

### 全日達986架次 年初二航班升降將破紀錄

民航處昨日公布，雖然2011年農曆新年加班機數量按年減少9%，但由於定期航班數量增加，年初二航班升降將達到破紀錄的全日986架次。

該處稱，在1月28日至2月13日期間，加班機數目為582架次，較2010年減少276架次。不過，隨著整體經濟環境好轉，定期航班數量增加，期內總航班升降將達15508架次，較2010年增加1256架次，平均每日912架次，增幅9%。

最繁忙日為年初二（2月4日），當天航班升降量達到986架次，當中加班機佔69架次，將打破剛於去年12月17日創下的973架次紀錄。年初一（2月3日）為968架次，加班79架，年廿七（1月30日）944架次，加班10架，分列第二、三位。今年最多加班機仍為台北線，共加開99班，第二和第三位是札幌線，分別加開99班和66班。

### 日放寬飛機客使用手機

日本國土交通省決定從4月起，放寬客機內使用手機規定，允許乘客在飛機準備起飛關閉機艙門之前、降落機場打開機艙門之後使用手機；是否實際實施將由各航空公司自行決定。

日本目前規定，為防止手機和電腦等電子用品的電波可能對客機造成影響，禁止在機內使用所有電子用品。國土交通省基於乘客反映，希望在客機內能打手機，請專家詳細調查機內打手機對飛機安全性的影響後，確認飛機停在機場時，乘客打手機不會對客機造成影響。

國土交通省修訂航空法公告，從4月起，客機內乘客在飛機準備起飛而關閉所有機艙門之前，以及降落機場打開所有機艙門之後，允許乘客使用手機。至於飛機關閉機門還在行駛時，仍和過去一樣，禁止使用所有電子用品。



▲日本為防止電子用品對客機造成影響，目前仍禁止在機內使用手機和電腦 法新社

# 蘇伊士運河船隻補給難

## 原因通訊切斷 港航貨代無法溝通

**軍方控制** 埃及的反政府示威進入第七天，據蘇伊士運河管理局和綜合航運業界消息稱，基於蘇伊士運河仍由軍方控制，因此今次大規模示威未有封鎖運河。不過，宵禁令和混亂政局已使當地海關人員和工人撤出蘇伊士運河附近的碼頭，途經該運河的船舶不單無法補充燃油和其他物資，亦不能在當地護航艦隊協助駛經索馬里海盜高危險區，間接影響油輪和其他船舶取道該航運要道。

**蘇** 伊士運河連接地中海和紅海，全長約190公里，是具有重要戰略價值的國際航運要道，來自該運河的收入是埃及政府外匯收入主要來源之一。09年約有3.4萬艘船經蘇伊士運河，當中近2700艘屬於油輪，每日原油流通量約400萬桶，是中東原油輸往歐美和亞歐航線貨輪船的重要通道。外界擔心，假如該運河運作受到今次示威干擾，將會刺激國際油價推高至每桶100美元。

儘管阿拉伯電視台昨日報道，部分運河員工曾被呼籲停工回家。但運河管理局和航運業界消息稱，運河現階段仍完全正常運作，貨運流程未曾出現延遲。倫敦權威海事報章引述美國船舶設備支援公司Marine Technical Services經理迪蘭尼言論指出，埃及軍方正確確保蘇伊士運河的運作不受反政府示威影響。「就我從塞得港（埃及第二大港）取得的官方消息，目前蘇伊士運河仍在正常運作，沒有延誤亦沒有其他問題。別忘記，蘇伊士運河是受軍方控制。」塞得港是近地中海的蘇伊士運河北口港。運河管理局發言人亦表示，目前每日仍有45至50艘船舶用該運河，他形容這屬「正常」水平。



▲蘇伊士運河是埃及經濟命脈，是國際航運必經之道，航運通暢至關重要

路透社則引述另一名不願透露姓名的船公司高層消息，再確認運河貨流未有延誤。不過，該高層卻透露，運河鄰近的港口只由非軍方集團營運，港口運作已經受到反政府示威波及，已間接影響到途經蘇伊士運河的船舶，未能在當地補充燃油和食水、讓海員換班、在當地卸貨，甚至不能在當地聯絡護航艦隊，協助通過索馬里海盜高危險區，此情況或與當地被切斷互聯網與通訊有關。

他表示，近半數駛經運河的船舶都會在蘇伊士市港口進行補給，現時船舶已轉往土耳其和阿聯酋補充物資及聯絡護航艦隊。迪蘭尼稱：「運河仍會繼續正常運作，至少在本週末前都不會受影響，但埃及其他港口運作幾乎完全陷於停頓。」

