



▲由牽引車牽引的MD-82客機行進在鎮江市的公路上

新華社

## 江蘇公路成功運大飛機

一架被卸去雙翼的麥道—82大型客機13日由重型牽引車牽引，從江蘇常州羅墅灣機場出發，經公路緩緩前行近50公里，最終成功運至鎮江航空航天產業園。

據悉，經公路長途整體運輸大飛機機身，在江蘇省還是第一次。該飛機機身總長近50米，總重38噸，高4.85米，寬8.4米。由於機身龐大，如果在道路上行駛，寬度相當於四輛並排前進的中巴車，將會佔據大幅甚至全部的車行道。

因此，鎮江、常州兩市交巡警部門事前進行了不下十次的線路勘察，最終確定的運輸路線為：常州羅墅灣機場—機場路—239省道—338省道—港中路—港南路—鎮江航空航天產業園，全程近50公里。

大飛機的「搬運工」——常州交運大件起重安裝有限公司出動一輛重型牽引車牽引飛機前行。但讓飛機動起來，還只是運輸工作的開始。如果遇到轉彎半徑不夠的路口，還需要吊車來幫飛機轉身，因此為了解決路上的轉彎問題，隨行還有大吊車專門用於飛機轉身。

由於在重要路口施行道路交通管制，既有先導車隊清障，又有主車隊護送，最後還有護衛車隊掃尾，最終只用了近3個小時，飛機就被順利地運至目的地。

香港上市公司業績公布日期			
1月18日			
康佰控股(08190)(中)			
1月19日			
新城市(中國)(00456)(未)		裕元工業(00551)(未)	ALLIEDOVERSEA (00593)(特)
寶勝國際(03813)(未)			
1月20日			
太平洋恩利(01174)(未)		環康集團(08169)(未)	
1月21日			
華豐集團(00364)(未)		明豐珠寶(00860)(未)	
1月25日			
筆克遠東集團(00752)(未)			
1月27日			
長達科技(08026)(季)			
1月28日			
進業控股(08356)(季)			
2月11日			
世大控股(08003)(季)		千里眼(08051)(中)	
2月14日			
百齡國際(08017)(季)			
註：(中)為中期息；(未)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息			

# 港航新加坡線今日開通

## 母公司港商務航空正式營運

### 四星航空

香港航空昨日在機場博覽館舉行獲得「SKYTRAX四星航空公司」慶祝儀式，總裁楊建紅稱，該公司今日正式開通新加坡客運航線。為盡快開通巴黎航線，將組團拜訪法國民航局。母公司海南航空集團借殼龍昌（00348）將旗下飛機租賃業務在港上市計劃告吹，不會影響香港航空上市計劃，但最快要等到今年11月後才有望上市。

### 另

外，海航集團人士透露，將在3月開始本港正式營運公務機管理和租賃公司，將是本港首家以自有機隊營運的公務機租賃商。

楊建紅現場接受本報記者訪問時，綜談港航新一年發展計劃。他表示，今日開通香港至新加坡航線，每日一班。下一步是開通台北航線，至於歐洲市場方面，繼莫斯科後，港航短期內已看中巴黎航線，但基於未能獲分該航線營運權，因此仍在規劃中。該公司對巴黎航線似乎較為熱衷，楊建紅透露，會安排訪問團拜會法國民航局，游說在現有固定數量的航線營運權上額外再准許港航參與巴黎航線營運，期望在1個月內獲答覆。

儘管今年仍會繼續接收5架新飛機，但基於2012年後才是新飛機交付高峰期，而且部分現有航線加密班次，今年目前仍面對飛機不足的情況，今年只能審慎開通新航線，計劃中的伊斯坦布爾航線已押後。

對於龍昌日前宣布，該公司去年7月提出斥資60億元收購海航集團旗下飛機租賃業務意向書宣告失效，楊建紅表

示，有關事件不會影響香港航空上市計劃。他指出，飛機租賃業務屬於海航的金融板塊，與港航關係不大，亦未有向港航租出飛機。

### 母公司資產借殼告吹

海航將航空業務整體赴港上市計劃籌劃多年，原想讓其飛機租賃業務先行，以龍昌「借殼」上市，但最終只能告吹。楊建紅稱，港航仍會目標在6月底完成私募融資，並在11月正式上市，但會視乎時機行動，最終上市時間或在2012年初。

他表示，港航去年營運溢利超過5000萬港元，而香港快運航空的業績則未完成計算，未肯進一步透露。他指出，去年客貨運量按年快速增長的情況並不尋常，2011年航空市場增長會恢復至較穩定水平，儘管國際航空運輸組織（IATA）預期今年貨運市場不太樂觀，但他認為對港航和快運影響不大。

