

港機場中場擴建秋季展開

耗資70億 建20停機位

中海發展盈喜料多賺60%

中海發展（01138）昨發出盈利預喜，預計截至去年12月底止的全年業績淨利潤，將按年上升約60%，主要由於國內外航運市場需求上升，導致運價增加，以及該公司運力投放按年增長約20%，有助推高收入。

國泰向歐盟法院提上訴

國泰航空（00293）昨日公布，決定就歐洲委員會於去年11月9日公布的違反競爭法裁決提出上訴。

歐洲委員會指國泰於04年5月至06年2月期間違反歐洲競爭法，向國泰徵收5710萬歐元罰款，今次國泰向歐盟普通法院提出上訴，是繼去年12月向首爾高等法院就韓國公平貿易委員會的同類決定後的一次上訴。該公司發言人表示，相信上訴理據充分，由於案件正在審理當中，現階段不宜就事件提供任何額外資料。

大連港聘徐頌任總經理

大連港（02880）昨日宣布，董事會同意聘任徐頌擔任公司總經理，並聘任王洪鎖、姜魯寧、朱世良擔任公司副總經理，張國峰為公司總會計師。

另外，該公司董事會亦同意姜魯寧辭去公司總經理職務，王毅、徐芳盛、郭子英辭去公司副總經理職務，及蘇春華辭去公司總會計師職務。

韓海運公司申請破產

韓國第二大乾散貨海運公司Korea Line昨日入稟首爾中央地方法院，正式申請破產接管。

Korea Line在過去7季中，有6季都錄得虧損，截至去年9月底，總負債額約達2.23萬億韓圓（約19.9億美元），第三季度仍虧損1042億韓圓（9298.8萬美元）。該公司營運51艘船舶，為包括浦項鋼鐵和韓國電力公司在內的公司運載鐵礦石、煤炭和液化天然氣，在韓國的船隊規模僅次於世騰泛洋。

該公司昨日在聲明中稱，申請破產接管，是為了維持公司運作，正尋求凍結資產，但未有透露公司現時的負債金額。聲明指出，乾散貨船租金暴跌，為公司巨大壓力，申請破產接管是在無其他選擇下作出的決定。

Korea Line在韓國證券交易所上市，昨日停牌前跌1%，只報25200韓圓。在韓國首爾綜合指數去年累升約26%時，Korea Line的股價急挫四成，彭博估計該公司市值只有3.71億美元。韓國證券業人士稱，申請破產接管可能是該公司最好的出路，若以目前波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）水平看來，收入都不足彌補成本，更遑論還債。

另外，大字造船及海洋工程、STX 離岸設備及造船及現代重工合共持有Korea Line的5艘新船訂單，包括3艘超大型油輪和2艘海岬型船。挪威著名船東費德里臣旗下的金海洋航運，是Korea Line船舶的船東之一，行政總裁比爾爾稱，不相信該公司會破產，但有可能會進行重組，現時討論有關影響亦屬過早。



▲入冬以來，受低溫嚴寒影響，遼東灣及黃海北部海域海面積呈波動上升趨勢，營口港、錦州港等港口被海冰包圍，海上生產作業受到一定影響

香港上市公司業績公布日期			
1月26日			
00010	恒隆集團	(中)	
00101	恒隆地產	(中)	
00058	新威國際	(未)	
03993	洛陽鋁業	(未)	
1月27日			
08026	長達科技	(季)	
08080	北亞策略	(季)	
08007	數碼香港	(中)	
1月28日			
08356	進業控股	(季)	
00600	中國基建投資	(未)	
01323	友川集團	(中)	
08035			
08053	濱海投資	(季)	
08053	中國電力科技	(季)	
1月31日			
08092	ITE HOLDINGS	(季)	
08131	辰翌科技	(未)	
00100	白馬戶外媒體	(未)	
00721	中國金融國際	(中)	
2月1日			
00948	Z-Obee	(季)	
02007	碧桂園	(季)	
08212	香港生命	(中)	
2月8日			
08239	明基控股	(季)	
2月9日			
08351	永恒國際	(季)	
08050	FlexSystem	(季)	
2月10日			
00945	宏利金融	(未)	
2月11日			
08220	比高集團	(季)	
08051	千里眼	(中)	
08008	新意網	(中)	
08079	無限創意	(季)	
08128	中國地能	(季)	
08003	世大控股	(季)	

申請會社酒牌續期啟事

香港基督教青年會

現特通告：雷威恒其地址為九龍尖沙咀梳士巴利道41號，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀梳士巴利道41號香港基督教青年會的會社酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年1月26日

APPLICATION FOR RENEWAL OF CLUB LIQUOR LICENCE
YMCA OF HONG KONG

Notice is hereby given that LUI, Bill Wai Hang of 41 Salisbury Road, Tsimshatsui, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Club Liquor Licence in respect of YMCA OF HONG KONG at 41 Salisbury Road, Tsimshatsui, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date:26-1-2011

申請酒牌啟事

凌龍館

現特通告：蔡建財其地址為鴨洲利東邨東興樓3003室，現向酒牌局申領位於北角渣華道88號地下凌龍館的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年1月26日

申請酒牌啟事

金榜江南川菜館

現特通告：梅琳其地址為新界荃灣荃華街3號悅來酒店悅來坊地下G7及G10號舖現向酒牌局申領位於新界荃灣荃華街3號悅來酒店悅來坊地下G7及G10號舖金榜江南川菜館的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。

日期：2011年1月26日

申請酒牌啟事

田舍家

現特通告：韓杏玲其地址為九龍觀塘興業街1號駱駝漆中心3樓312室現向酒牌局申領位於九龍柯士甸道西1號環球貿易廣場(ICC) 101樓A舖田舍家的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年1月26日