### 兩艘郵輪改掛土耳其港

挪威郵輪公司和地中海航運的郵輪上周末取消掛靠埃及亞歷山大港郵輪碼頭，轉泊土耳其港口，以避開埃及的政局動亂。

挪威郵輪發言人表示，可裝載2376名旅客的「Norwegian Jade」號已改掛伊斯坦布爾港。而地中海航運的乘員2518名的「Msc Magnifica」號周日同樣改掛同一港口。本周一，另1艘「Msc Splendida」號郵輪亦泊伊斯坦布爾港。兩公司發言人稱，改掛港口是考慮乘客的安全。

# 民航處：新航管兩年後運作

民航處處長羅崇文昨日在赤鱘角總部表示，以每年航班升降量增幅5%計算，現有兩條跑道處理能力能應付2020年前的需求，但長遠必須有新跑道支持機場發展。民航處新航空管制系統2013年運作後，將可支持每小時100架次航班升降。

機管局《香港國際機場2030規劃大綱》將在今年上半年開始諮詢公眾，當中將會包括備受關注的第三條跑道規劃。專家擔心，假如第三條跑道未能盡早落成，將不足應付機場航班升降量需求，削弱本港作為國際航空樞紐的競爭力。

民航處公布，針對機場航空流量不斷增長，2條跑道航班升降量會由目前的每小時60班，在今年底增至62班，並會在2015年前會逐步調升至68班。羅崇文稱，基於香港機場鄰近自然環境限制，現有3條跑道每小時68班航班升降量已是最高極限，不論用任何方法，亦不可



民航處新總部大樓去年12月底時施工現場，將在2013年全面落成

能再提升處理量，將不足以應付航空交通的增長需求，暗指需要第三條跑道支持機場發展。他表示，現有2條跑道何時飽和，須視乎未來數年的經濟發展狀況，但若以機場過去10年航班升降量的年均增長推算，假如升降量年增4.5%至5%，現有兩條跑道處理能力可應付2020年前的需求。他指出，民航處可通過各種方法提升處理量，包括加強空域管理和鼓勵航空公司選用較大型的寬體飛機，而且航空公司

仍可選擇在非繁忙時段安排飛機升降，短期內仍可跟上航班流量增長速度。目前在赤鱘角機場升降的飛機，寬體飛機佔七成，比例較啟德機場時期低。不過，航班升降時間視乎個別不同航點和公司而定，當被問及逼使航空公司選用非繁忙時段會否流失客源，羅崇文表示，此屬航空公司本身的商業決定，他又認為本港機場目前有150個航點，國際航線較區內其他機場頻密，仍具有很強的競爭力。

### 香港上市公司業績公布日期

2月1日		08317 財華社 (季)		00600 中國基建投資 (末)	
00948 Z-Obee (季)	08250 中國天然 (中)			08047 中國掌付 (季)	
2月8日		2月10日		08060 國聯通訊 (季)	
02007 碧桂園 (末)	00945 宏利金融 (末)	08269 富豐控股 (季)		08029 太陽國際 (季)	
08212 香港生命 (中)	08176 中國金豐 (中)	08029 太陽國際 (季)		00641 立信工業 (特)	
08239 明基控股 (季)	08078 中國3D數碼 (中)	08075 ROJAM (季)		2月14日	
00535 星獅地產 (季)	00330 思捷環球 (中)	08017 百齡國際 (季)		08213 萬達資訊 (季)	
2月9日		08167 中國新電信 (中)		03918 金界控股 (末)	
08351 永恒國際 (季)	2月11日		08017 百齡國際 (季)	00435 陽光房託 (中)	
08050 FlexSystem (季)	08220 比高集團 (季)	08213 萬達資訊 (季)		08119 即時科研 (季)	
08111 一創科技 (季)	08051 千里眼 (中)				
08086 易寶 (中)	08008 新意網 (中)				
08325 奧思知 (季)	08079 無限創意 (季)				
08266 流動電訊 (季)	08128 中國地能 (季)				
08206 神通電信 (季)	08003 世大控股 (季)				

## 船用燃油今年行情平穩

本報記者 陸元華

特稿

據倫敦Robin Meech海事及能源顧問公司的最新研究，全球船用燃油特別是含一個百分點的低硫燃油，在環保意識抬頭和船東普遍提高用清潔燃油之下，預計今年使用量會急升至2000萬噸，與去年的市場消耗1100萬噸相比，估計會有近一倍的增長，反映了清潔燃油已經逐漸成為未來燃油市場供應的主流。

研究在回顧過去十年的船用燃油市場的用油情況，美國德克薩斯中質原油（WTI）價格已經由每桶10美元上升至2008年的每桶150美元，升幅迅猛。由08年至今，儘管油價有回落，但今年初每桶向百美元回升的跡象又重新抬頭。

