

責任編輯：梁曉斌

海外推廣 碼頭介紹 區內合作 旅局三招催谷郵輪遊

去年訪港郵輪乘客達六十六萬人次，按年上升百分之九，當中六成六是內地客。旅遊發展局看準郵輪旅遊逐漸普及的趨勢，為二〇一三年啓德郵輪碼頭投入服務作準備，今年將推出三大推廣策略，包括加強在內地及長線市場推廣，為郵輪業界介紹郵輪碼頭最新發展情況及加強與區內港口合作，開發更多新線路，確立本港作為亞洲郵輪樞紐地位。

本報記者 號 書

去年訪港的內地郵輪乘客四十三萬六千四百多人，升百分之七，當中在本港登船或落船的內地乘客達三萬八千七百零九人，較去年升近五成。台灣客整體升幅逾一倍，由去年的六千一百多人，升至一萬二千六百人次；印度客增加九成二，至二萬一千多人。另外，過境客人次為三千一百零四，增五十六倍。

訪港內地乘客增7%

新豪華郵輪 Seabourn Sojourn 上週五首次來港，未來數月將陸續有大型郵輪首次停泊香港，包括分別在三月十日和二十一日到港的伊利沙伯皇后號第三和 Silver Spirit，及五月來港的 MV Bremen，當中伊利沙伯皇后號載客量逾二千人。

今年投放五百萬宣傳

旅發局總幹事劉鎮漢表示，今年將投放約五百萬元推廣郵輪旅遊，主要從三面進行海外推廣。第一是針對華南地區，利用雜誌文章、路演等形式推廣，讓更多人認識郵輪不僅是作為「交通工具」，而是「已經係一個目的地，郁緊嘅島」；長途市場方面，在澳洲、美國等加強飛機加郵輪套餐。第二，是向郵輪業界加強推廣及介紹新郵輪碼頭發展，參與國際性研討會。第三，則是促進航線發展和加強與區內港口合作，發展更多郵輪旅遊產品。而針對最近來港的郵輪，旅發局亦為乘客安排頂級中國傳統服飾、古董鑑賞班，與餐廳合作提供特別



▲劉鎮漢（左）及袁麗鳳認為啓德郵輪碼頭投入使用後，本港郵輪旅遊業的發展一定會更加好。圖為他們在上週五來港的新豪華郵輪 Seabourn Sojourn 前合照 本報攝

餐單，以及正與名店洽談提供優惠，讓旅客感受香港的好客精神。

代理多間國際郵輪品牌的新龍旅遊，其董事總經理袁麗鳳表示，現時港人和內地旅客對郵輪旅遊的觀念逐漸改變，且趨於年輕化，隨着消費能力增強，越來越多人接受並享受郵輪旅遊模式。船上設施較以前更充足，食物品類豐富。曾有內地公司包下一艘千人郵輪，顯示會展及商務市場有潛力。她說，現時郵輪乘客的滿意程度高，認為物有所值。香港是國際級郵輪公司必停之地，且至少停留兩天，從香港出發亦可安排多種行程線路，包括前往內地沿海城市、日韓或南下泰國、新加坡等。她相信，啓德郵輪碼頭投入使用後，本港郵輪旅遊業一定好景。



▼載客量逾二千人的伊利沙伯皇后號將於下月來港



▲大型展覽不時在香港舉行，並為香港帶來大批會展旅客 資料圖片

去年訪港會展客升逾兩成

【本報訊】旅發局公布，去年全年訪港過夜會展旅客超過一百四十二萬九千九百人次，較〇九年增加近兩成三，較〇八年金融海嘯前亦有兩成二升幅。當中，來自內地的佔四成二，接近六十萬人次，按年升三成半。旅發局稱，環球經濟穩定帶動商務旅遊活動增多，加上主要貨幣兌港元升值，亦令香港作為會展活動目的地的吸引力大增，年內各主要地區市場的訪港會展旅客人次均錄得可觀增長。內地市場增長最大，有逾三成半。短途市場以南亞及東南亞升幅最顯著，去年比〇九年升兩成半，主要來自會展及獎勵旅遊；受惠年內多個大

