



▲二十六日，從利比亞撤離的中方人員抵達馬耳他，中國駐馬耳他大使館工作人員舉着國旗歡迎 新華社
▶東航撤僑包機二十六日從上海直飛馬耳他。 新華社

撒離利比亞人員 驚心動魄返鄉路

回家的故事

【本報訊】據新華社北京二十六日消息：的黎波里、班加西、圖卜魯格、米蘇拉塔……從二十二日開始，萬名中國人員在中國駐海外使領館的協助下，撤離危機四伏的利比亞，踏上了歸家的旅途。

二十五日，北京。回想起剛剛過去的三十七個小時驚心動魄的歸鄉路，中國水電集團二局駐利比亞項目經理楊學良禁不住思緒起伏。作為中國水電集團最早進入利比亞的項目負責人之一，楊學良於二〇〇八年八月被派駐到利比亞貝達地區負責當地的房屋修建工程。他管理着來自斯里蘭卡等第三國的一千多名勞務人員。

枕着槍炮聲入眠

利比亞政局發生動盪後，貝達地區的安全狀況也陡然惡化。楊學良每天要想方法與當地的武裝分子周旋。「說槍林彈雨可能有些誇張，但枕着槍炮聲入眠確是實情。」楊學良說。當地中方項目工地損失慘重：許多昂貴的工地設備被強行搬走，工人們的西服、電腦、手表、皮鞋等財物也被洗劫一空。武裝分子甚至將工人們居住的臨時屋棚付之一炬，工程人員不得不冒着大雨撤退到邁爾季附近的山裡，擠在當地村民的羊圈裡湊合一夜。

二十二日晚接到撤退命令，楊學良與其他項目負責人通宵開會，確定了從海路和陸路雙線撤退的計劃。由於乘坐郵輪從海路撤退具有行程短、保障高的優勢，楊學良決定讓包括傷員、孩子、婦女、老人在內的六百多人先行從海路撤離。

從邁爾季撤退到毗鄰埃及的薩盧姆口岸的陸路路線，需要穿越利比亞局勢最為動盪的東部地區，一路上可謂危機四伏。為了確保所有人安全撤離，楊學良僱用了當地武裝安保人員押車。

「出發那天下着大雨，衝鋒槍上的刺刀在雨中閃着寒光，黑壓壓的人群在廣場上集結，依次登上四十四輛麵包車，那樣的場景，我一輩子也忘不了。」

經過六個多小時顛簸，車隊抵達薩盧姆口岸。從薩盧姆口岸出境後，楊學良一行又坐上使館租用的大巴車駛往開羅機場，十個多小時後，他坐在了從祖國飛來接他們回家的國航包機上。

身陷圖卜魯格，一網牽情

十八日，中國建築技術集團有限公司駐利比亞工程師王望平在QQ上騙妻子沈茜說，網絡可能需要檢修，自己可能暫時無法上網，過幾天再聯繫她。

此時，王望平所在的利比亞東部港口城市圖卜魯格已經陷入混亂，圖卜魯格市的警察局和安全局都遭到暴徒縱火焚燒。那些天，王望平總能在QQ上看到妻子焦急的留言：「老公，線上嗎？你那裡都好嗎？」「王望平請速與我聯繫！！！」

十九日早上，王望平接到英國監理邁克打來的電話，告訴他一家土耳其公司在圖卜魯格的工地前一天晚上被暴徒夷為平地。此時，王望平開始覺得有些緊張了，他立即通知項目管理人員開會，商討應急措施。為了減少公司營建的圖卜魯格市大學項目的損失並保證全體工作人員的安全，王望平等項目管理人員做出了以下決定：

保護重要文檔資料；轉移所有人員護照及現金至安全地點；轉移辦公車輛；做好應對措施，如果暴徒進來放火，工地立即斷電；加強值班力量；通知工人把行李準備好；確定集中地點，要求所有人員在發生動亂後到規定地點集結，並進行點名。

厄運終於降臨了。十九日晚八點半，值班人員用對講機告訴王望平，工地外有幾個持槍暴徒，正在衝擊門衛。王望平立即通知工人帶上行李，到規定的地點集結。在交涉過程中，暴徒們表示：他們主要針對卡扎菲，不針對中國人。儘管如此，幾個喝醉的暴徒還是搶走了幾名員工的手機和現金。

