



責任編輯: 梁曉斌
美術編輯: 王忠傑

交津優化版 受惠五萬人



▲張建宗表示，當局經過審慎及慎重的考慮後，決定將原來的鼓勵就業交通津貼計劃優化
林雨桑攝

政府為鼓勵就業交通津貼計劃推出「優化版」，建議調高二人及三人家庭的入息上限，令計劃的受惠人數增加近五萬人，達三十八萬人，涉資四十三億元，將於下周五提交立法會財委會審批。勞工及福利局局長張建宗說，入息審查採用「雙軌制」不可行，難以分辨受助人士，被濫用的機會較大，反之以家庭戶數作為申請單位更為公平及合理。

本報記者 李家祺

政府放寬鼓勵就業交通津貼計劃的申請資格，二人家庭的入息上限由八千五百元調高至一萬元，而三人家庭的入息上限由一萬二千元上調至一萬三千元，而一人家庭、四人以上家庭的入息上限和各住戶的資產限額則維持不變，預計受惠的在職人士將增加四萬八千人，達至三十八萬人，涉及的資助金額亦增至四十三億元。

若通過將於10月1日實施

張建宗說，當局經過審慎及慎重的考慮後，決定將原來的方案優化，旨在訂立一個可持續性、協助更多低收入家庭的計劃，亦可確保公帑能夠公平和審慎使用，計劃將於三年後檢討。他表示，最新建議將於下周五提交立法會財委會審批，若成功獲批，將於今年十月一日實施。為了讓合資格人士盡快受惠，第一輪的申請將於今年四月一日生效，換言之，於十月一日起實施後，申請人索取的交通津貼可追溯至四月一日，即每名成功申請人首筆津貼達三千六百元。

張建宗指出，「雙軌制」（即以個人或住戶申請資格）的申請津貼並不可行，按家庭住戶計算較為公平及合理。他解釋，以住戶作為基礎的經濟審查，可以考慮到住戶的整體經濟情況；反之採用「雙軌制」並不可

行，因較難辨識經濟上需要較少的人士，被濫用的風險較大，亦容易引起混亂。相反，以住戶為單位作計算，可與其他現行政府資助計劃的安排一致。他說：「政府大部分福利政策，都以家庭住戶作為單位，例如法援、綜援及學生資助等，我哋要維持政府政策嘅一致性，亦可以令更多低收入人士受惠，將資源仍集中咗有需要嘅家庭，所以以住戶為申請單位更為合適。」

不放寬每月72工時

對於早前有政黨和民間團體要求放寬每月最少七十二工時，張建宗認為，每月最少七十二工時是相對寬鬆的要求，一旦申請人每月工時少於七十二小時，不單令申請核實工作大幅增加，造成高昂的行政費，亦削弱計劃鼓勵積極就業的目的。他說：「全職工作每月都是一百八十至二百小時，每月七十二工時，尺度已經好寬鬆。」為了鼓勵市民積極就業，勞工處及僱員再培訓局將會加強就業轉介，前者再為兼職者提供特別的就業服務，以及設立有關兼職工作的專題網頁；而後者則會為畢業學員加強就業轉介服務。

未採「雙軌制」議員失望

【本報訊】有來自工會的立法會議員及社工批評鼓勵就業交通津貼計劃打擊基層人士的求職意欲，希望政府可以採納「雙軌制」，讓市民選擇以個人或家庭的入息申請。工聯會及職工盟更已表態要求押後撥款，勞工及福利局局長張建宗對計劃獲批坦言感到「五五波」。

工聯會職工盟促押後撥款

工聯會立法會議員黃國健對鼓勵就業交通津貼計劃在優化後仍不容許個人申請，以及工作時數沒有放寬都表示失望。他還不滿政府在短時間內便要立法會就新建議的撥款表決，並表明會在立法會支持押後撥款。但是，他亦表示，現時他們是陷於兩難局面，假如今次是否決了新建議，恐怕將影響新增的三十多萬合資格申請人士；但假如接受，可能會被一批以往在跨區交通津貼計劃符合申請資格，但在優化版計劃下仍會喪失資格的市民怪責，指沒有為他們盡力爭取。

黃國健又認為，考慮了通脹的因素，六

百元的交通費津貼金額，有需要的時候亦要調整。

職工盟立法會議員李卓人則表示，如果計劃只是以家庭為申請單位，是違背了鼓勵就業的原意。他指出，不容許以個人申請是大問題，因為這代表一個家庭越多人工作，便越難申請到交通津貼，相反越少人工作，取得交通津貼的機會越大，是違反了鼓勵就業的理念。他說，將會建議立法會財委會押後撥款，爭取時間要求政府擴大資助範圍。

