

港澳航線加燃油費

受國際油價高企的影響，近期多家航空公司調整部分航線燃油附加費。據攜程旅行網透露，近日已收到多家航空公司通知，將於昨日起上調香港、澳門等航線的燃油附加費。

國泰航空及港龍航空日前宣布，從3月1日（以出票日期為準）起，往返中國大陸地區和香港的航線每段航程燃油附加費徵收標準由18.3美元調整至21.2美元。往返香港和澳洲、新西蘭、北美洲、歐洲、非洲、中東、南亞次大陸等地的航段，每段徵收標準由86.8美元調整至95.8美元。其他航線每段徵收標準由18.3美元調整至21.2美元。

從3月1日起，香港航空及香港快運航空也將統一調整燃油附加費，其中，除香港至莫斯科航線將執行每人每航段95.8美元的標準外，其餘航線執行每人每航段21.2美元的標準。

此外，大韓航空宣布，將從3月1日（以出票日期為準）起調整香港出發航線燃油附加費，其中香港出發至韓國、日本、中國、東南亞、西南亞等航線，由原來的18美元上漲至21美元，香港至美洲、歐洲、大洋洲航線，由原來的87美元上漲至96美元。

澳洲航空公司也表示，從3月1日起，所有進出香港的機票燃油附加費由原來的每段677港幣上調至每段747港幣。此外，日本全日空航空、文萊皇家航空公司也從3月1日起調整香港始發至本國航線燃油附加費，每段航程調整至165港幣。中華航空也於3月1日起調整了香港等航線燃油附加費。

此外，南航宣布近期調整中國至新西蘭以及港澳航線燃油附加費，其中自2011年2月26日（出票日期）起，中國至新西蘭航線燃油附加費調整至每航段600元人民幣。自3月1日（出票日期）起，香港、澳門銷售的中國內地與香港、澳門航線的燃油附加費，由每航段143港幣調整為165港幣。香港、澳門以外銷售的，由每航段122元人民幣調整為140元人民幣。另外，2011年3月15日（以出票日期為準）起，國航將調整澳門航線燃油附加費徵收標準。



▲埃塞航737飛機。埃塞航空貨運發展已嘗甜頭

埃塞航空貨運出色獲獎

埃塞俄比亞航空公司貨運部因航空貨運表現出色，日前在肯亞首都內羅畢舉行的「2011非洲空運大會」上獲得了2010非洲最佳貨運公司獎。

大會獲得商業雜誌的贊助商，獎項由雜誌全球讀者提名。埃塞航空運經提名獲得年度非洲貨運航空公司獎。在內羅畢皇冠假日酒店舉行的頒獎典禮上，埃航副總裁馬瑞安接受了該獎項。

貨運佔了埃塞航空收入的15%。該公司在1946年首次開通飛往內羅畢的貨運班機。之後，埃航就一直經營貨物運輸，輸送貨物繁多，包括各類商品和易腐品，輸送範圍包括非、歐、亞、中東的40多個目的地。

埃塞航空新建了一個處理35萬噸重量的貨運航站樓。埃航希望航站樓在阿迪斯阿貝巴成為區域貨運中心。

埃塞航空的主要貨運中心在阿迪斯阿貝巴，歐洲中心比利時列日，中東中心迪拜，亞洲中心香港。馬德拉斯和孟買也是主要的貨運站。該公司負責人說，這些貨運中心將「把非洲出口生意推向歐洲，中東及亞洲市場」。

太航盈利倒退5.4%

預期小靈便型船經營難及去年

現金流增

太平洋運 (02343) 昨日公布，去年淨利倒退5.4%，至1.04億美元，末期息16.5港仙。

雖然主要的乾散貨船業務淨利因船數數量增加而大升17%，合約租金水平亦改善，但乾散貨船市況在下半年轉差，特別是運力整體供求差距不斷擴大，預期今年小靈便型船經營環境不及去年。此外，歐洲的滾裝船期內業績亦轉盈為虧，仍難預料復蘇時間。

