

責任編輯：岑珮璇

# 旅巴腳掣失靈 墮坡狂衝

## 車上31人 奇迹無大礙



▲經歷多次撞擊後，全車雜物亂飛

一個印度旅行團昨日在香港仔南風道經歷生死時速，旅巴斜時腳掣失靈狂衝兩公里，旅客抓緊手柄如坐亡命飛車，最後在一個右彎位連掃毀燈柱和防撞欄，並衝落五米斜坡，衝入城巴車廠狂撞貨櫃寫字樓才停下，車上約三十人奇迹僅十人受輕傷。有旅客大讚司機盡責「救車」，得以逃過一劫。

本報記者 曾立本 區天海

十名傷者分別四男六女，包括司機、導遊和八名印度籍遊客。二十六歲姓吳男司機送院治療後，未有生命危險；其餘傷者普通手腳撞傷，未有大礙。

該車載有二十九名印度籍遊客，在當地參加四日三夜港澳旅行團，首站到香港，由太平洋旅遊公司派出男導遊接待，昨日為最後一日留港，預計今日轉往澳門繼續行程。昨晨團友到港島山頂觀光後，準備乘車往香港仔品嘗海鮮餐，詎料途中發生驚險車禍。

### 司機呼叫乘客抓緊手柄

昨午約三時四十三分，司機駕駛旅遊巴，載旅客和導遊一行三十一人，沿南風

道斜往香港仔，期間發現腳掣失靈無法減速，大驚高呼通知乘客抓緊手柄，並盡力駕駛嘗試「救車」，惟旅巴高速斜狂衝近兩公里也無法停止，沿途驚險百出，車上乘客嚇至不時大聲呼叫。

當旅巴沿南風道駛至黃竹坑道交界時，司機別無他法，唯有強行扭右駛入黃竹坑道，詎料高速向左失控，撞毀路邊一支燈柱和六米鐵欄衝上行人路，繼而掃毀一段十五米路邊防撞欄，直衝落五米斜坡下，但去勢猶未止，旅遊巴再撞場鐵絲圍網衝入城巴車廠內，並連續撞毀兩個貨櫃箱寫字樓前數米始能停下，猶幸當時行人路及寫字樓內未有市民，否則不堪設想。旅遊巴車頭嚴重損毀，擋風玻璃及車

窗玻璃不是飛脫便是碎裂，司機受傷被困駕駛椅上，車上乘客則東歪西倒亂作一團。巴士廠員工和駕車人士目睹意外大驚報警。警員趕至封鎖現場，消防員拯救旅遊巴被困傷者，並搜索貨櫃寫字樓內是否有被困人士，幸未有發現。意外共造成十人受傷，傷者年齡由二十二至四十六歲不等，幸全部僅受輕傷。救護員為傷者進行初步包紮治療後，分批由救護車送院。有平安脫險旅客事後盛讚司機盡責，得以逃過大難。

警方初步調查，肇事司機通過酒精呼氣測試，正調查車禍原因。至下午約五時許，肇事旅遊巴由工程車拖返汽車扣留中心等候進一步檢驗。



▲車上八名印度籍旅客及司機、導遊受傷輕傷，幸無大礙

▲出事旅巴撞至「見皮見骨」 本報攝

### 海園職員熱心當翻譯

【本報訊】旅巴失事的地點，距離海洋公園約一百米，且載着一批外國旅客。有公園職員知道意外後，熱心盡好市民責任，跑到現場提供幫手，替該批旅客擔任翻譯，協助救護員及警員順利處理事件。另外，城巴也臨時提供一輛巴士，讓沒傷乘客在車廂內歇息，免挨冷風之苦。

旅遊公司發言人表示，涉禍的旅巴司機，入職約兩、三年，對港島山頂、海洋公園等熱門旅遊點的交通相當熟路，而且有足夠駕車及路面經驗，意外原因仍有待了解。他說，公司旗下的車隊，每年皆有定期驗車；不過，有關出事一輛旅巴，最近一次機件檢驗日期，則需要翻查紀錄才可確定。

▲擋風玻璃整飛脫墜地 本報攝

## 電單車相撞兩騎士輕傷



▲其中一架出事電單車

【本報訊】長沙灣昨日發生電單車相撞交通意外，一輛電單車沿龍翔道行駛期間切換行車線時，遭尾隨至電單車從後狂撼下，同告「人仰車翻」倒臥馬路受傷，剛巧一名救護員駕車途經見狀，隨即落車為傷者急救及報警求助。