另外，海航集團將在3月開始本港正式營運公務機管理和租賃公司，名為「香港商務航空」，與內地金鹿公務機公司成為姊妹公司，將是本港首家以自有機隊營運的公務機租賃商。

## 國航春運投入3.4萬班次

2011年春運從1月19日開始至2月27日結束，為期40天。中國國際航空股份有限公司已做好運力投入布局，結合往年市場需求和今年的市場特點，合理安排航班計劃，為旅客歸家和出行提供保障。

國航預測，2011年春運流量增幅將會在12%左右。為了滿足春運期間打工者及學生返鄉、節後返回和節中

旅遊等市場需求，國航春運期間投入約4萬班次，投入座位數共計720萬個，同比2010年春運增幅分別達到了9.6%和11.5%。其中，國航在國內航線投入班次為3.4萬班次，投入座位577萬個；國際及地區航線投入6400班次，投入座位143萬個。為滿足旅客旺盛的出行需求，國航在春運期間安排了國內外及地區航線的加班共計

## 富二代的經營之道

本報記者 陸元華

### 特稿

在菲律賓，乘坐國際航班的民眾都知道，菲律賓航空公司的老闆是華裔富商陳永義。但一講到該國廉價航空公司——宿霧太平洋航空（簡稱：宿霧航空），能否迅速知道它的創辦人是誰？或許有人會猶豫，這位同樣有華人血統的總裁是菲律賓富商吳詩農（Lance Gokongwei），最近在公眾面前亮相，並講述他經營及管理航空公司之道。

### 打穩根基 發展壯大

吳詩農是菲律賓華裔商人典型富二代，今年才43歲，在美國賓夕凡尼亞大學受高等教育，如他的父母輩一樣，都是通過家族經營生意，打穩根基，再發展壯大。2002年，被父親委任為上市的家族企業頂峰控股集團（JG Summit）負責人。在美國受教育的他在接受傳媒訪問時說，該集團一直積極使業務更加多元化，以便在亞洲多個市場佔有優勢。

育有2名孩子的吳詩農說：「我認為任何家族企業都應該改變以適應市場，因為現在的競爭比過去更為激烈。我們現在的工作是要擴展國際業務。」

目前，吳詩農手上負責的兩大品牌，除了宿霧航空之外，另一品牌是環宇羅賓納公司，後者專門經營消費類的食品（主要是威化餅、薯片、茶、麥片、朱古力等食品）。而2家上市公司又由家族JG頂峰控股公司統轄，總資產約30億美元。

另外，JG頂峰控股集團又涉足於酒店、房地產、零售、電訊、石化和銀行，產品銷售香港、印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡、泰國及中國。光在食品方面，每年營業額在11.5億美元。

宿霧航空成立於1996年，至今已有15年經營時間，是由吳詩農的父親吳奕輝一手創辦，現由他來主政。近期在社交網站上熱播一段短片，描述宿霧航空如何別具一格，由俊美女組成的空服員，以輕鬆的舞蹈步伐配合矯健的身形來向乘客介紹機艙的救生用品使用辦法，與乘客打成一片。

宿霧航空由開業初期，宣傳標語是「是時候讓每個人乘坐飛機了！」當時，要在菲律賓國內坐飛機，沒有多少人員擔得起昂貴的飛機票價，但渡輪災難又頻頻發生，每



▲吳詩農透露，宿霧航空有計劃在4年內提升其國際業務，今年將動用1億美元購買新飛機和新僱用2000多員工

法新社

年有數以百計的人死於船難。要想打出點名堂談何容易，但宿霧航空經過長時間的艱苦經營，硬是在菲國創出自己的品牌和知名度，現今它已經成為國內乘客人數最多的菲國航空公司，實力僅次於菲律賓航空公司。

### 宿霧航空擁32飛機

至今為止，宿霧航空機隊擁有32架飛機，服務菲國50個點和分布地區航線23條，盈利收益不斷上升。而訂購24架新機將在未來14個月交付使用，運力進一步擴大。

吳詩農在馬尼拉商業區一幢大廈寬敞的高層辦公室內，接受傳媒採訪，談到了他與父輩之間關係。強調他的父親吳奕輝（John Gokongwei）作為第一代華裔商人，最大目的是盡快脫貧致富，將家族企業做好；而他作為第二代，是如何繼承產業，並想方設法將企業做强做大。