太

航主營小靈便型船和大靈便型船的乾散貨航運業務，期內營業額為12.68億美元，上升33.4%。每股基本盈利為42港仙，全年派息21.5港仙，均較09年回落。經營業務產生的現金流大增26.8%，至1.99億美元，主要由於該公司旗下小靈便型乾散貨船日均租金錄得增幅15.5%和營運貨船數量上升。

該公司稱，乾散貨航運市場去年上半年的需求增幅，與船隊擴充保持同步，但租金在下半年下跌，而且發生連串特殊情況，減幅較預期更大，歷時亦更長，乾散貨航運業務全年淨利為1.45億美元，增長17%。其中，小靈便船淨利升10%，至1.36億美元，大靈便船淨利則跌35%，只有900萬美元。

新船量多成市場隱憂

行政總裁Klaus Nyborg表示，乾散貨海運市場的隱憂主要在於新船數量太多，即使貨運需求增加，仍迫不上運力增長。全球小靈便型船運力將創史上最高紀錄，即使扣除已被撤單和延付的新船，小靈便型船去年淨運力增幅達到12%，作為大航主營的船型，該公司預期小靈便型船今年淨運力仍會增加15%至18%。太航去年乾散貨運量上升9%，小宗乾散貨和農產品貨運顯著增長，暫時抵銷煤炭和礦石貨量下降的影響。

乾散貨海運市場在09年曾出現較顯著復蘇，太航自09年12月已恢復擴充船隊，至今購置22艘貨船，並長



▲太航業績表現未如理想，各項業務的負面因素今年仍不少，左為Klaus Nyborg 本報攝

期租賃10艘貨船，其中8艘於去年交付，尚有23艘乾散貨船和3艘滾裝船在今年至2014年期間交付，船隊運力正跟隨全球整體市場增長。

另外，太航旗下的滾裝貨船業務去年虧損100萬美元，09年則錄得淨利10萬美元，主要由於歐洲經濟復蘇緩慢，即使貨運需求逐步增長，但滾裝貨船租賃需求仍然不振，更遠遜於太航去年預計的水平。能源及基建業務淨利亦倒退約40%，至490萬美元。太航稱，產油量增長緩慢，加上旗下主要市場澳洲受大選前的政治和環境因素影響，推遲部分能源項目，導致去年離岸抽油的租賃市場持續疲弱。此外，中東經濟因局勢持續，亦不足支持該區原預先預計於去年進行的基建項目發展。

管理層未有正面回應今年淨利會否進一步回落，Nyborg只表示，目前公司擁有龐大購買力的資產負債表，手持現金足以全數支付貨船資本負擔，總計4.11億美

元。太航旗下大部分的新船運力會在2012年底才會開始加入船隊，二手船價有回落趨勢，會在合適時機提出收購，但現階段未有進一步計劃。該公司今年資本開支1.59億美元，去年則為5億美元。

適時低價收購二手船

該公司稱，乾散貨船、能源及基建以及滾裝貨船市場的多項負面影響依然存在，預期今年小靈便型乾散貨市場將較去年疲弱。當被問及中東政局不穩會否對公司業績有影響，Nyborg表示，中東政局發展對太航的主要影響是燃油價格上升，但已與油供應商已簽訂合約，故此影響不大。截至2月17日，公司旗下乾散貨船的56%今年收租日已獲訂約。

太航股價昨以接近全日最高位收市，報4.78元，升5.5%，最高見4.82元。

日本6港口延長服務時間

據日本Yomuri日報報導，日本主要港口貨櫃碼頭每日只工作8小時的傳統工作方式，正悄悄地發生變化，首先是改革領港員的工作模式，因應貨量增加而延長服務時間，已知有6個港口參與此項改革。日本港口可望有朝一日實行24小時全日營運的新模式，以配合世界港口運作的潮流。

據了解，該項名為領港員引航試點的計劃，參加該計劃的6個港口：東京、名古屋、神戶、橫濱、大阪和三重縣的四日市，試點計劃首先是將服務時間延長至晚上，以提高碼頭的貨物裝卸作業量，改善工作效率。據知日本國交通部作為推動該計劃的政府部門。