兩名鐵騎士傷者中，五十三歲姓高男司機右手和右腳受傷，二十六歲姓黃男司機則雙手、右腳及後腦受傷，兩人傷勢不太嚴重，由救護車送明愛醫院治療後，未有生命危險。事後警員到場，初步兩人同通過酒精呼氣測試，正調查車禍原因。

事發在昨晨七時二十分，當時高某駕駛電單車沿長沙灣龍翔道中線往葵涌方向，途中在駛至豐力樓對開時，疑高某欲由中線轉入快線之際，黃某駕駛電單車沿快線從後而至攻擊不及下，兩輛電單車相撞，同告「人仰車翻」，兩人同被拋出車外滾地受傷，猶幸未有被尾隨而至車輛撞及，否則不堪設想。車禍後，剛巧一名救護員駕車上班途中經過，隨即報警及落車為傷者進行急救，直至救護車趕至將傷者送院。

## 石油氣爐爆炸灼傷老翁



▲被灼傷的老翁需送院治理  
▲發生爆炸的單位玻璃被震至全碎如雨灑落街，幸未有傷及途人

【本報訊】柴灣翠灣邨昨日發生手提式石油氣爐爆炸意外，一名年近八旬老翁煮食時疑使用不當引致漏氣，突然搶火爆炸，首當其衝被火球燒傷，需送院救治。爆炸威力更將廚房窗震碎，玻璃碎片如雨灑落街，幸未有傷及途人。

受傷老翁姓黃，七十八歲，面部和右手被燒傷，送東區醫院治療，情況穩定。黃伯為退休運輸工人，與妻子及「孺子」夫婦同住在翠灣邨翠壽樓九樓一單位。其子表示，該部石油氣爐剛於本月初購買，主要用來「打邊爐」，當時未有發現問題；家中有正式煮食爐具，不知為何老翁用石油氣爐煮食。該出事的手提石油氣爐，因此次爆炸導致部分扭曲變形。

昨午十二時五十分，黃伯獨自在家，疑食方便用手提石油氣爐在廚房內煮食，期間突然發生

爆炸，他走避不及被爆炸火球撲面，面及手部皆燒傷。由於爆炸氣流猛烈，廚房窗被氣流扯至撞向大廈外牆，玻璃粉碎如雨灑下街道，幸未有傷及途人。因爆炸發出巨響，其他單位住客受驚報警及逃生。樓下八樓單位姓陳男戶主，剛巧在廁所使用新裝熱水爐洗澡，突聞爆炸巨響，並見窗外有火光，一度以為新熱水爐出事大驚，匆匆抹身穿衣跑到地下大堂，通知管理處保安報警，及後才知是誤會。

消防員接報到場時，屋內已無煙火，由救護員替傷者初步急救包紮後送院治療。初步調查疑不當使用手提式煮食爐引致搶火爆炸，火警無可疑。機電工程署人員到場跟進事件，將石油氣爐帶走作進一步詳細檢查。



▲警員在發生打鬥的食肆內調查

## 宵夜口角釀混戰兩漢傷

【本報訊】旺角砵蘭街昨日發生猶如電影混戰場面的集體打架傷人案件，兩批為數共十四名大漢在一間食肆內宵夜期間，疑雙方因聲浪問題一度發生口角，其後又因「身體碰撞」再起爭端，釀成全武鬥大打出手，期間枱檯橫飛、食客爭相躲避，警方接報趕至始能控制場面，經調查將一千人等全部拘捕，其中兩人受傷需送院治療。

被捕兩批打鬥男子，每邊七人，合共十四人，年齡由二十三歲至五十四歲，全部涉嫌在公眾地方打架罪名被帶署扣查，其中五十四歲姓林和三十九歲姓鍾男子因受傷需送往廣華醫院治療，未有大礙。

現場為旺角砵蘭街三九八號一間食肆，昨日凌晨零時許，當時兩批共十四人先後到食肆光顧宵夜。期間疑一方飲酒後與高某烈高談闊論，聲浪過大惹起對方不滿，雙方為此一度進行理論並有「輕微接觸」。至凌晨二時二十八分，其中一方「飲飽食醉」盡興結賬離去時，疑有人藉酒意及枱檯之間通道狹窄下，步過時與對方發生碰撞，雙方隨即再度發生口角、繼而動武，一時間食肆變成戰場，十多人不斷拳來腳往、杯碟橫飛，食肆內其他食客大驚爭相躲避，食肆職員勸解無果下報警求助。

