

憂令競爭激烈 影響交通生態 政府反對綠巴增至20座

綠色專線小巴業界去年底向政府建議增加座位，由現時16個座位增加至20個，承諾將「3年不加價」。不過政府昨日否決有關建議，指一旦接納方案，等於增加超過1000部小巴，擔心會衝擊市場秩序，影響紅色小巴及新界的士的生意。政府同時建議延長凍結小巴牌照數量於4350部，至2016年止。

本報記者 黃俊鋒

政府自1976年起，限定公共小巴數目為4350部，以管制小巴的經營運作，有關小巴數目的限制將於今年6月屆滿，政府建議延長限制5年至2016年6月，即繼續凍結小巴牌照數量。

截至去年12月底，全港共有3019部綠色小巴行駛353條路線，以及1331部紅色小巴。去年綠色小巴每日平均約有150萬人次乘搭，不過隨着經營成本上升，香港專線小巴持牌人協會及綠色專線小巴總商會去年底向政府提出將小巴座位由16個增至20個，以賺取額外收入，並提出「3年不加價」作為「交換條件」。

小巴數目限於四千餘部

立法會交通事務委員會將於本周五討論有關建議。運輸及房屋局昨日提交文件，反對綠色小巴業界增加座位，認為應維持公共小巴16個座位。文件指出，政府政策是將公共小巴定位為輔助鐵路、巴士等集體運輸的交通工具，認為若增加座位，會令小巴的輔助角色變得模糊。文件解釋，若以載客量計算，綠色小巴由16個座位增加至20個，等於增加公共小巴25%的整體載客量，變相淨增加1087部16座位的公共小巴，勢會嚴重衝擊紅色小巴及新界的士市場。

文件指出，由於乘客量未必會因為座位增加而相應上升，紅色小巴司機在爭奪客源方面將會更加激烈，而且紅色小巴為求載滿乘客，可能會在總站或沿途長時間「等客」，變相有機會令沒有耐性的乘客流失，影響紅色小巴業界的收入。根據文件資料，紅色小巴的載客量已持續下跌5年，由2006年每日的43萬人次，跌至去年的37萬人次。

團體對政府論據感失望

此外，新界的士業界亦擔心有關建議會影響四萬名前線的士司機的生計，特別是新界的士，會削弱它們作為輔助新界居民往返鐵路站或公共交通交匯處的功能。文件稱，一旦其他公共交通工具的經營空間被削弱，有可能會觸發加價潮，因此政府認為有關建議並不可行。

香港專線小巴持牌人協會發言人陳文俊反對政府的論據，認為即使增加4個座位，也不等於代表增加超過1000部小巴，「不少乘客反映繁忙時間等車時間長，沿途難載車，增加座位的建議可疏導這批乘客；而且增加座位方案，並不會額外對路面造成負擔。」綠色專線小巴總商會主席蘇世雄亦對政府論據感到失望，批評政府從未就此聽取業界意見，並指每項交通工具都有其定位及功用，不存在「搶生意」情況。



▲團體希望將小巴由十六座位增至二十座位的建議遭政府反對
資料圖片

◀當局認為專線小巴增加座位，有可能影響紅色小巴業界的收入
資料圖片

本港小巴每日平均載客量

年份	專線小巴 (以千輛計)	紅色小巴 (以千輛計)	總數 (以千輛計)	公共小巴在整體公共交通市場上的佔有率
2006	1365.6	434.5	1800.1	15.8%
2007	1400.4	414.9	1815.3	15.8%
2008	1439.4	398.0	1837.3	16.1%
2009	1463.0	390.1	1853.1	16.3%
2010 (1月至11月)	1500.3	376.0	1876.3	16.2%

港島東海旁研設水上的士

【本報訊】規劃署的港島東海濱發展研究快將進入第三階段公眾諮詢，顧問建議進一步考慮引入水上的士，並保留筲箕灣船廠活化作為景點，結合譚公廟和筲箕灣東大街的食肆成為文物保育徑，推廣筲箕灣的漁村歷史傳統文化。

城規會將於本周五開會，討論港島東海濱研究公眾諮詢。規劃署提交顧問報告，總結去年進行的第二階段公眾參與活動指出，公眾普遍支持全面優化港島東海濱的建議，而且強烈支持在北角等地段的海岸興建二百米長的行人板道，對於公眾關注鋪建行人板道可能受保護海港條例約束，規劃署與顧問表示會進一步研究條例規定對落實建議的影響。

顧問並提出，會進一步考慮提供海上運輸例如水上的士之建議。據了解，顧問建議參考悉尼海港的經驗，引入由私人市場營運水上的士服務，由中環天星碼頭直達筲箕灣海防博物館，中途可停泊沿岸景點上岸，增加海港的吸引力。