十九日夜裡，王望平和同事們提心吊膽地睡在工地上，一夜難眠。「圖卜魯格是不是也開始亂了？」「你們工地被搶了嗎？你們人都好嗎？」看到妻子的留言，王望平心裡百感交集。

二十日，在公司當地僱員的協助下，公司員工兵分兩路，一批躲避到圖卜魯格市區的旅館中；一批則撤離到外國監理的宿舍。他們撤走後不久，工地就遭到了暴徒的清洗，卡車、起重機、裝載機、電腦、打印機、複印機……都被搶走了，搶不走的就被一把火燒掉。

二十二日上午，接到公司總部撤離的通知後，王望平和其他八十二名同事租了十一輛中巴車趕往埃及薩盧姆口岸，與中國駐埃及使領館的工作人員會合。經過十一個小時漫長的通關手續，八十三個人終於安全轉往埃及亞歷山大國際機場，踏上了歸家的旅程。

二十三日，在亞歷山大國際機場，王望平終於在QQ上和妻子取得了聯繫：「好了，我們現在到埃及了，正在回國的船上，你們放心好了。」

▼從利比亞撤離的中國勞務人員在希臘克里特島旅館內通過網絡向家裡報平安 新華社



▲從利比亞撤離的中方人員抵達馬耳他。二十六日，在馬耳他瓦萊塔大港，中國駐馬耳他大使張克遠(中間揮手者)登上客輪慰問從利比亞撤離的中方人員時看望一名未滿月的嬰兒。 新華社

▼二十五日，在利比亞北部的班加西港，「希臘精神號」的中國撤離人員放好東西後開始輪流吃午餐 新華社



最溫暖的一頓飯

「今天的番茄炒雞蛋比任何時候都好吃，這是最溫暖的一頓飯。」在開羅國際機場，從利比亞撤離過來的中建公司山東工人張志國對記者說。

經歷了約三十個小時行程，二百七十六名中資公司人員從利比亞的班加西地區通過埃及邊境的薩盧姆口岸進入埃及，然後乘坐中國駐埃及大使館安排的大巴於二十五日下午抵達開羅機場。

剛到機場不久，他們就吃上了熱騰騰的中餐盒飯——番茄炒雞蛋、米飯，還有埃及大餅。這是使館從開羅的中餐館專門預訂的。

「飯很好，很香！」中建八局青島公司的工人劉恩強說。他們從二十四日一早從班加西準備出發，直到抵達開羅機場，已經快兩天沒有吃上熱飯了，路上主要靠餅乾和礦泉水充飢。

這批撤離人員中，有二百七十人是中建八局的工人，他們是從班加西「哈德拉新城」一號營地撤離過來的。據工人們講，利比亞局勢

動盪以來，班加西地區隨處可見持槍的當地人，一號營地險遭搶劫，而相距約三十公里、靠近班加西港的「崗富德」二號營地則遭到當地人的搶劫打砸，損失慘重。

為減少路上負擔，加上撤離匆忙，許多工人將厚重衣物都扔在了工地。一些穿着單薄的工人在路途中因晚上驟冷的天氣患上感冒，有的因長時間吃不好飯腸胃不適。

使館工作組領事部的一名女工作人員了解到情況後，在大廳裡安排了幾排座位，讓身體不適的工人休息，並從使館調來藥品發給他們。

當地時間二十六日凌晨，這批從利比亞撤離的中國公民登上一架中方租用的埃及航空公司包機。凌晨二時，包機從開羅起飛，飛往北京。【據新華社開羅二十六日電】

16000人已撤出利比亞

民航將日派15飛機接僑

【本報訊】綜合新華社北京二十六日消息：至二十六日十四時，中方已從利比亞共撤出近一萬六千人。為盡快將在利比亞的中國公民接送回國，中國民航局二十六日緊急部署大規模運輸任務。自二月二十八日至三月十日，中國民航將每日派出十五架飛機接運人員回國。

民航局有關負責人表示，除去之前派出的包機外，中國民航將每日派出十五架飛機接運人員回國，具體安排如下：國航每天五架，至希臘克里特島執行接運任務；南航每天四架，至馬耳他執行接運任務；海航每天二架，至希臘克里特島執行接運任務；馬耳他、突尼斯兩地任務完成後，東航、南航立即將運力投入至希臘克里特島，繼續執行相關任務。

此外，據中國海上搜救中心的消息，截至二十六日，共有九千四百七十五名中國駐利比亞人員，分四次乘坐中方租用的外籍客輪離開利比亞，分別駛往希臘伊拉克利翁港和馬耳他瓦萊塔港。另有兩艘中方租用的外籍客輪載二千五百名中國駐利比亞人員，將駛離班加西港。

