

深焚燒場事驚動中央 建設局默認有人造假

本報日前率先獨家披露的深圳危險廢棄物焚燒項目「造假門」事件，驚動中央高層，獲批示處理。在該事件持續曝光逾半月後，一直保持緘默的深圳建設局（圖）今日終於開口回應表示，深圳危險廢棄物焚燒項目的承包商中冶長天被指涉嫌「造假」兩項有毒垃圾焚燒業績中的寧波項目，屬建設單位原因導致設計「未被採用」；另對廣東省危險廢棄物綜合處理示範中心業績（簡稱惠州項目）的投訴質疑目前仍在調查之中，至今尚未結案。

（本報記者蕭峰深圳十四日電）

據深圳建設局稱，承包商只要一個業績正常運行一年以上，涉嫌「造假」業績的提供與否，並不影響其中標深圳危險廢棄物焚燒項目。對此，有內地法律界人士說，該部門的答覆明顯有違內地招投標法。

同時，深圳官方對承包商惠州項目業績質疑的調查持續長達二年為何遲遲不見結論，亦引來批評。在惠州危險廢棄物焚燒項目的業主方擔任要職的一名「深喉」今日站出來爆料稱，中冶長天做的有毒垃圾焚燒爐的設計方案，因其對致毒氣體二噁英的控制技術達不到要求，或危及供水源東江水域，遭運營方擱棄。

在本報獨家曝光涉每年數萬噸有毒垃圾處理安全的深圳危險廢棄物焚燒項目陷入「造假門」事件後，深圳建設局負責人一直不予回應，甚至掛斷電話強硬拒絕採訪。在經本報多家媒體持續半月跟進報道，「造假門」事件影響連續發酵，日前驚動中央高層，獲專門批示處理。

深圳建設局今日打破沉默開口回應事件，稱給公眾一個真相。對於遭質疑的「二噁英」的控制技術，據其稱，該項目屬於市政府重大工程項目，其工藝技術方案已通過國內專家評審，將有效和嚴格控制焚燒過程中的酸性氣體、二噁英以及粉塵的產生，不存在隨意排放擴散的可能。

對於承包商中冶長天被指造假「虛假業績」，建設局並未正面回應。據其表示，其中「寧波北侖工業固體廢物處置中心項目」，中冶長天的焚燒爐設計方案最終沒有採用實施，間接「默認」該業績不實。但其同時又辯稱，這是因建設單位原因導致，僅是競標書表述缺陷，沒有弄虛作假的客觀必要性。

對此，有長年處理內地有毒垃圾焚燒技術的錢先生批評，建設局作為「涉事」的監管方，無權充當「法官」，去判定承包商的「造假門」事件。

而在惠州項目方面，建設局稱，該投訴目前仍在調查之中，至今尚未結案。但建設局又令人費解給出「結論」稱，經初步判斷中冶長天在該項目弄虛作假。對此，在惠州危險廢棄物焚燒項目的業主方擔任要職的一名「深喉」今日站出來解釋其中「內情」。他說，該項目確是中冶長天中標，亦做了有毒垃圾焚燒爐的設計方案，但因其對致毒氣體二噁英的控制技術達不到要求，或危及附近的供水源東江水域，遭在運營方的國際股東威立雅反對並擱棄，並改由南昌設計院承擔設計。據悉，威立雅的危險處理尤其對二噁英等有毒煙氣排放控制技術一直香港及國際業界保有前列地位。



深圳官衙的傲慢

本報記者 蕭峰

採訪手記

一九九三年深圳「清水河爆炸」震驚全國，一場危險品倉的火灾導致近八百人死傷，血淋淋的教訓不可謂不慘痛，雖年代漸遠，但言猶在耳。在十八年後的今天，深圳危險廢棄物焚燒項目涉入「造假門」事件，涉及每年數萬噸有毒垃圾的處理，一旦不慎，這對深港兩地無疑均是另一顆「定時炸彈」，但建設局卻以「官衙」的傲慢姿態，不急不忙的「冷處理」。

在本報今年一月二十六日獨家曝光該事件後，深圳建設局負責人不僅未主動調查以釋公眾質疑，在面對此後的採訪均表沉默，甚者掛斷電話，強硬拒絕採訪。日處理三十噸的危險廢棄物垃圾，作為承包商提供的三項有毒垃圾焚燒業績，其中二項業績造投訴方提出證據質疑，言之鑿鑿，卻難引起深圳官衙的一絲慌亂。據內地多名業界人士指，「中冶長天」擅長做「填埋處置場」，在「危險廢棄物焚燒處置項目」上缺乏經驗，缺乏業績。

放之全球各地，「危險廢棄物焚燒處置」項目技術門檻很高，國家又把本項目作為嚴控項目，本項目攸關民生大計，四十九類危險廢

棄物絕大部分是致毒物質，並毗鄰香港，更應該慎之又慎，作為監管方的深圳建設局更以大局為重，應及時給出合理的結果。

隨後，在包括本報在內的多家香港媒體持續的跟進報道，「造假門」事件不斷曝光引起粵港兩地乃至全國民眾的關注，影響力亦持續發酵，日前驚動中央高層，獲專門批示處理。在此時，深圳建設局終於開了「金口」，以一封長長的說明函來「以正視聽」。

