

呂新華出席友協春茗作演講 中美關係新定位達共贏



呂新華在特派員公署新春酒會上致辭

外交部駐香港特別行政區特派員公署昨日舉行新春酒會，左起：副特派員李元明，呂新華夫人，駐港部隊政委王增銘、司令員張仕波，全國政協副主席董建華，特派員呂新華，行政長官曾蔭權，中聯辦副主任李剛，曾蔭權夫人，副特派員詹永新

香港友好協會新春團拜酒會暨午餐演講會昨日在中環四季酒店禮堂舉行。外交部駐港特派員呂新華在午宴上，以《中美關係：相互尊重、互利共贏》為主題，發表了精彩演講。他說，下一階段中美兩國應加強對話、增進互信，使得發展軌跡少些起伏波動、多些平穩上行。本報記者 莊海源 馮慧婷 王欣

外交公署新春酒會 500政商各界出席

【本報訊】外交部駐港特派員公署昨日舉行二〇一一年新春酒會。全國政協副主席董建華、香港特區行政長官曾蔭權、駐港部隊司令員張仕波和政委王增銘、中央駐港聯絡辦副主任李剛等均出席酒會。酒會在熱烈融洽的氣氛中進行。外交部駐港特派員呂新華致辭時表示，二〇一〇年是令人難忘和振奮的一年，全國人民團結一心，開拓進取，成功舉辦了上海世博會、廣州亞運會，戰勝了青海玉樹地震等重大自然災害，勝利實現「十一五」規劃確定的目標任務，經濟實力和綜合國力進一步增強，為促進世界和平與發展做出了新的貢獻。呂新華回顧了二〇一〇年的涉港外交工作。他說，過去一年，特區政府積極應對各種挑戰，經濟復蘇強勁，政制發展向前邁出了重要一步，對外交與合作取得新進展。特區政府官員先後訪問俄羅斯、印度、日本等國，加強了香港與各國間經貿往來聯繫，香港成功舉辦世界氣象組織航空氣象學委員會第十四屆年會等重大國際會議，在國家整體外交中，發揮着越來越重要作用。呂新華說，二〇一一年中國將迎來建黨九十周年，以及辛亥革命一百周年紀念，中華兒女期待着中華民族偉大復興早日實現。新的一年，香港也將納入國家「十二五」規劃宏偉藍圖，外交部駐港特派員公署將按照「一國兩制」方針和基本法，繼續努力配合特區政府依法施政，為香港的長期繁榮穩定做出新貢獻。出席酒會的嘉賓還有香港特區政府主要官員、行政會議成員、立法會議員、港區全國人大代表和政協委員以及香港各界共五百餘人。

呂新華針對中美關係的現狀和未來發展做了詳實的演講。他表示，隨着國際形勢的發展，中美關係的重要意義已超出雙邊範疇，成為影響最深遠和最廣泛的國際問題。中國目前的態度十分明確：中美兩國唯有合作，別無選擇。中國不贊成「中美共治」之類的說法，但中美合作對於促進世界上許多問題的解決必不可少。中美加強合作也是國際社會的共同願望。回顧去年中美關係，呂新華指出，過去一年，中美關係雖然波折不斷，但通過雙方努力，兩國間的合作最終壓倒困難、挑戰。今年年初胡錦濤主席訪美，為今後中美關係的長遠繪製藍圖，具有重要的歷史意義和現實意義。此行訪問成果豐碩，最大的亮點是雙方就新時期中美關係的新定位達成重要共識，雙方發表的《中美聯合聲明》，其核心就是八個字：互相尊重、互利共贏。談到中美關係的現狀和未來發展方向，呂新華認為，兩國之間既存在社會制度、歷史文化、發展階段不同結構性矛盾，

