

大廠「七成飽」小廠「鬧饑荒」 深圳富士康加薪「搶人」



▲2011年以來，民營企業發達的浙江省遭受了歷年來最嚴重的「民工荒」。面對日益嚴峻的用工挑戰，寧波、紹興等地一些大型企業已經成功進行產業升級、技術改造，而隨着企業技改完成後，當地很多企業已嘗試多招收大學生，少招收農民工。圖為浙江諸暨大唐鎮的一家襪廠的包裝車間裡輪崗工作
新華社

春節後農民工「回城潮」已宣告基本結束，但珠三角各地的「用工荒」並未得到緩解。作為內地生活成本最高城市之一的深圳，用工「缺口」甚大，尤其是勞動密集型的加工企業出現大廠「七成飽」、小廠「鬧饑荒」的現象，一批小型加工企業甚至無奈遷往內陸。

【本報記者唐剛強深圳二十一日電】

春節一過，逐漸從「跳樓事件」陰影走出的富士康便放出消息，擬啓動第三次調薪行動，將新進員工底薪調至不低於人民幣1550元，奮起「搶工」。連日來，富士康在龍崗工廠招聘攤位吸引了大批聞訊而來的農民工排起長龍。

小林已經在富士康龍崗車間做工3年。她說，在龍崗廠區的南門，每天都可以看到大批人排隊，而車間每天都有還未發工服的新進員工加入生產線。

加班減一半 員工嘆錢少

她告訴記者，雖富士康已連續三次上調薪水，但感覺自己每月的實際收入並未有變化。相反，廠方已開始陸續出招節約成本，以前每天11元的用餐補貼現在併入基本工資進行刷卡消費，表面上基本工資上調，但實際收入與跳樓事件之前差不多。

尤其是，工廠的年底訂單已做完，步入淡季，現在工廠管控加班。這對大多希望加班的工人意味着收入減少。小林說，每月1200元的底薪，月加班70-80個小時，月收入可達到2000多。現時加班工時減少一半，收入並不理想。但她同時表示，富士康福利比周邊小工廠好很多，訂單穩定，這也是她留下來的主要原因。

小廠難競爭 出現倒閉潮

今年「用工荒」也在珠三角的用工輸出地四川、河南等地蔓延，不少當地工廠上調工資「留工」。目前，富士康也面臨各地工廠內部之間用工形成的競爭。據悉，富士康在鄭州、重慶、長沙的工廠去年先後大量招工，底薪與深圳看齐，不僅抬高了內陸地區的工資水平，亦令不少深圳的老工齡工人選擇「回鄉」。

而受富士康加薪潮的影響，深圳大批小製造廠出現小規模的「倒閉潮」，今年更是面臨招不到工的困境。深圳寶安一家做聖誕玩具的工廠老闆說，工廠小，訂單經常斷檔，加工資也留不住人，也招不到新工，沒法做了。他透露，周邊不少小工廠的老闆在商量搬到內陸發展。



▲上海市農民工工作聯席會議辦公室2月18日發布信息顯示，上海企業用工缺口近20%。圖為求職者在人才招聘會上求職
新華社

安徽工業園上海挖工人

【本報訊】中新社上海二十一日消息：春節過後的一波「用工荒」席捲東部沿海，上海一些傳統工業聚集區的部分加工企業，其生產線開工率目前不足一半。在這股「用工荒」的背景之下，甚至一些工廠內已上工的外地工人也頻遭老家企業「挖角」，讓節後用工荒「雪上加霜」。

新近一封外地給上海金山工業園工人們的「求賢信」，引起了當地勞動保障部門的關注，這封來自安徽省穎上縣的求賢信上，明確列出了當地工業園今年需要招工的企業，並列出讓人心動的優厚薪資。收信對象直指在上海金山工業園區工作的安徽籍工人。

金山是上海重要的工業集聚區，金山工業園

區的勞動保障部門目前為此焦慮不已，受「用工荒」影響，今年節後到該區求職登記的人數已有大幅度的下降。

金山工業園勞動保障部門一位工作人員稱，以往節後自願來登記的工人，每天能有二三十個，今年卻少得多。

據了解，金山工業園區內的不少企業，近一半的工人節後沒有回來，工廠生產處於半停滯狀態。一些企業往年規定正月初八不復工就按曠工算，而今正月十五已過，還是有不少工人沒有到崗。