在今日的回應中，深圳建設局仍在重複去年八月份的覆函，一是默認寧波項目雖不是承包商最終實際承擔設計，但原因在建設單位，一句競標書上的表述缺陷輕輕帶過。且稱是否提供虛假業績，不影響這個攸關民生項目的中標。

在對另一個廣東省危險廢棄物綜合處理示範中心業績的投訴質疑，深圳建設局稱，目前仍在調查之中，至今尚未結案，來敷衍回應。一份近兩年沒結論的調查，一個正催趕上馬開工的有毒垃圾焚燒重大項目，作為該深圳焚燒項目主管的建設局何以如此草率？

【本報深圳十四日電】

夫倒斃寓所 妻涉謀殺被捕

妻涉謀殺被捕



▲葵涌石籬邨發生殺夫命案

【本報訊】葵涌石籬邨一個老夫少妻家庭發生殺夫案。年逾七旬男戶主早前曾報案聲稱遭人毒打，至前日倒斃寓所，頭及手腳有傷痕，警方懷疑另有內情，經抽絲剝繭追查，昨日拘捕年逾三十歲的妻子涉嫌謀殺，正調查行兇動機。

死者姓張（七十二歲），住在石籬邨石偉樓一單位，兒子已四十九歲；被捕姓鄧妻子（四十歲），據悉續娶，不但二人年紀相距大，甚至妻子更較兒子年輕。

前日早上十時三十分，鄧姓女子報稱發現事主昏迷於所內，兒子聞訊報警。救護員接報到場，證實老翁已明顯死亡毋須送院，頭部多處有傷痕。警方翻查紀錄，發現四日前，死者曾報警稱遭人毒打受傷，事隔兩天突然死亡，認為事件有疑點，於是向親友等人嚴加盤問，期間妻子接受問話時，有人言詞閃爍，令探員更起疑心。

昨日經法醫官剖驗屍體，證實死者頭部受重傷致死；警方抽絲剝繭追查後閃電破案，以涉嫌謀殺罪將鄧姓妻子拘捕，帶署通宵查，正調查其動機，案件由葵青警區重案組接手。

房車撞斃老翁不顧而去

【本報訊】將軍澳寶琳路昨晚發生令人髮指的不顧而去奪命車禍，一名老翁疑被私家車撞死陳屍馬路邊，警方在現場檢獲懷疑涉案私家車倒後鏡，正追緝在逃司機。

遭撞斃老翁身旁有一個紅白藍膠袋及拖鞋，不排除為拾荒者，身上沒有身份證明文件；在距死者約兩個車位外，發現一個私家車左邊白色倒後鏡。現場為寶琳北路近馬游塘村一個左彎位，昨晚六時四十四分，老翁被發現頭部爆裂倒臥快線，警方調查後，相信發生交通意外後車輛輾壓而去。

母探鄰居幸及時返家救一命

電視起火焚屋 4歲童險死

【本報訊】記者麥國良報道：馬鞍山恒安邨昨日一場電視火警，險令獨留在家兒童葬身火海。一名母親外出找鄰居，留下四歲子在家看電視，疑LCD電視機短路着火，燒着傢具全屋陷火海，稚子不懂逃生被困，驚哭伸手無援，幸母親及時奔回抱走不致枉死，但家園付諸一炬。火警期間逾二百人疏散，母親涉嫌疏忽照顧罪被捕。

母涉疏忽照顧被捕

被捕母親姓馮（三十二歲），與年約四歲兒子住在恒安邨恆江樓一個單位，面積約三百呎。起火元兇為二十吋LCD液晶電視機，消防員經初步調查，相信電線插頭位置出現短路，火警原因無可疑。馮母被帶署問話助查後，稍後獲准保釋，由於單位嚴重焚毀，不少貴重財物也毀於火海，有家變無家，需為臨時居所煩惱。

昨日中午十二時零六分，馮母以電視機補充「保母」向兒子餵「電視餐」，讓他獨留在家看電視節目，自己則偷閒脫身，離家外出找鄰居聊天。但人算不如天算，疑電視機因電線短路突然失火，迅速蔓延燒着傢俱雜物，火勢一發不可收拾，全屋瞬間幾陷火海，團團黑煙湧出大門及窗外。稚童被烈焰濃煙包圍，舉目無援又不懂逃生，手足無措驚哭大叫。街坊忙於走火警，紛紛自顧逃命。



▲馬鞍山恒安邨發生火警單位外牆被熏黑

本報攝

馮母離家不遠，驚悉住所起火，救子心切立即奔返家，衝入火場抱起兒子即奪門而逃。消防員接報趕至，出動一條喉撲救，約二十分鐘將火救熄，但單位已嚴重焚毀，傢具財物幾付諸一炬。馮母雖痛失家園，不過因愛兒被困火海不久，未有吸入濃煙不適，總算膚髮無損，屬不幸中大幸。火警中無人受傷，約二百五十名住客冒著天寒地凍疏散到地下，其中六、七十人包括長者等，需由消防員協助逃命。