型會議及展覽在港舉行，各長途市場亦有不俗增長。旅發局主席田北俊預料，今年訪港過夜會展旅客將持續增長，全年達一百六十萬人次，較去年有望上升約一成二。他說，今明兩年已知在港舉行大型會議和展覽約三百一十五個，包括預計有六千人參與的二〇一一年亞洲電腦圖像與互動科技研討會及展覽，以及一萬二千人參與的二〇一二世界牙科聯盟年會。旅發局今年推廣會展旅遊預算為四千七百七十萬，當中七成將投放於各個目標市場，吸引更多不同類別的會展項目來港舉行，並提升參與人數。

港珠澳橋風險評估報告出爐

【本報記者方俊明廣州二十七日電】備受關注的港珠澳大橋主體工程正進入全面啓建階段，而作為目前中國交通項目中技術最複雜、建設難度及標準要求最高的工程，大橋的安全管理與風險意識要求更高。歷經逾一年時間，「大橋主體工程安全風險評估研究項目」基本完成，該項目重在對大橋的設計方案和潛在風險進行科學評估，對優化工程建設方案、大橋工程的整體實施有着深遠意義。在建的港珠澳大橋跨越珠江口伶仃洋海域，是迄今中國乃至世界最具有挑戰性的，集橋、島、隧一體化的交通集群工程項目，涉及七百億元資金投入大、一百二十年設計壽命長、參與人員廣泛、施工工藝複雜、施工條件惡劣、施工週期長等一系列世界級考驗。因此大橋的整個設計、施工和運行過程的各個環節都存在較大的風險，若不加強防範，很可能會影響工程建設的順利進行

，使工程項目的投資、進度、質量和安全控制目標不能順利實現，甚至釀成嚴重後果。為工程開展奠定基礎 由中鐵第四勘察設計院、暨南大學「重大工程災害與控制」教育部重點實驗室、瀚陽（國際）工程諮詢公司等單位中標開展的「港珠澳大橋主體工程安全風險評估研究項目」，經過數十名國內外知名專家逾一年研究，目前已基本完成出爐相關報告。中鐵第四勘察設計院人士說，該研究項目對大橋的設計方案和潛在風險進行了科學評估，是確保大橋工程順利開展、優化工程建設方案的基礎條件，也為大橋的管理和招標提供風險評估的理論依據，因此對大橋工程的整體實施有着深遠意義。



▲港珠澳大橋「主體工程安全風險評估研究項目」完成，可以確保大橋整體工程順利開展。圖為大橋的設計圖 資料圖片

「年文化」餘話

曹宏威



上期從回家過年談到「年文化」，說過中國人的年文化有豐富的親情味，使我寄望年文化或者可以把上世紀以來，西方薄親情、厚功利主宰了的社會、被窒息奄奄的家庭親情復活回春。我努力追尋答案，看「怎樣的文化和怎樣的生活才對全程的人生最無憾」。為什麼人生要執著地去講求全程呢？我看：人生若只有青春才逍遙寫意、剩下來的餘生卻潦倒失意，這不足以稱為幸福的人生；相反的，它可能是最折騰的人生。人生不應該只是一個人的一生，這太死物化了！人生應該是一個人和與他親愛的圈子人物、在世間活動的一生。這就不能夠抽掉親情。我發覺，中國人的年關最有親情味。因此，我主張向全世界發揚中國的「年文化」，讓世人分享富有親情味的中國年文化，以消弭人間怨仇、增添親愛。

雖然我的「年文化」主牌還沒掛上市，但是國家有知無知、有意無意之間的確從「以人為本」的原點出發，近年已做就了不少奠基的工作。屈指算算：年關歲尾做足回鄉交通措施上的安排，一也；電視豐富了老少咸宜、合家歡樂的賀歲節目，二也；地方政府舉辦了喜慶洋溢的廟會、燈會，三也；國家派送有分量的表演團到海外唐人街參加賀慶，四也……這些工作，對中國年文化的傳揚都有莫大的幫助。