不僅金山區如此，上海另一重點工業區域嘉定目前也有九成以上企業缺工，嘉定企業不得不特地組團赴陝西招工。

浙江上虞塌橋三人受傷



2月21日凌晨，浙江省上虞市境內的春暉立交橋發生引橋坍塌事故，造成引橋上4輛貨車翻側，3人輕傷。

上虞市交通局長朱國標當日在新聞發布會上介紹說，當日2時20分左右發生這宗交通坍塌事故，總長度120米，最高落差7米，最低落差2.8米。現場發現匝道上共有4輛貨車翻側，事故造成3人輕微傷。

文：中通社、圖：新華社



【本報記者劉巧雄長沙二十一日電】今年新春，全國各地傳出「民工荒」消息。但另一方面，又有成千上萬的年輕大學生找不到工作。「民工荒」與「就業難」的並存，成了現今中國社會的怪現象。

「三農」專家、湖南省社科院新農村建設研究中心主任陳文勝教授指出，「民工荒」透視着中國農民身價的轉變：80後逐漸變為「人父人母」，不再外出打工，90後因為心態的影響，也不願意再做農民工。

不過，「民工荒」的背後，還隱藏着一個不可忽略的問題：那些付出巨額成本、並有了一定知識的「農村大學生」，在工作與工資待遇上，甚至不如那些並沒有多少學問的農村夥伴。

陳文勝說，在他的家鄉湖南衡陽，出身農村的子弟，其父輩含辛茹苦讓他們考上大學後，原指望子女們大學畢業後跳出了「農門」，實現光宗耀祖的願望。但事與願違，家鄉9成以上農村孩子大學畢業後，因為「就業難」等多方面因素的影響，不得不與進城打工的父兄們匯流一塊，重新站在了同一條起跑線上，做着那些並不需要多少文化知識的工作，拿着低廉的工資，勉強維持着簡單的生活。

對農村大學生的就業難問題，社會輿論的普遍理解是，大多數農村出生的大學生，既沒有社會經驗，又沒有思想準備去吃苦耐勞，從低做起，故而高不成低不就。言外之意，他們重新回到早期輟學的夥伴們的同一個起點或更低起點，是理所當然的。

但在付出了寶貴的青春和沉重的金錢代價後，懷揣學士、碩士學位等高學歷走上社會的農村學子，如果其工作境況還不及當年輟學的兄弟姐妹，難道不是一種悲哀的資源浪費？

陳文勝指出，其實，今天所謂的「民工荒」，並不是說農民工很吃香。在城市裡，農民工依然是社會的最底層（儘管他們為城市建設所付出的辛勞和代價比城市人多得的），被許多城市人看不起。所謂「民工荒」，只是表明一種信號：中國經濟「靠低成本和廉價勞動力」，高速發展的時代已成過往，但要打造一個「體面勞動」、「尊嚴勞動」的社會，還有很長的路要走。

滬房管局貪官涉受賄逾千萬

【本報記者倪巍上海二十一日電】上海市住房保障和房屋管理局原副局長陶校興涉嫌受賄案今日上午九時三十分在上海市第二中級人民法院公開開庭審理。陶校興被指控涉及八項受賄，合計1045萬餘元人民幣。

陶校興未委託辯護律師，甚至還拒絕了法庭指定的律師，對於指控書所述事實，他無異議，並表示，希望能早日判決盡早收場，「這些內容都是我從一開始就主動交代的，希望法庭從輕判罰，我一定好好改造，爭取早日回歸社會」。

據了解，陶校興一九九二年十二月至一九九八年七月歷任上海市松江縣委常委、副縣長、代縣長和縣長等職務，後調任上海市房屋管理局副局長、上海市房屋土地資源管理局副局長，案發前任上海市住房保障和房屋管理局副局長。作為近年來第三個落馬的上海「地產系官員」，比陶校興更早落馬的還包括「上海市房地局土地利用管理處處長」朱文錦，及陶校興的老上司副局長殷國元，這兩人均因濫用職權受賄和巨額財產來源不明罪，分別被判四十五年 and 死緩。