也面臨局部利益訴求不同、溝通協調不夠導致的具體分歧。下一階段，中美關係的發展仍然不會一帆風順，起起伏伏一定程度上將是中美關係發展的常態。但正因如此，兩國之間更應該加強對話，增進互信，拓展合作，以保持和擴大積極面，管控和減少消極因素，使兩國關係的主流始終同兩國長遠利益的需要相吻合。增進互信 拓展合作 呂新華希望，中美雙方應共同努力，毫不动摇的堅持從戰略高度和長遠角度把握兩國關係的大方向，落實好、堅定好、發展好兩國領導人就建設相互尊重、互利共贏的中美關係的發展軌跡少一些起伏波動，多一些平穩上行。昨日的新春團拜高朋滿座，三百餘名官紳名流、工商翹楚以及外國駐港領事等各界知名人士出席酒會。友好協會會長陳永棋與友好協會常務主席徐麗麗帶領嘉賓進行祝酒，祝願偉大祖國國泰民安、香港經濟繁榮。

長毛立法會擲膠樽 范太批損議會莊嚴

【本報訊】對於近日新交津計劃引發的爭議，全國人大常委范麗蓉昨日出席公開活動時表示，議員與當局就計劃的討論並不反映行政立法會關係緊張。對於有議員在立法會擲膠樽，曾擔任立法會主席的范麗蓉認為，這種行為有損議會莊嚴，會減低市民對立法會的接受程度。范麗蓉在出席廣東社團聯會新春酒會時指出，有關交津的爭論中，立法會議員要為選民爭取權益，本港收入比較低的人士的確生活很困難，所以議員有這種要求，政府加津貼可以加，但唔好減。尤其是之前可以領取津貼的人，在新計劃下不能領取。但政府聽了立法會議員的意見再改良方案，應該能夠通過。社民連的梁國雄昨日在立法會人力事務委員會上，先後四次向勞工及福利局局長張建宗投膠樽（右圖），范麗蓉表示，這種行為對議會本身的莊嚴會有損。她說，大部分香港市民是不喜歡見到這樣的鏡頭，但也有小部分人會覺得好；她相信做這些行為的議員，除了情緒化之外，也會考慮到政治上的得失。但對整個立法會來說，越多議員這樣做，越會引致市民對立法會的接受程度減低，最受影響的是立法會。而對政府官員來說，受到這樣的衝擊，當然不開心，但她相信擲膠樽行為對政府的民意支持不會有特別的影響。

立法會議事規則委員會主席譚耀宗在同一場合表示，擲膠樽的行為是「博出位」，想要引起傳媒報道，但並非解決問題的辦法，大家都不接受。但事務委員會主席沒有權力趕議員離開會議廳，只有立法會主席有權這樣做，因此，事務委員會主席唯有休會。至於是否需修改議事規則以杜絕類似行為，譚耀宗說，反對派議員對收緊議事規則保留，相信即使有人提出，在分組點票下，也難以通過。他表示，議事規則只是規管斯文守法的人，對於過分的行動，並無辦法。

去年年初的財委會審議高鐵撥款一役，讓我們認識了「拉布」這個詞。反對派議員當時在財委會會議上無所不用其極，不單對同一問題重複提問，甚至提出一些荒謬、無聊的提問，只為拖延時間，阻撓高鐵撥款通過。此次面對交津計劃的撥款，反對派又出新招數。職工盟的李卓人擬在會議上提出中止辯論動議，揚言是為向政府爭取更多時間討論計劃。李卓人的動議一度獲得了逾半數的三十五位議員支持，不過，在政府周四主動推出再優化方案後，這一數字在昨日會議前已迅速降至二十三票。大家都以為昨日交津計劃可順利獲得通過，想不到財委會昨日所需審議的事項眾多，在七時多會議結束時，被列在最後一項事宜的交津計劃未能趕得及審議和進行表決。有反對派議員離開議事廳時大聲宣稱：「成功爭取押後交津計劃」。李卓人更稱延後表決是「天意」。此次是否又是反對派展開「拉布」戰，故意拖延時