他表示，自從宿霧航空成功地在菲國打響廉價航空公司的實力與地位，已經有其他廉航跟隨這個腳印進入市場，對於菲國9500萬人口，其中一成在海外打工的經濟結構，航空業多元化，蓬勃發展為菲國國民帶來了更多選擇。由於宿霧航空經營得法，自去年上市後股價頻頻飆升，令其家族成為菲國第三大富商，並躋身《福布斯》雜誌的億萬富翁排行榜上，家族總資產估計15億美元。

談到投資，他表示無論在什麼情況下，他與父親都是集團的最大股東。他說，他和父親有時會對應該在哪一個國家或領域投資產生分歧，而最後總是父親說了算。他說：「我只是個打工仔。我為他打工。」

## 兩項海事服務收費將調低

香港政府昨日在憲報刊登2項修訂規例，建議調低海事處轄下24項與海事有關的服務收費。如獲立法會通過，新收費預計於2011年3月12日實施。2項修訂規例分別為《2011年船舶及港口管制（修訂）規例》和《2011年商船（海員）（費用）（修訂）規例》。

《2011年船舶及港口管制（修訂）規例》將調低進入香港水域的遠洋船隻的港口設施及燈標費約20%，以及調低在內河航限內往來的高速客船的相關收費約22%。

《2011年商船（海員）（費用）（修訂）規例》將調低各級甲板高級船員及輪機師的合格證書考試費約20%。據業界稱，目前船長考試費收11565元，調低兩成後，新收費將是9250元。三級船員考試目前是3865元，新收

費是3090元。

政府根據「用者自付」原則，定期檢討與海事有關的收費。最近成本檢討的結果顯示，上述合共24項收費有下調空間。

運輸及房屋局發言人說：「有關減費建議，和近年實行的同類減費建議一樣，都是以提升香港港口和航運業的競爭力為目的。政府尤其希望藉著調低有關考試費，鼓勵更多人才投身航運業。業界擁有更多航運業人才，當可加強香港作為國際航運中心的地位。」

實施有關減費建議，預計會令政府每年減少收入約4640萬元。

證券簡稱：古井貢酒、古井貢B

證券代碼：000596、200596

公告編號：2011-003

### 安徽古井貢酒股份有限公司 2011年度第一次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、重要提示  
本次大會召開期間沒有增加、否決或變更提案。

二、會議召開的情況  
(一) 現場會議召開時間：2011年1月14日上午9:30；  
(二) 現場會議召開地點：安徽古井貢酒股份有限公司古井學院一樓（多功能廳）；

(三) 召開方式：採取現場投票和網絡投票相結合的方式，公司股東可以在網絡投票時間內通過深圳證券交易所的交易系統和互聯網投票系統行使表決權。

(四) 召集人：安徽古井貢酒股份有限公司董事會；  
(五) 主持人：安徽古井貢酒股份有限公司董事長余林先生；  
(六) 本次股東大會的召開符合《公司法》、《深圳證券交易所股票上市規則》及《安徽古井貢酒股份有限公司章程》等有關規定。

三、會議出席情況  
1、會議出席的總體情況

出席本次股東大會並投票表決的股東（代理人）共18人，代表股份142,285,816股，佔公司有表決權總股份的60.55%。其中，現場投票的股東（代理人）2人，代表股份136,735,495股，佔公司有表決權總股份的58.19%；通過網絡投票的股東共計16人，代表股份5,550,321股，佔公司有表決權總股份的3.69%。

2、A股股東出席情況

A股股東（代理人）16人，代表股份141,163,217股，佔公司A股股東表決權股份總數的80.66%。

3、B股股東出席情況

B股股東（代理人）2人，代表股份1,122,599股，佔公司B股股東表決權股份總數的1.87%。

4、其他人員出席情況

公司部分董事、監事和高級管理人員及本公司所聘請的律師。

四、提案審議和表決情況  
(一) 審議通過了關於公司符合非公開發行A股股票條件的提案。

1、總的表決情況  
同意142,285,816股，佔出席會議所有股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

2、A股股東的表決情況  
同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

3、B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

(二) 審議通過了公司本次非公開發行A股股票預案的提案；

1、本次非公開發行股票的種類和面值；

同意142,285,816股，佔出席會議所有股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

2、發行數量；

同意142,285,816股，佔出席會議所有股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

A股股東的表決情況  
同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

同意141,163,217股，佔出席會議所有A股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

B股股東的表決情況  
同意1,122,599股，佔出席會議所有B股股東所持表決權的100%；無反對票和棄權票。

安徽古井貢酒股份有限公司

董事會

二〇一一年一月十四日