

法規不完善 資金無着落 滬百餘名人故居未受保護



▲淮海中路1843號的宋慶齡故居受到良好保護



▶徐志摩等一批名人居住過的里弄
▼張愛玲故居坐落在市中心常德路



【本報訊】據中國之聲《央廣新聞》報道，上海政協文史委員會最新一項調查報告顯示：目前上海有155處名人故居未被列入任何保護範圍之內，由於法規不完善、缺乏資金等原因，這些名人故居即使被列入保護範圍也難以保證得到有效的保護、開發和利用。

當年徐志摩等會居住過的靜安區延安中路913弄，均為三層樓的新式里弄房子。85歲李老太接受記者採訪時說，她從24歲結婚就一直住在這裡，樓內很多房屋已出租給外地人，外牆會經常檢修，但房子裡面一場棚塗。記者注意到，這些老建築的木窗及木門上的油漆也已剝落，從門口往房間裡可看到昏暗的過道及低矮的居室。

李老太告訴記者，胡蝶、徐志摩、陸小曼、秦戈爾等名人都曾住在這裡，目前僅有90歲高齡的一對著名畫家夫婦還住在這裡居住。但徐志摩故居在上世紀90年代建造高架橋時已被拆除。

名人難界定 保護偏建築

上海為什麼會有這麼多名人故居得不到保護？在上海政協這項調查中，記者發現現在上海生活工作過的名人非常多，國家並沒有統一鑑定名人的標準，上海也缺乏相應規範，造成名人鑑定混亂

。目前，保護多側重於保護建築本身。而對於那些建築不夠漂亮、「不值錢」的故居，保護還不夠。

「什麼樣的故居應該保護，由哪個部門來界定和審批，似乎都沒有明確的依據和規定。什麼名人故居應側重於保護建築本身，什麼名人故居應側重於突出其人文內涵，哪些名人有資格建紀念館，在實際工作中還無章可循，具體操作過程中隨意性比較強。」

最主要的原因是目前上海名人故居產權形勢比較複雜。有一些屬於公房，歸政府所有；有一些屬於私房，歸個人所有；有一些兩者兼有；有一些則說不清楚。

雖然，政府對名人故居的保護提供了一些支持，但缺乏積極性和主動性，文物部門將名人故居列為保護對象以後，有關部門感到與城市建設、舊城改造有矛盾，往往以城建規劃為由不予以支持或拖延處理。

「中國冰川之父」施雅風病逝

【本報記者柴小娜蘭州十五日電】我國傑出的地理學家、冰川學家、中國科學院院士、中國現代冰川科學的開拓者和奠基人施雅風，於13日下午6時35分在江蘇病逝，終年93歲。施雅風遺體告別儀式將於17日上午9時在南京舉行。

施雅風被譽為「中國現代冰川之父」，1919年出生於江蘇海門，1942年

畢業於浙江大學史地系。1944年獲浙江大學研究院碩士學位。1944年在重慶中國地理研究所任研究助理。蘭州是施雅風工作過多年的地方，他曾任中國科學院蘭州冰川凍土研究所名譽所長、研究員，又擔任過中國科學院寒旱區環境與工程研究所名譽所長、研究員，中國科學院南京地理與湖泊研究所研究員等職務。

從1958年開始，施雅風率領考察隊，先後對祁連山、天山、喜馬拉雅山、喀喇崑崙山等地的冰川進行了科學考察，從無到有地開創、發展了中國的冰川學研究。1960年，施雅風領導的青藏鐵路凍土考察及研究成果，為後來的青藏公路和青藏鐵路建設提供了重要的科學支撐。

施雅風在多年凍土和泥石流研究、西北水資源、西北氣候轉型、第四紀環境演變以及全球變暖對西北氣候、水資源和海平面上升的影響等領域也有重要貢獻。



◀「中國現代冰川之父」施雅風於13日在江蘇病逝，享年93歲
資料圖片

簡訊

粵製成「世界最大水豆腐」



正月十三日，廣東佛岡高崗鎮社下村一年一度的豆腐節在元宵前夕上演。與往年不同的是，本屆豆腐節上，遊客和村民們除了互擲豆腐、狂歡鬧節外，還一同見證了「世界最大的水豆腐」誕生。

這塊三噸重的水豆腐由近50位村民一起製作，用了3500公斤黃豆，動用了十多台電動磨漿機磨豆漿，然後用鍋爐煮豆漿，再將豆漿注入特製的大木框，最後用特殊的方法壓成一塊豆腐。從熬製材料到凝固成型，共耗時十個鐘。該塊豆腐公證後的測量數據為長3.49米、寬3.45米、高0.38米，經核准鑒證後，上海大世界基尼斯總部向當地頒發了「大世界基尼斯之最」證書。