間？相比反高鐵撥款時的「拉布」，昨日反對派議員的發言並不算太離譜，但難無「拉布」之舉，卻已造成拖延之實。造成如此局面緣由何在？民建聯的葉國謙和工聯會的黃國健都指出，很多議員將在事務委員會上已經討論過的問題在財委會上重複又重複。保險界的陳健波更在會議進行時不點名地批評某些議員不出席事務委員會，卻在財委會上問一些很基本的問題，浪費了大家的時間。誠然，立法會議員需要為選民發聲，但是將政策問題一再重複，拖延了好似交通津貼這樣重要的民生計劃的表決，絕非市民之福。葉國謙說，事務委員會主要討論政策，財委會應主要討論工程問題；黃國健也表示，以往立法會有默契，議員在事務委員會討論過的問題在財委會便不會再重複。為何到這屆立法會默契不再，是值得議員們好好反思的問題。而「拉布」、延期一再在財委會出現，在此前的



林大輝下月初赴京參加兩會

14議員延遲出席兩會

【本報訊】兩會下月在京舉行，但立法會三月初需要辯論多項重要議案，包括二讀政改本地立法、停車熄匙、最低工資條例草案、直資學校等，預計三月二日的立法會議事需要「馬拉松式」進行數天，十四名身兼立法會議員的港區人大代表和政協委員難以「分身」，不得不集體請假，留港審議議案。由於三月二日舉行的立法會議事需辯論多項重要議案，預計需「馬拉松式」審議三日，立法會議員中，五名港區人大代表和九名政協委員為履行議員職責，不得不放棄參加兩會開幕式，集體請假留港審議議案。政協委員之一的林大輝表示，自己至少需要在直資學校及政改本地立法兩項議案中發言，希望能趕及在三月二日從深圳搭夜機上京，出席三日的開幕式後，再趕返香港繼續出席立法會會議。

提升效率 值得議員反思

反高鐵一役中，身為民主黨副主席的財委會主席劉慧卿就曾因偏幫反對派而備受指摘，雖然劉慧卿一直聲言自己公平、公正，但要提升財委會的效率，她實在有必要「執得更緊」。至於社民連的梁國雄等個別議員，明明自己不做反功課，卻要責難官員，被同事不點名批評，卻要反咬一口，說有人不讓他發言。不僅如此，梁國雄、黃毓民、陳偉業等人更將立法會當做了他們的「作騷場」，面對直播鏡頭，盡情表演，其反覆上演的「拉布」戲碼更屢次讓會議中止。由此看來，要提升議會效率，收緊議事規則，阻止他們的暴力和搗亂行為亦十分必要。不過，議事規則委員會主席譚耀宗慨嘆，委員會實行分組點票，反對派對實行更嚴厲的議事規則保留，即使提出修訂，恐怕也難以通過。反對派如此一意孤行，或許保住了「拉布」和「作騷」的空間，但損害的是立法會的莊嚴，最終亦會失去市民的支持。

三航空公司加燃油附加費

【本報訊】民航處昨日批准三間航空公司調高航空客運燃油附加費。新收費有效期由三月一日起。三間航空公司分別為全日本航空、國泰航空及新加坡航空。新獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為一百六十五元，長途航班最高為七百四十七元，加幅分別為百分之十五及百分之十，有關附加費是以發出機票日期為準。民航處定期審批航空公司的客運燃油附加費。上一輪的附加費申請是在一月底審批。當時獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為一百四十三元，長途航班最高為六百七十七元。