馮母雖救回愛子性命，因獨留兒童在家致令身處險境，警員經調查後，以涉嫌疏忽照顧兒童罪，將她拘捕帶返警署助查。現場在下午解封，其他住客陸續返回住所。

婦「捐車罇」過路 慘遭捲車底輾斃

【本報訊】灣仔軒尼詩道昨日發生路人「捐車罇」奪命車禍。一名年近九旬老婦在虛押道趁車輛在燈位前停下，貪方便的士和貨車之間空隙過馬路，期間貨車司機愕然不知，見轉燈即踩油開車，將她撞倒捲入車底輾過身體，壓在後尾輪昏迷，被其他司機大鳴喇叭聞禍。老婦救出送院後不治，司機事後被帶署助查，另涉欠交罰款案被捕。

車禍女死者馬×嫻（八十八歲），據悉左邊身體及左手臂，留有類似黑色軟痕，相信墮地後曾被車輪輾過。涉禍司機李×權（四十八歲），任職一間糧油批發公司，駕駛一輛五噸半貨車，正運送一批雞蛋到灣仔區食肆，事發時車上有一名跟車工（約四十餘歲）。司機過往曾因觸犯條例被判罰款，但因逾期欠交變了「通緝犯」，在意外後被警員拘捕。

現場在虛押道與軒尼詩道交界，昨日上午十一時二十一分，一輛運貨車沿虛押道南行駛至上址，因紅燈停車，前方為一輛的士。一名老婦貪方便，在兩車頭尾間空隙過馬路，期間因轉燈號，貨車開動右轉出軒尼詩道，老婦年邁走避不及，慘被撞倒捲進車底。

男子護花抗賊遭毆傷

【本報訊】一名青年昨日凌晨陪同年長二十歲女性朋友，在觀塘康寧道一銀行櫃員機提款時，被行賊攔途搶去提款卡，青年挺身護花不遂，慘被揮拳毆中鼻，鮮血直流倒地，由友人報警送院，賊人則逃去無蹤。

受傷男子姓鍾（二十八歲），同行女性朋友姓陸（四十八歲）。昨日凌晨零時五十九分，兩人途經康寧道近裕民坊對開期間，友人獨自往銀行櫃員機提款，男事主則站遠一旁；詎料被一名二十歲大漢走近強搶提款卡，嚇得大聲大叫。事主見狀上前幫手，卻護花無力被獨行賊毆傷倒地。賊人見事敗逃去，警員到場兜捕無果，男事主由救護車送院敷藥。

警檢400萬走私電子零件

【本報訊】水警在后海灣截獲四百萬元走私案。前晚九時四十分，在后海灣近深圳河口海面，水警發現三艘可疑船隻，駛近準備截查，其中兩艘船上四名大漢見事敗，跳上另一艘船隻逃去無蹤。

警員在被棄兩艘船隻上，檢獲一百六十箱走私電子零件，包括電腦硬盤及手機零件等，案件交海關跟進。

THE HONG KONG MARITIME SCHOLARSHIP 2011/12

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region has set up the Hong Kong Maritime Scholarship (Scholarship) in PolyU for the academic year 2011/12 to support students enrolled on full-time stream* under PolyU's MSc in International Shipping and Transport Logistics. The Scholarship aims to expand the manpower of the maritime industry in Hong Kong. Scholarship will cover the tuition fee for the programme and, where appropriate, subsidise living costs. It is now open for application with details as follows:

Eligibility:

- An honours Bachelor's degree in International Shipping or Maritime Studies or other relevant disciplines; and
- Non-local applicants should provide proof of English language proficiency (please visit the website for further information).

香港航運獎學金2011/12

香港特別行政區政府(香港政府)於香港理工大學(理大)設立了2011/12年度的香港航運獎學金(獎學金)，旨在透過資助學生入讀理大的國際航運及物流管理學碩士全日制課程，以擴展香港航運業的人力資源及行業發展。每名獎學金得獎人最高可獲資助全期課程學費，以及為其提供一定數額的生活津貼(如適用)。獎學金現正接受申請，有關詳情如下：

申請資格:

- 持有國際航運或海事研究或其它相關學科之榮譽學士學位；及
- 非本地申請人須具備一定的英語能力，詳情請訪問網站



Enquiries 查詢：
Tel 電話: (852) 2766 7409
Email 電郵: gsbjgt@inet.polyu.edu.hk
Website 網址: www.polyu.edu.hk/gbs/hkms

Application Deadline 截止報名日期: 31 March 2011

* Candidates are required to submit applications for the programme and the Scholarship.
* 國際航運及物流管理學碩士全日制課程只取錄香港航運獎學金得獎人。

We are among a small group of business schools worldwide with Triple Accreditation:



WHERE NEW THINKING CREATES BUSINESS OPPORTUNITIES
GRADUATE SCHOOL OF BUSINESS
工商管理研究院

THE HONG KONG POLYTECHNIC UNIVERSITY
香港理工大學

Qualified for the real world