至於在海濱長廊提供單車及釣魚設施建議，部分市民渴望可提供連貫的海旁單車徑及指定釣魚區，但亦有人關注行人安全問題。

規劃署與顧問建議，在北角碼頭及海裕街用地提供作康樂用途的單車設施，並透過管理措施協調騎單車和步行活動，除非找到適合地方，否則不鼓勵在行人板道及高架天梯或懸臂式海濱板道釣魚。高架天橋或懸臂式海濱板道不會連接杏花邨現有的海濱長廊，以免影響杏花邨私人業權。

對於公眾認為應進一步優化筲箕灣保育旅遊發展計劃，尤其是筲箕灣避風塘、筲箕灣魚市場與譚公廟一帶的修船廠，最能反映筲箕灣昔日漁村歷史發展面貌，規劃署與顧問回應建議，保留修船廠，並在工場附近的露天收費廣場，興建歷史文化公園，美化街道，與其他休閑康樂及旅遊設施建議一併考慮。

顧問建議為整個柴灣區制訂全面的活化計劃，擴闊貨物裝卸區及其鄰近設施的行人路及優化街道，讓市民享用海濱，飽覽港口景色。

議員批宜居灣諮詢欠透明

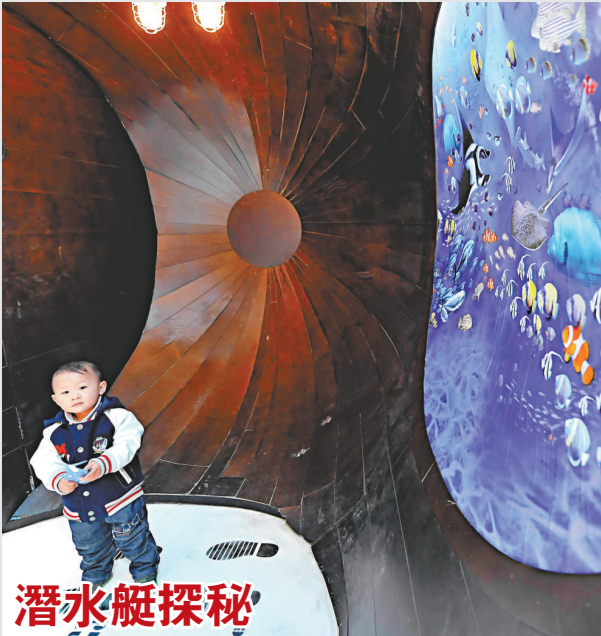
【本報訊】規劃署進行的「環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃」公眾諮詢已於本月十日完結，被社會批評諮詢期太短。發展局局長林鄭月娥昨日開腔解畫，重申計劃只屬概念性質，當中本港不存在「被規劃」情況，但她承認公眾諮詢的時間和安排，存有改善空間。

立法會發展事務委員會昨日舉行會議，討論「環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃」的研究進度。多名反對派議員質疑有關計劃令香港「被規劃」。民主黨李永達批評，計劃透明度極低，諮詢過程過於倉促，缺乏公眾參與；公民起動何秀蘭則指，粵方亦有就計劃諮詢公眾，相反本港卻倒退，僅僅諮詢一個月，令公眾失去參與規劃的機會；而公民黨梁家傑就擔心，內地與本港共同進行研究，會令本港淪為「被規劃」，質疑特區政府在當中扮演的角色。

經濟動力梁劉柔芬則不認同計劃令香港「被規劃」，指本港展開任何工程均須經過法定程序，要求議員不要道聽途說，誤導市民。民建聯陳鑑林指，本港跟內地經濟融合是大趨勢，只顧獨自規劃是不可能，希望議員放下「大香港」心態。

林鄭月娥回應時承認，計劃的公眾諮詢的時間和安排，存有改善的空間，認為當局對事件的諮詢安排不足，引起社會不必要的疑惑，她稱會負上責任，並承諾日後會提高敏感度，更謹慎進行諮詢工作，而政府將於下月三日及四月九日，安排兩場公眾論壇，諮詢公眾意見。

不過林鄭月娥重申，計劃只是粵港合作框架協議下的一個概念性規劃，為粵、港、澳三地提供規劃溝通平台，就「宜居」概念探討及交流，當中並不存在香港「被規劃」的情況。她指出，粵港澳三地的研究團隊中，包含六名本港專家學者，三地是平等合作；而在研究結束後，三地會按照各自慣常做法進行計劃，強調本港有一貫法定程序，任何發展必需提交立法會審議。



為向市民宣傳珍愛海洋的理念，香港時代廣場日前設置了一艘「潛水艇」模型，希望人們更多地投入海洋生態保護。2月22日，一名兒童在「潛水艇」內好奇地張望。

新華社

簡訊

五百元新鈔上市

金管局與本港三間發鈔銀行滙豐銀行、渣打銀行及中國銀行，發行新系列的五百元鈔票。新鈔加入多種防偽特徵，包括變色開窗金屬線、螢光透視圖案及鈔票號碼及統一高透光水印等，現有鈔票會繼續成為法定貨幣，與新鈔同時流通。另外，新系列的一千元新鈔已於去年十二月七日起流通使用，其餘三款面額，一百元、五十元及廿元的新鈔將於今年年底至明年初推出。