社區發展陣線社工陳宇翔表示，在水圍低收入的家庭之中，有七成至八成都是有四名家庭成員。一個家庭每多一名成員，開支都會大一些。他認為，政府應相應調高四人家庭的申請入息上限，這樣才可以幫助更多有需要的人士。

對於有指政府推出方案倉促，有「霸王硬上弓」之嫌，張建宗解釋，方案為最終方案，期望議員通過撥款，讓更多市民受惠。但他坦言對方案成功通過，只感到「五五波」。

優化版交通津貼計劃的申請資格

住戶人數	入息限額	資產限額
1	6,500 元	44,000 元
2	10,000 元*	60,000 元
3	13,000 元*	90,000 元
4	14,000 元	120,000 元
5	14,500 元	150,000 元
6 人或以上	16,000 元	180,000 元

註：*為勞工及福利局新建議。
若申請人為年滿60歲的長者，資產限額多加35,000元。

同居男女亦定為家庭關係

【本報訊】優化版鼓勵就業交通津貼計劃破天荒將有親密的同居密友列為家庭成員！消息人士指，同居關係猶如夫婦，亦視為二人家庭。有議員認為，申請綜援及公屋等，均無承認同居男女為家庭，認為此例為首次案例。

政府消息人士指，資格將按住戶計算，並將有猶如夫妻的關係的同居男女，列為兩人家庭成員計算，申請一份交通津貼，不可以分開為兩個一人家庭般申請，若不申報或濫用津貼，會視為刑事案處理。社福界立法會議員張國柱表示，公屋與綜援的申請資格規定，均並無將「同居而猶如夫妻」的親密關係，視為等同於家庭，若今次交津計劃將同居關係定為家庭關係，現有的現金援助計劃包括綜援計劃，可能會有人因未能以同居關係申請援助，而向政府提出挑戰。政府發

言人回應指，不同的社會政策難以直接比較，現正研究細節，不排除將會有所更改。

政府人士又解釋，家庭的核心成員，包括：配偶、未婚子女、有親密關係的同居朋友，但同地址的另一住戶，或已婚的子女仍同住一簷下，則不包括在內。消息人士又指，為防範有住戶虛報資料，將由勞工處成立約有二百人的部門，進行抽樣調查，避免有欺詐行為。

另外，有聲音質疑現時個人入息上限為六千五百元，若兩人家庭成員每人月入六千五百元，每月收入將為一萬三千元，將超過兩人家庭收入上限一萬元的標準。消息人士強調，經調整的二人及三人家庭入息中位數，已高於其他組別，無意再度提高。再者，兩人家庭月入逾一萬元，難以視為低收入家庭，認為全港二人及三人的低收入家庭較多，強調計劃是讓更多基層受惠。

不符資格 多人工作戶無奈

【本報訊】雖然鼓勵就業交通津貼計劃昨日推出了優化版，但部分以往在跨區交通津貼計劃受惠的基層市民仍喪失了申領交通津貼的資格，他們都深感無奈，並感到不公平。

任職保安員的鍾先生家住元朗，每天要坐車到屯門上班。月入六千三百元的他，每月交通費開支約為三百元。在舊的跨區交通津貼計劃下，他每月可以申領六百元交通津貼，但按照新的鼓勵就業交通津貼計劃，他便不再合乎申請資格。因為新安排是按家庭入息計算。他、妻子及兩

個女兒共四人都有工作，家庭總收入約二萬元，已經超出了一萬四千元的申請上限。鍾先生慨嘆：「即係為難你，好似我四人家庭，以四個人出來工作來說，（上限）最多都是一萬四千元，若要領取交通津貼，只可以賺一萬四千元，連最低工資都達不到。」

芬姐一家四口住在水圍，靠做清潔工作養家。連同做司機的丈夫，兩人每月總收入一萬三千元，但芬姐每月工作時數只有六十四小時，不符合做足七十二小時的時數。但若符合時數，加班賺多一點，月入又一定會超過一萬四千元的上限。她認為，政府現時的新安排，對於她們這一類家庭最不公平。



經過優化的鼓勵就業交通津貼計劃，受惠的在職人士將增至三十八萬
本報攝