### 價格或小幅上漲

受到原油價格波動影響，歐洲主要燃料供應商——鹿特丹丹權威的「燃油世界」資訊庫公布信息顯示，380規格燃油由1998年時的每噸50美元，一路攀升，至2008年7月的每噸730美元。輕柴油（MGO）由1998年的每噸100美元，上升至2008年的每噸1300美元，相比較之下，2010年是船用燃油之善足陳的一年。市場需求缺乏承接力，經濟活動呆滯，以致全年的供應一直缺少支持力，價格明顯下跌，WTI每桶介乎70美元至近90美元。受此影響，380規格燃油在鹿特丹港售價由去年5月份上升至每噸390美元，高至8月11日的每噸490美元。整體來說，無論是原油抑或燃油

價格去年趨勢是在上升，而大部分分析員預測價格會相對處於一個平穩或可能小幅上漲態勢。

### 採購成經營策略

研究報告稱，供應商會維持供應量，但被要求真實地評估與過去10年同樣重要的資本應用情況。對於船舶營運商來說，燃油作為營運成本的組成部分這種觀念已經過時。許多公司已將燃油採購作為策略經營，由過去只是採購經理工作份內事，上升到董事會決策之事，顯示燃油問題的重要性已不再是低級別管理層要過關。

隨著油價上升和波動，每宗交易的信貸風險亦在上升，而且是牽一髮動全身，特別在08年船運業波動頻頻情況下，信貸明顯緊縮，這種巨大壓力已經推動燃油供應方與船務方的整合，分析相信這種趨勢在今年內仍然會繼續下去。

Robin Meech 海運及能源顧問公司預測，LSFO需求增加是毋庸置疑的。當北美排放控制區（ECA）在2012年8月生效時，全球需求含低硫燃油會急遽飆升至2014年4800萬噸的高水平。預測之下，LSFO供方會有壓力，但今年兩年相信衝擊還不太明顯。

另外，歐盟規則又增加了另一層硫磺規則，適用於燃油使用者和歐洲的銷售商，作為一個「已執行」含硫0.1%限制的規則，一個後果是船舶經營人面對新挑戰，隨着提高輕柴油的成本，只有這種燃油符合嚴規限硫的要求。

另外，2020至2025年全球船用燃油品質會有一個很大改善，殘餘燃油毫無疑問是個問題，今年將繼續討論以提出可行的解決方案，許多人都相信未來的剩餘燃油，將對廢氣清潔系統或洗滌器提出新要求。

佔主導地位的剩餘燃油和蒸餾油供應在2011年仍然正常，但即將到來的硫限制已增加潛在關注其他類型燃油的引入，作為可行替代品，一些看似遙不可及的新理想可能已開始，2011年看起來會成現實。



### 虎門港箱量近5.5萬箱

從虎門港管委會獲悉，去年虎門港完成港口吞吐量超2000萬噸，集裝箱5.49萬標箱。全年稅收超過1.2081億元人民幣，同比增長193.7%。今年，虎門港將繼續加快物聯網建設和重點工程建設，加快推進沙田港區7號、8號泊位建設，爭取盡快投產運營。

尋人  
尋擊友同窗何炳權1961年赴九龍定居。在滬求學期間居住四川北路多倫路求安里4號。生於1944年1月。望知情者與我聯絡，上海趙金康（021）65030907

## SBC 駿業

### 創業·守業·好幫手

#### 一站式商務中心

**成立有限公司**  
全新現成有限公司，即買即用 BVI 及離岸公司，資料保密代辦銀行戶口，註冊商標秘書服務，周年申報，結束除名

**商務通訊服務**  
專業秘書代接電話，高級註冊地址代收信件，包裹轉寄專用傳真號，網上收發，方便快捷

**商務辦公室**  
即租即用，租期靈活，設備齊全多間辦公室可容納1-6人，裝修華麗多功能會議室，免費無線寬網服務24小時出入，先進保安監察系統專業秘書全面處理日常事務

**會計·稅務·審計**  
專業會計師審計帳目，會計理帳報稅及稅務建議巧安排全方位稅務會計免費諮詢服務

**查詢熱線：(852)8206 1931**  
400名中港員工 提供誠信、負責、專業服務，信心保證

香港辦事處  
旺角 柏裕商業中心24樓 (852)2782 8118  
尖沙咀 新港中心2座5樓 (852)3519 6338  
加拿芬廣場10樓 (852)2734 0418  
灣仔 胡和中心27樓 (852)8206 5339  
中環 中環大廈22樓 (852)8206 0218  
國衛中心11樓 (852)8206 9319

中國辦事處  
上海 招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909  
港匯中心1座47樓 (21) 6447 8989  
北京 金地中心B座22樓 (10) 6566 7361  
佳程廣場A座11樓 (10) 5829 9819  
廣州 中信廣場31樓 (20) 3877 1394  
東山廣場20樓 (20) 8732 3668  
深圳 地王商業中心19樓 (755) 8247 8991  
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939  
杭州 廣利大廈12樓 (571) 8725 7009  
南京 南京國際金融中心10樓 (25) 8689 9889  
成都 時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369

www.sbc.com.hk  
info@sbc.com.hk