大批警員接報趕至控制場面後，由救護員為各人進行敷治包紮，警員將兩批打鬥人士分開盤問調查後，以涉嫌在公眾地方打架罪名全部拘捕，其中兩人需要送院治療，案件交由旺角刑事偵緝隊跟進調查。

## 涉太和搶劫刀匪落網

【本報訊】大埔太和郵政樓劫女住客並挾持到櫃員機提款一案，警方追查一週後破案，昨晨在大埔墟附近拘捕一名男子，涉嫌與案有關，帶署進一步扣查。

被捕男子姓吳（三十三歲）。案發一月十八日，一名姓梁女子（二十七歲）返回太和郵政樓櫃員機時，在走廊被獨行賊亮刀劫劫，掠走身上財物意猶未盡，再挾持住太和商場一櫃員機提款，共劫去二千三百多元。女事主幸無受傷。警方懷疑賊人在區內活躍，根據大廈閉路電視錄影帶及事主描述，連日追緝匪徒下落。天網恢恢，大埔特遣隊根據線索，昨晨十時許，在廣福道近大埔墟拘捕姓吳男子。

## 男童全身傷疑遭父母虐打

【本報訊】荃灣沙咀道昨日凌晨揭發懷疑虐兒案，一名耳朵、手腳和臀部皆有傷痕十一歲男童，在一幢大廈梯間流連無家可歸，街坊發現後報警。警員趕到將男童送院檢查，暫別虐兒案，正聯絡其家人了解情況。

懷疑遭虐打的男童姓顧（十一歲），現場在沙咀道二百六十號一幢大廈。昨日凌晨一時十五分，一名身上多處傷痕男童，在該大廈梯間徘徊，神情可憐，有市民發現後報警。男童由救護車送往瑪嘉烈醫院治療，初步證實耳背、手腳及臀部有傷，治理後無大礙。警方經初步調查，懷疑男童被父母虐打並驅逐離家，正聯絡父母助查。

## 獅隧九巴着火 30 乘客慌逃

【本報訊】獅子山隧道管內昨日發生九巴着火驚魂，車輛行駛途中突然冒煙，三十多名巴士乘客需緊急疏散，徒步數百米走出管道逃生，共四人需送院，分別落車跌或吸入濃煙不適；其間車長曾取滅火筒撲救，後由消防員將火救熄，不排除引擎電線短路。事件雖有驚無險，但有乘客不滿隧道公司沒有職員協助疏散。

四名受傷女乘客由五十四至七十歲，有兩人在落車時跌倒扭傷腳，另兩人吸入濃煙，敷藥後幸無大礙。出事九巴為70X路線，行走上水至觀塘翠屏道，由姓吳車長（三十五歲）駕駛開往觀塘。

### 隧道公司未派人協助疏散

「有個婆婆走下下，突然獨自坐在管壁旁石壁，但無人理會。」遇上冒煙逃生的馮先生（約四十歲），在事發時坐在巴士上層，突然嗅到濃烈燒焦味，跟着車身附近冒出白煙及黃煙，後徒步走出管道約花了五分鐘。他途中看見婆婆無人理會於心不忍，停步折返攙扶婆婆離開。他表示，以往曾經歷同類事故，有隧道公司職員協助疏散，不滿今次

獅隧無人協助疏散，職員只事後給水安慰。

昨日下午三時零一分，一輛70X號線巴士沿獅子山隧道慢線往九龍，駛至管道中間位置，鄰線一輛私家車司機示意巴士車尾冒煙，巴士車長才如夢初醒，立即停車疏散，大批乘客被迫切步離開隧道，約五分鐘後走到管道九龍出口。其間車長曾用滅火筒撲救，後消防員趕至將火救熄，巴士車尾引擎損毀，稍後被拖出管道，由九巴工程車拖走。飽受虛驚的乘客則由其他巴士接走，其中四人扭傷腳或吸入濃煙不適送院。意外後獅隧沙田入口塞車，龍尾一度排到博康邨。

獅子山隧道總長度約一點四公里，於早年興建，設計舊式，兩條管道相隔甚遠，沒有貫通兩管道的逃生出口。在一九九七年，隧道內加裝全港隧道獨有的水簾系統，能阻止濃煙火勢蔓延及降溫，方便逃生；每條管道各有十一道水簾，每個相隔約一百米。獅子山隧道發言人表示，在事發後兩分鐘，公司和消防處等救援車輛已趕到，協助乘客疏散。出事地點距離管道九龍出口約二百米。



▲巴士車尾引擎損毀，由九巴工程車拖走  
▲有乘客吸入濃煙不適，需由救護車送院 本報攝

