再轉往各地。

離春運還有6天，返鄉大軍未致。記者在漢口火車站和數個火車票代售點看到除了當日票比較緊張外，其後數日的車票也不難買到。

武漢繁華路段一個代售點的劉女士告訴記者，每日一趟開往哈爾濱的列車車票已基本售罄。她感覺今年春運售票情況明顯輕鬆過以往，其他各個方向尤其是到廣州深圳的，由於武廣高鐵每日多達50幾趟，幾乎隨買隨有。等明年北京到武漢的高鐵開通後買票更容易。

普車臥鋪票低於300元，高價票價490元，一般人能承受嗎？「只要有票，能回家就行！」似不在乎票價差距的王先生