宣揚年文化是新生事物，不難帶來衍生的問題，極有待完善，我看到的至少有三項：一、大家一窩蜂地回鄉度假，氣氛自當感人，但原來的工作立刻出現空缺。這個現象，在北京城出現了，其他城鎮也未幸免，只推首都做個範例拿來討論而已。傳媒把此日的北京叫作空城，這空城之苦對生活極需依賴這些勞力服務的人來說可能困難重重，這是安排的問題，可以解決、需要解決，否則年文化未見其利先見其害。二、農民工也有識大體的，為了減輕交通負荷、也可能是為了爭取假日高薪，自願留廠開工，政府或商企不可以把這批人犧牲了的團聚歡欣用IT科技設施補上嗎？比如建立網絡，方便他們把兩地的喜樂生活拍成網上短片互相通訊，維繫感情、聊勝於無吧！說起來，優酷似乎可以出主意，利己利人、廣開客路。

既然過年度就是個親情騷，年文化是個中國強，為什麼不廣事宣揚呢？但不可用老外那套 People-to-people 方法，我們另建渠道，可請外國關心老人福利的團體、隊伍來訪，分享我們老家庭充滿親情的過年生活。

我擁護「年文化」作為文化中國一個外展任務，何樂而不為呢？

（作者電郵：tsoww@tsoww.com）

贛車禍三港人遺體將運港

【本報訊】江西三清山汽車墜溝致四死三傷一事，引發社會各界關注。據知，因應家屬申請要求，按照法律程序，當局已同意二名香港遇難者遺體運回香港，另一名廣東遇難者遺體則運回廣東。

江西省玉山縣交警大隊事故科科長鄭建軍昨午向傳媒表示，昨早十時左右，交警部門已經將四名死者的屍體處理通知書送達其家屬。鄭建軍表示，根據家屬的要求，他們希望能將遇難者的遺體運回香港，目前相關手續已經辦妥。

至於事故原因，鄭建軍表示，經過現場勘察、事故車輛鑑定及相關人員詢問，交警部門排除了車輛避讓、路況不好、天氣不佳、車輛故障等造成交通事故的外在因素，基本可以認定事故原因為香港司機陳國安疲勞駕駛所致。但按照程序，交通事故最終的認定書大概在今日公布。

玉山縣衛生局副局長祝良泉則表示，目前受傷的一名香港遊客張炳威已於前日經南昌搭乘飛機回香港治療，另一名受傷的香港司機陳國安和受傷的當地導遊尤愛萍仍在玉山縣的醫院接受治療，目前情況比較穩定。

此宗嚴重交通事故發生於本月二十四日下午，一輛以香港遊客為主的自駕遊商務車，在「世界自然遺產地」江西三清山環山公路陶家山路段翻下山溝，不幸造成四人遇難三人受傷，其中有三名死者為香港遊客。

穗港分隔家庭求助大增

【本報記者袁秀賢廣州二十七日電】隨着內地物價上漲，成本大增，珠三角港企外遷亦增，不少港人回流，令穗港分隔家庭求助明顯增加。香港國際社會服務社社工梁秋莎（見圖）表示，隨着港企外遷，不少在港企工作的港人回流，「黑孩」漸多，令穗港分隔家庭求助逾三倍。

一名現年五十八歲的港人，早在十多年前在廣州的港企工作，並與湖南的女子同居，兒子今年九歲。不過，早幾年，湖南女子突然「失蹤」，令「黑人黑戶」兒子遇到讀書難的問題。

「停手就停口」。因港企遷往外地，該名港人變成失業人員，為了生計，港人只好回港找工作，而兒子留在廣州，爭取辦戶口，希望能早日入戶，再申請辦理赴港，屆時，父子可團聚。梁秋莎表示，好像這樣的個案，近年明顯增加。金融海嘯後，港企在珠三角發展遇到難題。加上新勞動法實施，還有內地物價上漲，港企生存面臨困難，港人面臨失業。從二〇〇九年起，在珠三角工作的港人回流開始增多，特別在東莞、廣州兩地居多，亦令穗港分隔家庭求助亦隨之增多。

梁秋莎透露：「二〇〇九年，這類個案求助的港人只有二至三宗，但二〇一〇年開始明顯增加，共有十多宗，增加逾三倍。去年港人求助個案三十多宗，這類個案佔港人求助總數的半數之多。」