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件

自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626

攝分通大兒職探註
影房鑑陸陸女員測研
跟離証外話工倫保
踪婚據遇動傷聽密
(28年經驗 信譽保證)

旺角國泰街78B號樓上附設大廳：1109室(太子地鐵B)

中旅貨運物流中心有限公司

CHINA TRAVEL (CARGO) LOGISTICS CENTRE LIMITED

重要啟事

茲有下列貯貨人貯存於我司倉庫之貨物積欠倉租，屢經催繳，未蒙置理或地址搬遷無從聯繫。特統請貯貨人於本年二月九日前到我司繳付倉租並將貨物提清。逾期將按貯貨條款第三條及第六條之規定處理或作廢料處置。如有不敷之數，我司保留追償權利，特此聲明。

貯貨人
Asti International Ltd.
The World Trading Company

中旅貨運物流中心有限公司
2011年1月26日

上海北外灘已
成內地最大郵輪
母港

本報攝

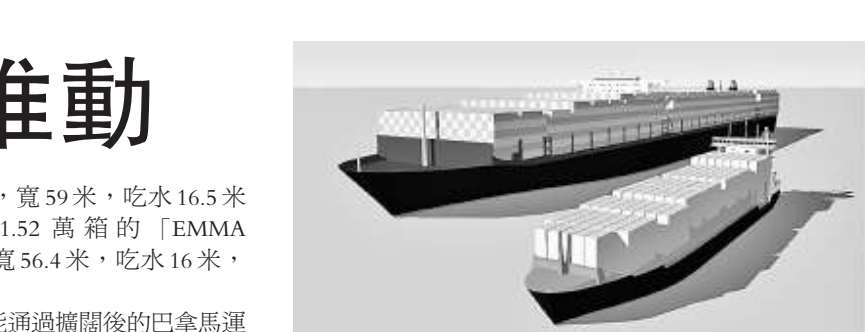


▲新的中場客運廊首期工程，將會興建20個停機位，當中11個附設機橋

▲左至右：機管局行政總裁許漢忠、民航處處長羅崇文、運輸及房屋局局長鄭汝樺及機管局主席張建東

光線照射到客運廊中央；使用裝有日光感應器的節能照明裝置，減少能源消耗及空調系統以循環再用的水制冷，不單減少污染，亦節約用電。此外，重鋪機場跑道時產生的瀝青，將循環用作中場停機坪的建造物料。

機管局行政總裁許漢忠在談及採取上述環保措施時說：「在營運及發展機場時，持續發展是不可或缺的原則。中場客運廊的設計將遵循香港建築環境評估標準，務求建築物的環保表現符合這套公認的評估方法。」



▲1.8萬箱船掛港時，至少需要6台岸吊同時間裝卸貨櫃，始發揮效益

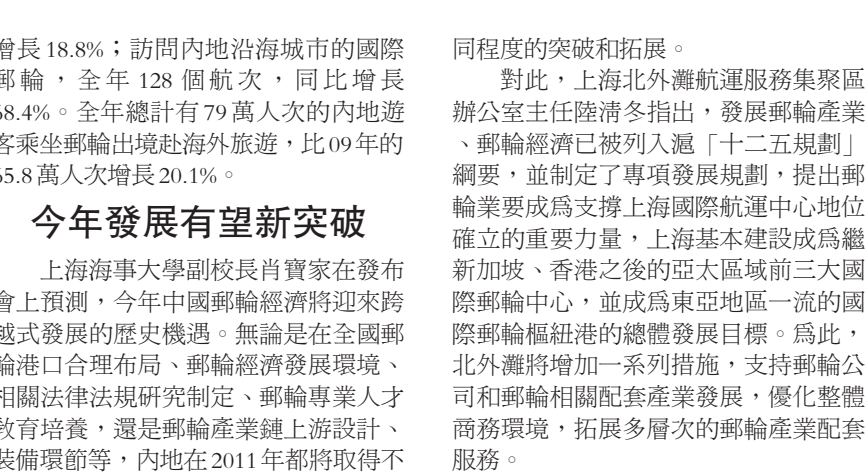
距離落實階段不到數周時間。外界估計10艘大船訂單總值約20億美元，幾近肯定在韓國大字造船及海洋工程公司建造。外界盛傳馬士基會先訂10艘，並保留另外10艘船的購買權。

不過，同好訂造超大型船的地中海航運（MSC），行政總裁阿邦德日前接受英國海報章訪問時，已直接排除訂購1.8萬箱超大型貨櫃船。他直言：「1.8萬箱船難以營運，我不會訂購。」又稱MSC亦不打算訂購運力超過1.4萬箱的新船。業內人士稱，1.8萬箱船被稱為「超馬六甲型船」，只適合營運亞歐航線，而且基於規模太大，能夠掛靠的碼頭寥寥可數。

增長18.8%；訪問內地沿海城市的國際郵輪，全年128個航次，同比增長68.4%。全年總計有79萬人次的內地遊客乘坐郵輪出境赴海外旅遊，比09年的65.8萬人次增長20.1%。

今年發展有望新突破

上海海事大學副校長肖寶家在發布會上預測，今年中國郵輪經濟將迎來跨越式發展的歷史機遇。無論是在全國郵輪港口合理布局、郵輪經濟發展環境、相關法律法規研究制定、郵輪專業人才教育培養，還是郵輪產業鏈上游設計、裝備環節等，內地在2011年都將取得不



▲上海北外灘已
成內地最大郵輪
母港

本報攝