上圖為水豆腐製成後全部分發給村民和遊客互擲狂歡，祈求新的一年風調雨順，五穀豐登，生活富足。
【圖文：本報記者 梁茹、通訊員 朱志鵬】

廈洗腳妹獲「感動中國」獎

洗腳妹劉麗當選「2010感動中國十大人物」，成為福建廈門街頭巷尾的熱門話題。劉麗是一個標準意義上的打工妹，從小家庭貧寒，但貧窮並沒有讓她自卑和放棄。令人感動的是，十年來，她一直靠打工維持生計，卻資助幾百名貧困學生上學，她不僅資助家鄉的窮孩子上學，也贊助廈門山區的窮孩子，並帶動了越來越多的人從事慈善事業。

劉麗在談到獲獎感想時表示，自己做夢也沒想到能獲此殊榮。談起自己從事的職業，劉麗說，「洗腳妹」三個字，一直被人帶着有色眼鏡，我這次當選「感動中國十大人物」，算是對這個行業的正名吧！劉麗14日晚站在頒獎台上的做人風采告訴大家，如今「洗腳妹」這個職業越來越得到人們的理解和尊重。

【本報記者 鄭名車】

穗南沙桃花谷觀花正當時

春節過後，位於廣州南沙黃山魯森林公園桃花谷內的桃花迎春怒放，環湖路旁的桃花林近千棵，這些桃花都是優良品種，花大，花瓣呈粉紅色，美不勝收，吸引不少遊人冒着寒風細雨前往欣賞。本應春節開放的桃花延至元宵盛放，據專家表示，由於年前一段時間天氣寒冷，使桃花推遲了花期。因此，市民可以趁着元宵節前往桃花谷轉個桃花運，欣賞桃花仙子。記者15日在現場看到，這天氣雖然轉寒，但仍吸引不少市民上山欣賞和拍照留念。

【本報記者 黃裕勇】

中國首個碳匯漁業養殖基地連江開建 閩打造海洋漁業養殖大省

上周六，中國第一個碳匯漁業養殖基地在福建連江黃岐半島的百洋碳匯漁業養殖基地開建，此舉標誌着福建省不僅在水產總量方面名列全國前茅，而且在探索海洋漁業資源可持續利用、發展綠色漁業方面也走在了全國前列。

本報記者 史兵報道



▲閩江口外這片蔚藍色的海域，是中國養殖大黃魚的天然漁場
資料圖片



▲百洋公司的鮑魚養殖基地
百洋供圖

長期以來，內地海水養殖業習慣於將大量殘留魚餌、抗生素等廢水排入海水中，對海洋造成污染，從而影響海洋漁業資源可持續利用，同時易造成赤潮等海洋生態災害。而赤潮分泌的毒素往往直接導致海洋生物大量死亡，有些甚至可以通過食物鏈傳遞，造成人類食物中毒。碳匯漁業養殖技術，是通過漁業生產活動促進水生生物吸收水體中的二氧化碳，並通過收穫把這些碳移出水體。碳匯養殖不但能確保水產品的絕對安全，還能保護海洋環境，因此被認為是目前國際上最先進的科學養殖方法。

生態養殖持續發展

百洋碳匯漁業養殖基地位於連江黃岐半島北部海域，面積4000畝，主要從事藻類和貝類混合養殖。該基地採用世界最先進的養殖設施、技術，以若干組大型金屬網箱發展鮑魚和高檔珍貴魚種養殖，利用周邊的海域發展海帶和江濟菜的藻類養殖，並將所收穫的海帶與藻類直接作為鮑魚和高檔魚種的飼料，既改善了水質，保護了環境，又提升了鮑魚質量，還形成藻、貝混和養殖，增加了經濟效益。

福州百洋海味食品有限公司董事長滕生途在接受採訪時表示，中國水產科學院等一批內地海洋養殖科研機構將作為該基地的技術支撐單位，百洋投巨資建設碳匯漁業養殖基地，就是為了充分保護海洋漁業資源，為今天的百姓提供優質水產品，為子孫後代提供可持續發展的最好海洋漁業資源。

兩岸合作先行先試

春節剛過，又有一批台商前往福建的連江、長樂、福清、霞浦等縣考察投資環境，與當地洽商漁業養殖與加工企業合作。

據悉，作為我國的漁業大省，福建水產總產量名列全

國第三，約佔世界水產量的5.5%。全省水產品總產量542萬噸，人均產量位居全國第一。漁業的發展帶動了飼料加工、漁船修造、水產品運銷及旅遊、休閒、餐飲等相關產業的發展。去年，福州水產品總產量165萬噸，佔全省30%，高居全省首位，人均水產品佔有量244公斤，位居全國省會中心城市第一位。榕台漁業交流與合作堅持先行先試，在全省率先建立「閩台農業（水產）合作示範基地」。