日本國內貨櫃碼頭營運時間原則上由上午八時半至下午四時半，而全球絕大多數的大型貨櫃碼頭是晝夜不停運作。

研究可行性是延長營運工作時間，政府一直保持6個港口的貨櫃碼頭開放時間至晚上8時，試點於2009年5月在名古屋、神戶、四日市港口部署開始，至2010年3月橫濱、大阪港加入此計劃，及至同年7月份東京港最後一個參與。

由於海外主要貨櫃碼頭

►大阪港12小時碼頭運作，比早前增加了4小時

頭通常都是24小時運作，日本全國工商界一直呼籲日本的港口及碼頭應加速與世界接軌。日本國交通部表示，計劃是促進碼頭營運商最終向24小時運作目標前進，但計劃仍然要獲得碼頭營運商理解。有碼頭營運商抗拒進行改革，擔心員工的經營成本會增加。

政府官員表示，在國交通部不斷推動計劃之下，許多廠家一直在審查生產及交貨計劃，而貨運公司也一直考慮調整自己的工作時間表來削減成本。一位官員表示，「晝夜使用集裝箱碼頭將真正提高分配制度的效率。許多船公司都意識到夜間使用碼頭將可節省金錢。」



內地建二手集裝箱B2B

二手集裝箱的再使用，始終是中國物流業面臨的一大難題。一方面，集裝箱的直接用戶很難在短時間內在市場上找到物美價廉的合適的集裝箱；另一方面，箱東也很難找到集裝箱的最終用戶，而不得不將集裝箱轉賣給中間商，經過中間商的層層轉嫁，到達最終用戶手上，而此時轉手多次的箱價已經比原先提高了很多倍，嚴重影響了二手集裝箱市場的健康發展。

現在，隨著網絡不斷的深入到千家萬戶，很多行業已經開闢了新的網上銷售模式，唯獨二手集裝箱的買賣還是停留在傳統的，通過電話、郵件或者熟人介紹的模式進行銷售。為了使集裝箱的銷售市場得到進一步的發展，現國內集裝箱銷售公司龍騰貨櫃貿易有限公司大膽創新，在網上創建了第一個二手集裝箱的交易平台，旨在為買家和賣家提供更好的在線交流，以便雙方及時獲取信息從而提高達成交易的機會。該網上交易平台必定能為這一行業開闢新的發展途徑。已經有多家供應商和客戶聞訊前來諮詢，希望通過這個平台能夠在將來更快更好的達成自己的交易，該網址為www.lotuscontainers.com。

中航併購美飛機製造公司

【本報記者賈磊北京一日電】全國人大代表、中航通用飛機有限公司總經理孟祥凱日前在國慶航空展上表示，中航工業通飛近日已經與美國西銳飛機工業公司股東簽訂協議，將以公司合併的形式，收購美國西銳公司100%的股權。這是中國航空工業首次併購歐美發達國家飛機整體製造企業。

「中航工業通飛一直致力於成為一家領先發展的國際化通用飛機產品和服務供應商，而輕型活塞飛機是通飛公司關注的重點領域之一，也是全球及中國市場需求很大的通用飛機產品。西銳品牌的加入將是中航工業通飛發展的重要里程碑之一。」孟祥凱表示，併購將產生協同效應，既有利於西銳保持在本領域的地位，同時也為中航通飛的快速發展提供了有效途徑。

西銳公司始創於1984年，是小型飛機的全球領先製造商，總部位於美國明尼蘇達州德魯斯市。按交易量計算，西銳公司是僅次於美國賽斯納飛機公司的全球第二大通用飛機製造企業，也是活塞類通用飛機全球最大的製造企業。產品主要包括SR20及SR22等型號的全複合材料單發活塞飛機及SF50全複合材料單發小型噴氣飛機，已累計交付用戶5000多架。