青洲英泥冀參建焚化爐

【本報訊】為解決本港廢物問題，港府前日公布，傾向在石鼓洲毗鄰，填海十五點九公頃建人工島，興建綜合廢物管理設施（即焚化爐），預計二〇一八年啓用，但拒絕透露工程造價。青洲英泥集團昨日發表公開信，促請當局開放機會公開投標，讓他們研發的「環保廢物熔化石泥」可參與競逐；並稱，該系統是以廢物作為燃料生產水泥，焚燒後灰渣亦可用作水泥原料，建造費估算是政府提出的四分之一，即二十億元，更可提早於二零一五年投入服務。青洲英泥集團執行董事莊善敦昨日發表公開信稱，公司二〇〇〇年已與科大共同研發「環保廢物熔化石泥」，並於零八年向環保署遞交方案，在踏石角的廠房，作為日後焚化爐的選址，興建「環保廢物熔化石泥」。公開信就該系統與石鼓洲選址進行對比，聲稱該系統興建只需兩年半，加上審批程序，預計二〇一五年即可投入服務，較石鼓洲方案提早三年。至於建造成本，政府〇八年曾估算綜合廢物處理設施的基礎成本為二億五千萬元，惟政府日前未有公布石鼓洲方案成本預算，有工程界人士估算將高達八十億元，該系統則預計基礎成本需二十億元，每年處理費為二億元，遠低於石鼓洲方案。另外，該系統每日可處理四千八百公噸廢物，較政府現建議多六成，系統處理垃圾過程所產生的剩餘灰渣，可循環再用作為水泥生產原料，毋須棄置於堆填區，有助紓緩堆填區壓力。公開信表示，不滿政府未有考慮現存可行方案及未有公布成本預算，要求政府開放機會，容許該公司參與投標。

律師行有限責任模式 黃桂堦：助增競爭力

【本報訊】現時本港律師行採用合夥模式經營，若當一名合夥人犯錯或疏忽而被索償，其他合夥人需要共同承擔責任，香港律師會會長王桂堦表示，若能參考英美等地律師事務所的有限責任模式經營，可鼓勵律師組成較大規模的律師行，提供一站式服務，增強本港法律服務的競爭力。律政司去年向立法會提交條例草案，建議律師行以有限責任合夥模式經營。王桂堦認為，律師行一直採用合夥模式經營，不少合夥人由於擔心承擔責任，而寧願選擇單獨經營，令本港超過八成是小型律師行，難以提供全面法律服務。客戶要得到多方面法律服務時，需走訪不同的律師行才能完成。王桂堦表示，香港應參考英美等地的司法經營模式，制定出一套平衡業界與消費者利益的法例及制度，如採用有限責任模式經營，鼓勵律師組成較大規模的律師行，提供一站式服務，優化人力資源配置，而隨着本港與內地經濟融合，法律服務亦需要增強競爭力。另外，律師會將於下月中，邀請歐洲法律人士、專家來港舉辦「競爭法」講座。王桂堦表示，律師會原則上支持本港訂立《競爭法》，但建議政府在條例出台前，及早訂立行業指引。



港鐵近期發生多宗路軌斷裂事故

檢討路軌維修制度 港鐵邀專家提建議

【本報訊】港鐵近期發生多宗路軌斷裂事故，正在對出事路軌進行調查與分析，港鐵將邀請一組路軌科專家就路軌檢測和維修保養制度進行檢討，並參考國際做法，提出改善建議。對於近月在荃灣線和東涌線發生的兩宗路軌斷裂事故，港鐵已將有關路軌送往城大進行調查和分析，並送往美國一所化驗所分析，仍在等候有關的化驗報告，以確定兩宗路軌裂縫事故的成因。而港鐵特意邀請一組路軌科專家就路軌檢測及維修保養制度進行檢討，特別針對路軌裂縫、採購和品質管理方面，並參考國際間的做法，以提出切實可行的改善建議。運輸及房屋局表示，港鐵採用的路軌保養維修制度，遠較國際間的同業頻密。以英國的 RailTrack 及 International Union of Railways 為例，前者每星期只有一次巡路軌目視檢查，以及每六個月進行超聲波檢查；而後者訂明每一千二百萬公噸交通流量便須進行一次超聲波檢查，相等於每四個月進行一次超聲波檢查。至於港鐵則每三日目視檢查，每二至六星期進行超聲波檢查，路軌保養維修制度較同業為高。局方指出，鐵路路軌一般處於室外和隧道內，受到自然侵蝕和溫度差異的影響，以及鐵路列車經過的反覆壓力，金屬路軌出現裂縫為正常的現象，亦是全球鐵路業界共同面對的課題；最重要為完備的維修保養系統，以及對路軌作出適當監察。當發現路軌出現裂縫時，立即對路軌作出暫時修補，以及密切留意有關情況及因應情況減低列車車速，便可確保鐵路營運安全。