近年來，隨著海峽兩岸經濟區建設的不斷深入，福建省不斷深化海峽兩岸漁業交流與合作。據統計，先後有514家台資企業入駐福建投資漁業，合同利用台資8.17億美元。

科研合作優質發展

福州閩江口是我國重要的天然大黃魚漁場。但因酷漁濫捕，其資源屢遭枯竭。為拯救大黃魚資源，寧德市水產科技人員利用官井洋大黃魚產卵場的種源條件，開展了「大黃魚人工育苗及其增養殖應用技術研究」。歷經了人工育苗與養殖技術初試、科技攻關、中間試驗、產業化和產業升級等五個階段，先後攻克了一系列國內外首創的關鍵技術，成功進行了成果的產業化，創造了巨大的經濟、社會和生態效益。

據了解，福州百洋海味食品有限公司先後與中國水產科學院黃海研究所、南京大學水產學院等一批科研院所聯合進行科研攻關，使企業快速發展，在世界金融危機中出口依然保持強勁增長。目前已是中國漁業養殖與水產品加工業的領軍企業，也是海峽西岸最負盛名的集海水養殖、水產品加工銷售和出口貿易為一體的綜合性企業，躋身中國水產行業十強，成為農業產業化國家重點龍頭企業，並獲得「中國名牌」稱號。

閩台合資東南汽車公司逆市擴充，衝擊15萬台目標。
圖為東南汽車公司剛剛下線的新車
吳壽華攝



開局年衝擊15萬台目標 東南汽車加速發展迎競爭

【本報記者羅申報道】新任的東南汽車公司總經理左自生日前表示，中國車市今年將進入大調整期，面對更加激烈的市場競爭，東南汽車將加快前進的速度，設定了15萬台的衝擊目標。東南汽車將以產品線擴充、技術換代升級、提升服務水平、創新營銷手段等策略，迎戰「十二五」開局之年。

今年新增多款產品

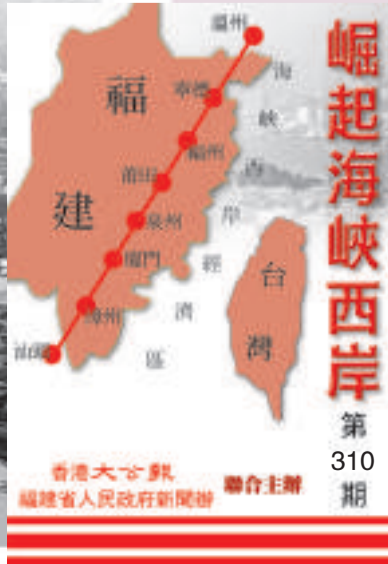
據悉，目前在東南汽車自主研發體系當中，以V3菱悅為代表的系列轎車率先在市場大紅大紫，為後續產品的研發與推出開闢了廣闊的道路。2011年，V3菱悅家族將新增多款產品，同時在性價比方面實現進一步優化。而商用車系列產品則有望在今年初實現全國上市，後續將根據市場需求在微客市場推出更豐富的產品系列。

在自主品牌大力發展的同時，國際品牌同樣碩果累累。即將在2011年升級改款的三菱新君閣，繼續深化具備SUV特性的MPV這一產品定位，採用225/60R16輪胎，並使用了超大16吋鋁圈，令整車外觀更加協調，繼續多用途的用途理念。中高級轎車三菱戈藍2011款也將全新登場，在品質、價值領域進一步提升，更突出駕乘體驗感。

加速研發新能源車

左自生表示，國家「十二五」規劃對汽車產業的目標定位，是從汽車大國向汽車強國轉變，而新能源領域則是中國汽車產業實現彎道超車的重要籌碼。東南汽車首款純電動驅動車型——得利卡電動車將於2011年進入實車測試階段。得利卡電動車支持簡易的家庭充電模式，以低使用成本、小噪音、零排放，全力支持綠色環保。同時，東南汽車與福建省相關新能源科研部門展開合作，推進V3菱悅電動車計劃。在商用車與乘用車領域同步推進新能源戰略，東南汽車自主研發新能源技術將進入全新階段。

東南汽車公司董事長康小強指出，在經歷2009年和2010年的車市井噴後，今年內地汽車市場將迎來更加複雜、更加激烈的車市競爭格局。東南汽車公司2011年繼續努力的方向就是：塑造出一流的汽車銷售服務團隊，為客戶提供值得信賴的產品，締造值得信賴的品牌。



崛起海峽西岸 第310期
香港大公報 福建省人民政府新聞辦 聯合主辦

▲閩東霞浦耕海牧漁的海上人家
吳壽華攝