孟祥凱介紹，西銳飛機性能優越、設備先進、舒適性高、可靠性高、使用效率高、維護成本低，配有最先進的整體降落傘系統，為飛行提供最安全的保障。西銳公司擁有覆蓋全球的產品營銷網絡和服務體系，產品銷售到58個國家。

併購西銳是通飛全球戰略布局，成為跨國公司的第一步，未來將美國、歐洲和中國總部形成三角形布局，在飛機研發、銷售和服務上採用三地協同模式，充分利用全球資源，旨在打造成通用航空解決方案的提供商。

低空改革穩步推進 據悉，西銳有三種在售機型，在美國售價從28萬美元到60多萬美元不等，「相當於一部高級轎車的價格。」孟祥凱表示，而目前國內通用航空飛機保有量還不到1000架，通飛希望能夠在不遠的將來啟動在國內的推廣和銷售，並將視國內和東南亞市場情況，決定未來是否在國內建立生產線。

中航工業通飛對西銳公司的併購正在報中國發改委、商務部及美國外國投資委員會(CIFUS)審查。如相關審查順利獲得通過，有望在今年4月實現股權交割。孟祥凱認為，這是有利於中美兩國工業和經濟發展的好事，相信會獲得兩國政府的支持。

孟祥凱表示，低空空域改革要「看得見，通得上，管得了」，改革的過程需要耐心，從歷史上看即使歐美的空域管理改革過程都要比現在中國提出的5到10年還長。他強調中國的低空空域改革是循序漸進的，肯定會取得成效。



▲中航工業通飛設計生產的小飛機

香港上市公司業績公布日期

3月2日		3月8日		3月10日	
00388 港交所 (未)	00337 盛高置地 (未)	00044 香港飛機工程 (未)	00019 太古股份公司A (未)	00019 太古股份公司A (未)	00019 太古股份公司A (未)
01111 創興銀行 (未)	01888 建滔積層板 (未)	00068 利興發展 (未)	00087 太古股份公司B (未)	00087 太古股份公司B (未)	00087 太古股份公司B (未)
00006 港燈集團 (未)	00873 國際泰豐控股 (未)	00151 中國旺旺 (未)	00246 瑞金礦業 (未)	00246 瑞金礦業 (未)	00246 瑞金礦業 (未)
00194 廣創興企業 (未)	01733 永輝煤業 (未)	00182 中國國電 (未)	00302 永亨銀行 (未)	00302 永亨銀行 (未)	00302 永亨銀行 (未)
02888 渣打集團 (未)	00044 香港飛機工程 (未)	00217 中國誠通發展 (未)	00771 自動系動 (未)	00771 自動系動 (未)	00771 自動系動 (未)
00410 SOHO中國 (未)	00068 利興發展 (未)	00636 富邦銀行(香港) (未)	00806 惠理集團 (未)	00806 惠理集團 (未)	00806 惠理集團 (未)
00522 ASM太平洋 (未)	00151 中國旺旺 (未)	01039 暢豐車橋 (未)	01308 海豐國際 (未)	01308 海豐國際 (未)	01308 海豐國際 (未)
00662 亞洲金融 (未)	00182 中國國電 (未)	01101 中國塔盛重工 (未)	01638 佳兆業集團 (未)	01638 佳兆業集團 (未)	01638 佳兆業集團 (未)
02233 西部水泥 (未)	00217 中國誠通發展 (未)	02378 保誠 (未)	02788 精熙國際 (未)	02788 精熙國際 (未)	02788 精熙國際 (未)
01828 大昌行集團 (未)	00636 富邦銀行(香港) (未)	08208 常茂生化 (未)	08189 泰達生物 (未)	08189 泰達生物 (未)	08189 泰達生物 (未)
01038 長江基建集團 (未)	01039 暢豐車橋 (未)	00014 希慎興業 (未)	01813 合景泰富 (未)	01813 合景泰富 (未)	01813 合景泰富 (未)
08196 元征科技 (未)	01101 中國塔盛重工 (未)	00051 海港企業 (未)	01333 中國忠旺 (未)	01333 中國忠旺 (未)	01333 中國忠旺 (未)
00066 港鐵公司 (未)	02008 鳳凰衛視 (未)	00149 中國農產品交易 (未)	00755 上海證券 (未)	00755 上海證券 (未)	00755 上海證券 (未)
00106 深圳科技 (未)	02378 保誠 (未)	00293 國泰航空 (未)	00260 中油潔能 (未)	00260 中油潔能 (未)	00260 中油潔能 (未)
00267 中信泰富 (未)	08208 常茂生化 (未)	00547 奧亮集團 (未)	00368 中外運航運 (未)	00368 中外運航運 (未)	00368 中外運航運 (未)
00551 裕元集團 (季)	00014 希慎興業 (未)	00716 勝獅貨櫃 (未)	01278 中國新城鎮 (未)	01278 中國新城鎮 (未)	01278 中國新城鎮 (未)
02000 晨訊科技 (未)	00051 海港企業 (未)	00980 聯華超市 (未)	01187 珠江輪胎 (未)	01187 珠江輪胎 (未)	01187 珠江輪胎 (未)
03813 寶勝國際 (季)	00149 中國農產品交易 (未)	01788 國泰君安國際 (未)	00232 中航工業 (未)	00232 中航工業 (未)	00232 中航工業 (未)
00148 建滔化工 (未)	00293 國泰航空 (未)	01555 MI能源 (未)			