梁秋莎說，過去，不少港人與內地女子同居較多，他們往往沒有辦結婚手續，港人回流，出現不少「黑孩子」。目前，在經手的個案中，有「黑孩子」共有十多個，都沒有書讀。梁秋莎表示，港人回流香港後，造成穗港分隔家庭增多。夫妻兩地分隔時間長，男女雙方感情疏遠，引發不少家庭矛盾。目前，港人求助以離婚、子女撫養、財產分割等家庭問題居多。

據悉，穗港及海外分隔家庭輔導中心成立十多年來，中心已接受穗港及海外分隔家庭諮詢近萬宗，求助個案逾二千個，其中香港佔逾六成。該中心由香港國際社會服務社及廣州市婦聯合辦，為非盈利的社會服務機構，於一九九八年十月八日成立。中心為內地與香港或內地與海外分隔兩地的家庭提供社會服務，協助處理婚姻或家庭困難，促進家庭和諧，並為內地人士提供移居香港、海外前的輔導。

體院院長對「70億基金」寄厚望

【本報訊】財政預算案建議成立七十億元「精英運動員發展基金」，將香港打造成世界級的訓練中心。香港體育學院院長李翠莎接受政府新聞網訪問時表示，新基金可提供更充裕的資金，令體院在軟件方面作策略

性投資，招攬更多世界級教練，加強運動員的培訓系統和運動科學的支援服務。

有助運動員衝向世界

「精英運動員發展基金」建議，利用基金的投資回報，取代現時對香港體育學院的資助模式。體院現時支持約千名精英運動員，其中超過一百六十名為全職運動員，基金的目標是培訓五百名全職運動員。李翠莎表示，七十億元的「精英運動員發展基金」正合時宜，令體院訂下的願景及夢想可變為實際計劃，她期望可在五至十年達成。她有信心體院完成重建，各方面的軟硬件完全投入運作後，十年之內，該院每次派出香港運動員參加奧運及世界錦標賽，均會贏得獎牌。

李翠莎說，現時香港運動員在亞洲比賽已持續有良好成績，體院的長遠目標是令他們在奧運及世界級比賽持續有優秀表現，並為此訂下多個工作方向。「我們要加強與國際對手的交流，從而吸取知識，協助提升運動員的實力；不過，我們必須擁有世界級的設施及世界級的精英培訓系統，別人才會願意跟我們交流。」體院亦要研究如何加強選拔人才，準確地評估適合運動員參加的項目，並尋找方法幫助他們達到世界級層次。

在支援精英運動員的生活方面，李翠莎說，為了讓精英運動員安心接受全職訓練，需要提供完善的宿舍設施。重建後的體院將設有宿舍，可供三百七十名運動員

居住，並有配套設施和服務，讓他們可以一面作全職運動員訓練，一面接受有關個人成長的培訓，滿足在個人、社交、就業發展的需要。

期望體院成世界品牌

李翠莎表示，國際體育界已透過創新先進的科技協助運動員，體院必須加強科技發展，包括涉及運動器材的基本科技，以及運動科學和醫學。另外，體院將加強人力支援，並期望成為世界級的品牌。

香港體育學院運動科學及醫學統籌主任蘇志雄表示，政府在體院重建項目中，已撥出為數不少的款項，提升儀器和設施，令其達至很高水平。他說，運動科學可以令訓練更加科學化，令運動員發揮最高水平。「要提升運動員在比賽時的表現，需要投入大量資源，因應個人獨特需要，安排適合的體能訓練、心理輔導、營養配置服務等，這些均涉及運動科學。」

蘇志雄表示，現時支援團隊約有五十人，期望將來可增加三分之一的人手。他說，政府建議擴大的七十億元基金，令體院有更穩定及充裕的資金，擴大體院運動科學和醫學支援團隊，包括增聘體能教練、物理治療師、手法治療師、按摩師等。「增大支援團隊後，每次運動員外出參賽和訓練時，便可派運動醫學同事陪同，令個人訓練計劃更加準確，提升訓練效益及比賽表現，並減低受傷機會。」



▲李翠莎表示，「精英運動員發展基金」可提供更充裕的資金，令體院在軟件方面作策略性投資