昂坪360維修今明停開

昂坪360纜車服務將於今日與明日暫停兩天，以便進行經已編定的纜車保養及維修工作，並於星期五早上十時恢復。昂坪市集將照常開放，旅客可於東涌乘巴士或的士前往昂坪市集。詳情可查詢昂坪360熱線3666 0606。昂坪360就纜車服務暫停造成不便向旅客致歉。

行會下月審批的士加價

【本報訊】交通諮詢委員會昨日討論電車公司及市區、新界及大嶼山的士的加價申請。據了解，委員對電車及的士團體的加價方案，並沒有太大的意見分歧，預料行政會議最快可於下月審批。

市區、新界及大嶼山的士，去年分別申請起錶加價兩元，新起錶收費分別為二十元、十六點五元及十五元，但跳錶價格維持不變。至於電車方面，成人票價申請由兩元加至兩元五角，小童票價則申請由一元加至一點三元，長者票價則由一元加至一點一元，但延遲一年生效。

交諮會主席袁國強昨日表示，在討論電車公司及的士團體的加價申請時，已考慮及平衡各項因素，包括市民的接受程度，各交諮會成員亦得悉電車公司及的士業界的營運及財務狀況，交諮會將會把意見提交政府，供行政長官會同行政會議考慮。

據了解，委員對電車及的士團體的加價方案，並沒有太大的意見分歧，其中在電車申請加價方面，委員認為電車公司有履行承諾，提高電車的服務水平，並對電車進行翻新及改善，指出有關投資都需要成本，認為在通脹的環境下，有關的加幅可以接受。

至於的士團體方面，由於起錶價加兩元的方案已於社會討論多時，相對已有一定共識，加上的士業界亦面對汽油價格高企、保險費用上升及維修費用增加等成本上升問題，因此有關加幅亦屬無可厚非。據悉，行政會議最快於下月審批電車公司及的士團體的加價申請，並於四至五月實行新收費。

下白泥碣堡列法定古跡

【本報訊】配合辛亥革命100周年，古物諮詢委員會於昨日會議通過，位於元朗下白泥的前辛亥革命秘密基地碣堡被列為法定古跡，現正進行鞏固工程，並將於稍後正式刊憲宣布。而早前申請改建的二級建築聖保羅男女中學，亦於昨日獲委員會通過方案，評估

認為有關工程不會影響歷史的建築。

今年是辛亥革命100周年，位於元朗下白泥的碣堡於昨日古物諮詢委員會會議通過列為法定古跡，康樂及文化事務署表示此座碣堡由興中會的骨幹分子鄧蔭南所建，是辛亥革命的秘密軍事基地，北望由清廷管治的蛇口，南邊是穩灣以便逃走，有利於當時的革命活動，是香港少見的碣堡，極具建築及歷史價值。碣堡現正進行鞏固工程，有關方面將於稍後刊憲正式宣布。

而早前申請改建的二級歷史建築聖保羅男女中學，昨日亦獲委員會通過方案。為配合教學上的需求，校方計劃把屋頂的空間改建成透明玻璃綠化平台，並在西翼的附屬建築物及擴建樓之間加建升降機，全以透明玻璃建設，以讓具有歷史價值的建築及新建築的元素清楚地分開，評估認為工程不會影響外觀及歷史的建築部分。該校校長陳黃麗娟指為保存學生、家長及教師的集體回憶，校方會在改建工程上保存學校的特色。

另外，油街12號前香港皇家遊艇會會所活化計劃是建於一九〇八年的二級歷史建築，現正進行文物影



▲建於1910年的白泥青磚碣堡是與辛亥革命直接有關的歷史建築

響評估，有關方面建議將該址改建為設有展覽廳、用途活動室和戶外展覽場地，並將由康樂及文化事務署轄下藝術推廣辦事處管理。翻新工程將於二〇一二年下半年展開，目標在二〇一二年年中或年底開放予市民大眾使用。



招租「勝地」

巴掌寬的巴士站牌，被密密麻麻的小海報，貼到密不透風。由頭到腳細讀一番，盡是工廠私樓街舖海景，是租是買，任君選擇，呎價極明，豐儉由人，非誠勿擾。

通脹高企，樓價逼人，租金榮價日飆高，偏偏不見股市升，算來計去，離不開一個「錢」字作怪。新年度財政預算今日揭曉，城中男女老少，免不了一撥算盤，數數今年慳到幾多。

本報記者 (圖) 蔡文豪
(文) 張雪洲

香港偉業銀杏科技發展有限公司 HONGKONG WEIYE YINXING TECHNOLOGY DEVELOPMENT LIMITED 開業公告

董事長／總經理：王業偉

公司主要業務：國際融資，國際貿易，房地產投資開發，高科技信息，旅遊投資開發，經濟信息諮詢，中介國際招商，銀杏酒業科技產品研發等等。

公司註冊資金：3,000萬美元

地址：香港九龍觀塘興業街14號永興工業大廈6樓

電話：00852-37556591

傳真：00852-37556592