啟福閣風水命相研究社
風水命相專家 馬啟福師傅

已經出版了，各大小書報攤有售

收收八字命理 12堂 費用：\$1,200元 (連講義書，可以錄音)
開課日期：2011年2月21日 逢星期一 晚上7:30-9:00

收收八字命理 12堂 費用：\$1,200元 (連講義書，可以錄音)
開課日期：2011年2月23日 逢星期三 晚上7:30-9:00

收收風水命理 12堂 費用：\$1,500元 (連講義書，可以錄音)
開課日期：2011年2月25日 逢星期五 晚上7:30-9:00

上課地址：九龍新蒲崗彩虹道10號1樓
電話：23203275 網址：www.kaifoo.com.hk

寶源閣
高價收購 字畫 瓷器 酸枝

陸國源 Luk Kwok Yuen
電話 6039 8192, 9304 2493

總店：香港上環樂道31-37號 皇后商業大廈C舖
分店：香港荷李活道186-190號C舖
電郵E-mail：chase_cheung@yahoo.com.hk

中華人民共和國
廣東省廣州市天河區人民法院
公告

(2010)天法民一初字第682號

陳超羈：
本院受理的(2010)天法民一初字第682號原告楊芳訴被告你離婚一案，現已審理終結。因你在美國下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條的規定，向你公告送達本院(2010)天法民一初字第682號民事判決書。本院判決如下：准予原告楊芳與被告你離婚。本案受理费300元及公告費1900元均由原告楊芳負擔。自本公告發出之日起，經過六個月，即視為你達，如不服本判決，可在判決法達之日起三十日內，向本院递交上诉状，並按對方當事人的地址提出副本，上訴於廣東省廣州市中級人民法院。特此公告

廣州市天河區人民法院
二〇一一年三月一日

FUJI XEROX
富士施樂 DocuPrint 105 / 205 系列
幸運大抽獎結果：
第一季頭獎 (電話號碼)：
Wong Chun Hang - XXXX 8863
安獎獎 (電話號碼)：
Camie Chan - XXXX 1183 So Ping Yut - XXXX 3148
Wong Shun Chung - XXXX 9002 Lam Tui Yam - XXXX 4048
Lo Hin Fai - XXXX 3892 To King Lun - XXXX 1609
Poon Jing Ki - XXXX 2077 Yeh Chi Min - XXXX 1795
K.C. Lam - XXXX 3058 Henry So - XXXX 9838

得獎者會於抽獎後8至10日獲電話通知
詳情請電 4008888888 www.fujixerox.com.hk
推廣生產的旺源利號碼：35210