杭州機場跑道破損航班延誤

【本報記者鄭敏杭州二十一日電】21日上午6點55分左右，杭州蕭山國際機場跑道中心位置有破損情況。機場決定自8時起臨時關閉，同時立即開展跑道面搶修工作，用快速混凝土進行修補。經過近兩個小時的緊急搶修後恢復正常。期間，共有三十架次航班受到影響，候機樓內延誤航班旅客約一千人。跑道出現裂縫的原因目前還未查明，相關技術人員初步分析認為與今年罕見的持續低溫天氣有關。

據悉，杭州蕭山國際機場旅客吞吐量已達一千七百萬人次，每日進出港航班超過三百個。機場目前只有一條跑道，另一條跑道正在建設當中，預計將在2012年投入使用。

重慶火車北站突停電「歇工」

【本報訊】據新華社重慶二十一日消息：21日上午9時49分，重慶火車北站（龍頭寺火車站）發生停電，臨時售票廳停止運行。由於供電線路不同，主售票廳未受停電影響。停電期間的9趟列車正常開出。

成都鐵路局重慶供電段黨委副書記謝嘉說，此次停電為供電系統設備故障，停電主要對安檢、照明和電子顯示等產生影響。停電發生後，他們和重慶市電力公司江北供電局均啓動了應急預案，組織5台搶險發電機開赴火車站。12時26分，車站實現了臨時供電。

「內部指標」誘惑 百餘學生中招

豫招聘騙局騙財上百萬

【本報記者段曉燕鄭州二十一日電】河南百餘學生因誤信廣告，花費數萬元，以為可去高速公路收費站做正式職工，結果莫名其妙地做了勤雜工，其中半途輟學的大學生亦不在少數。案發後，被告人供述：他們共詐騙金額上百萬元，而使用的詐騙招數是自稱能弄到省交通廳的「內部指標」。

2008年2月，衆多被騙者都看到了一則招聘廣告。廣告稱：招聘高速公路、高速執勤、高速公路服務勤務人員；崗前學習3個月，上崗實習3個月（月薪500元），實習合格簽訂正式勞動合同，辦理三金（社會統籌保險、工傷保險、失業保險）一險（人身意外保險），月薪850-1800元。

曾出示政府招工表

發廣告的公司通達高速，其老闆名叫李國旗，自稱能弄到省交通廳的「內部指標」，並宣稱：對所招的學員由通達高速統一培訓，統一安排到省高速公路公司一線成為工作人員，培訓三個月、實習三個月，實習合格後，辦理三金一險。李國旗又拿出「河南省某局招工表

」，要求當地派出所出具政審表後進行體檢等，並承諾簽正式合同。

「看着政府機構的文件，我們都放心了，當時我們都是以到高速公路收費站當收費員為目的來的，但是大多被分配到收費站旁的服務區餐廳上班，每天12個小時，還強迫幹餵豬、種菜、拉糞等工作。

每月僅支薪100元

「前3個月每月僅支付100元的工資，且一直不簽訂正式合同，爲了有個「正果」，我們能忍就忍。還有在辦公室打閉工，但更多的則被打發回家等待分配。」受騙者張明如是說。

2008年底，張明發現所謂的上班就是在服務區餐廳洗菜、切菜、刷碗、拖地，根本不是什麼正式職工。

張明開始意識到自己很可能受騙了。他立即聯繫一起參加培訓的同學，結果發現同時上當的有一二百人，被騙現金也從3萬到15萬元不等。張明立即到公安機關報了案。

記者今日從河南省鄭州市檢察院獲悉，經鄭州市惠濟區檢察院提起公訴後



，該案8名被告人李國旗、黃劍尉、朱長軍、王雪峰、岳紹俊、葉培然、俞明成、牛買生均被惠濟區法院以詐騙罪分別判處有期徒刑12年，並處罰金人民幣7萬元不等。

案發後，河南高速公路發展有限責

任公司出具的證據證明從未委託任何單位進行招聘，自2008年1月以來也沒有進行過任何招聘活動。

河南省高速公路管理局向有關方面出具證據表明：根本不存在所謂交通廳「內部指標」一說。

學生以為花數萬元可去高速公路收費站做正式職工，孰料被騙
互聯網