據現場工作人員稱，目前，利比亞班加西碼頭已無受困中國公民。

記者從外交部了解到，截至二十六日十四時，中方已從利比亞共撤出近一萬六千人。其中約七千人已抵達第三國，約七百人回國，約八千三百人正在赴第三國途中。

抵達第三國的約七千人中，約四千三百人位於希臘克里特島，二千九百人位於突尼斯杰爾巴島，另有部分人員到達埃及，中國駐上述國家使領館正在妥善安置抵達人員。約二千九百人和二千二百人正分別乘坐中方租用的大型郵輪駛往希臘克里特島和馬耳他，另有約三千二百人已從利比亞班加西出境登船，等待啟航駛向希臘克里特島。

東航救援機赴馬耳他

【本報記者倪晨晨上海二十六日電】今晨九時十二分，東航首架利比亞緊急救援包機從浦東國際機場起飛，赴馬耳他接應撤離利比亞的中國公民，該航班預計二十七日中午返抵滬虹橋機場。

【本報記者丁春麗濟南二十六日電】回家路漫漫，QQ群成了在利比亞國人與國內親友聯繫的途徑，記者近日加入了幾個利比亞QQ群，群友們共同研究回家路線，共享撤離信息，攜手同撤離。

網友「地中海」是一家建築公司的工作人員，他在組織工人從利比亞首都的黎波里撤離。他告訴記者，目前首都機場、港口無法脫身，只能選擇轉移到別的地方，埃及太遠，突尼斯成了目前大家的首選，儘管突尼斯離首都都有三四百公里。但突尼斯路上有個扎維亞的地方很亂，大家正在尋找繞道的地方。

「去突尼斯的路上有搶劫的嗎？電腦、相機、手機能帶過去嗎？」網友JACK也想通過突尼斯撤離。「突尼斯路上很安全的，我們昨天就到了。」網友「高原」說：「海關不是很嚴，都能帶過去。」

多帶食品 and 藥品

「緊急通知：所有撤離公司請注意，所有人員的當地幣必須留下，在蘇丹或者塞卜哈會沒收。」二十六日晚十九時，網友「望」在群裡發布了緊急消息。有網友建議大家把錢買一些體積小、價值高、便於攜帶的物品，也有網友建議把錢縫到褲襠裡。

「地中海」則提醒撤離的同胞：「多帶食物和水，藥品，其他的什麼都別帶了！」他說，很多人撤離的時候大包小包的，現在是保命時刻，食品、水和藥品才是保命的。

「如果從陸路撤離，在邊卡不要和任何人發生爭執；不行就撤回去，要什麼就給什麼，命最重要！」「地中海」如是說。「一定不要反抗！」剛剛撤離出利比亞的網友「緣來」也表示過關卡攔身時要什麼就給什麼。



▲二百七十五名從利比亞撤離至埃及的中國公民搭乘飛機回國，二十五日晚上，中國駐埃及使領館工作人員在開羅國際機場為中國公民分發食物。 新華社

簡訊

300中國人滯留突利邊境

【本報訊】據新華網突尼斯斯杰迪爾口岸二十五日消息：截至當地時間二十五日二十三時，從利比亞西部地區撤出的第三批中國公民共五百五十二人進入突尼斯境內。這批中國人員主要是葛洲壩電力集團公司、中國土木工程集團和中國遼寧國際公司在利比亞的職工。

據記者了解，尚有三百多名中國人員之

前為辦理長住居留將護照交到了利比亞移民局，因未隨身攜帶護照滯留利比亞一側。中國外交部派出的工作小組已趕到突利邊界的利比亞一側，與利比亞邊防和海關部門進行交涉。

在利中國公民或逾四萬

【本報記者王德軍北京二十六日電】一份來自全國總工會的数据顯示，在利比亞的中國公民或逾四萬人，比之前商務部等部門公布的三萬六千人要多。

官方通訊社的一篇報道說，全總副主席倪健民二十五日專程到中國石油集團總公司

慰問中石油在利比亞工作的回國員工。報道稱，在利比亞工作的中國職工總數逾四萬人，其中央企派出的職工在三點三萬人左右，其餘的為地方企業派出職工。

「徐州」艦航至紅海北部

【本報訊】《解放軍報》亞丁灣二十五日報道，當地時間二十五日二十時三十分（北京時間二十六日一時三十分），「徐州」艦已航行至紅海北部海域，此後將經過蘇伊士運河到達地中海，直接前往利比亞附近海域，主要擔負為撤離中國在利比亞人員船舶的警戒護航任務。

