

運載能力達130噸 可送人登月

中國研發超級火箭

【本報訊】中國新一代運載火箭系列型譜正在逐步形成，將滿足未來30至50年航天器發射需求，中國航天運輸能力也將達到國際先進水準，新一代運載火箭長征五號運載效率看齊美國德爾塔4H火箭，並列世界第一。另外，運載能力達130噸的運載火箭正在進行研製論證工作。

新華社北京三日消息：全國政協委員、中國航天科技集團公司中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹三日介紹，中國目前運載能力最大的運載火箭正在進行研製論證工作，運載能力將達130噸，是現役運載火箭的6倍。該型號火箭體積巨大，箭體直徑是現役火箭直徑的2倍左右，以滿足後續載人登月、深空探測等發射任務的需求。中國運載火箭技術研究院將承擔研製任務。

據介紹，研製運載火箭是中國實施太空發展戰略的重要舉措，也是中國實施大規模深空探測任務的基礎。梁小虹說，與其他長征系列火箭「追趕」世界同類型先進型號不同，在重型運載火箭領域，美國、俄羅斯已經或正在開展研製具有代表性的重型運載火箭，中國目前進行重型運載火箭的研製論證意味著與宇航強國同時起步，開展競爭。

研製手段重大突破

梁小虹透露，中國新一代運載火箭長征五號進展順利，其運載效率將與美國德爾塔4H火箭目前實現的運載效率相同，並列世界第一。

梁小虹說，長征五號作為新一代運載火箭的首個型號研製成功後，能夠滿足中國未來30至50年發展空間技術及和平利用空間的需要。長征五號在採取82項確保運載能力措施、進行30項工藝關後，將跨越式提升中國低軌運載能力至25噸級、提升高軌運載能力到14噸。研製成功後的火箭運載能力、可靠性等總體性能指標達到國際先進水準。

梁小虹表示，長征五號主要用於滿足載人航天後續工程、月球探測後續工程等大型有效載荷的發射需求，是按照「高可靠、低成本、無毒無污染、適應性強、安全性好」的原則和模塊化思想研製的新一代大型運載火箭。

長征五號各項研製工作按計劃進行。梁小虹介紹說，2010年首件5米直徑貯箱產品下線，標志著中國運載火箭製造技術的重大突破；首次三維結構協同設計技術全面地應用於長征五號的研製工作，構建了第一個工程化的三維數字火箭，實現了運載火箭研製手段的重大突破，120噸液氧煤油發動機和50噸氫氣發動機研製取得重大進展；全箭模態試驗等大型試驗準備工作正全面展開，研製工作進展平穩、有序推進。

運載能力覆蓋全面

梁小虹指出，新一代運載火箭型譜家族形成的總體運載能力覆蓋範圍全面。新一代大型、中型和小型運載火箭家族是滿足基本應用需求的主力軍，該型譜全面覆蓋大型、中型、小型運載能力，實現太陽同步軌道500公斤，地球近地軌道25噸，地球同步轉移軌道1.5噸到14噸的新目標。

「中國將在相當長的時間內以運載火箭作為進入空間的主要工具。新一代運載火箭家族型譜最為完備。」梁小虹說，以正在研製的長征五號運載火箭為基礎，通過調整助推器模塊形成大運載型譜；以新一代中型運載火箭基本型為基礎，通過捆綁不同數量、不同類型的助推器並結合上級的使用，構成中運載型譜；以小型運載火箭為基礎，通過捆綁固體助推器等方式構成小運載型譜；初步形成新一代運載火箭系列型譜全家福，實現中國運載火箭技術的跨越，滿足未來國內外發射市場的需求。



2011 高強密度發射 「金牌火箭」九度上場

【本報訊】2011年是「十二五」的開局之年，中國航天也迎來了高強密度的發射之年，發射次數之多、研製種類之全均創歷史之最。被譽為「金牌火箭」的長征三號甲系列火箭將在年內完成9次發射任務。



▲被譽為「金牌火箭」的長征三號甲系列火箭今年頻繁發射 資料圖片

新華社北京三日消息：全國政協委員、中國航天科技集團公司中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹三日透露，2011年全球預計將進行70餘次軌道發射，中國運載火箭發射次數也將達到20餘次，中國運載火箭技術研究院將承擔其中17次發射任務，創該院運載火箭發射次數歷史之最。

中國運載火箭技術研究院現役火箭將在2011年一發上發射塔架。其中，長征三號甲系列火箭將擔綱大任，在今年完成9次發射任務。

梁小虹介紹說，主力火箭長征三號甲系列火箭包括長征三號甲、長征三號乙、長征三號丙三個型號，其中，長征三號甲是享譽全球的金牌火箭，長征三號乙是國內高軌道運載能力最大的火箭，長征三號丙執行世人矚目的探月工程。

長征三號甲系列低成本、強適應性和高可靠性均達到世界先進水準。該系列火箭具備低成本、全覆蓋等優點；長征三號甲系列運載火箭國際商業發射服務價格是國外同類火箭的60%，目前可靠性驗證指標已達到0.937，並通過上面級的研製大幅提升了任務適應性。截至目前共完成發射32次，成功30次，發射成功率達到93.75%。

中國運載火箭發射次數與世界發達國家並駕齊驅，發射成功率居於前列。據梁小虹介紹，2010年，全世界共進行了74次航天發射，其中70次取得成功。按照發射次數，中國與美國各15次並列第二位，次於俄羅斯/烏克蘭的31次，歐洲6次居第三位；2010年的航天發射活動中，俄羅斯/烏克蘭失敗1次，印度失敗2次，韓國失敗1次，中國的15次航天發射任務全部獲得成功，展示了中國不遜於世界一流發達國家的發射能力和發射成功率。



▲中國目前運載能力最大的運載火箭正在進行研製論證工作，運載能力將達130噸。圖為運載嫦娥二號的長征三號丙火箭 資料圖片

津火箭產業化基地世界最大

【本報訊】新華社北京三日消息：全國政協委員、中國航天科技集團公司中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹透露，當今世界上最大的運載火箭生產、製造、總裝、測試基地已初具規模，一期工程將於年內完工。

這一基地位於天津濱海新區。基地建成後能夠滿足未來30年至50年發展空間技術及和平利用空間的需要。屆時，產業化基地將具備部件加工、總裝、試驗等研製「大火箭」需要的全部功能。「這標志著中國航天科技最高水準的、嶄新的航天城已初具規模，其中部分廠房已初步形成生產能力。」梁小虹說。

新一代運載火箭產業化基地的建立，標志著中國航天站了一個新的起點。梁小虹說，產業化基地將借助模塊化技術，生產涵蓋中型、大型、重型等火箭型譜、不同直徑的運載火箭系列，能夠滿足探月計劃、空間站和其他空間平台的任務需求，同時推動包括製造、信息、材料等一系列高新技術及工藝的進步，帶動國家整體經濟的發展。

據介紹，作為中國運載火箭技術研究院長征五號等新一代運載火箭研製、生產和產業化基地及航天技術應用產業基地，該基地總佔地面積3000畝，規劃建築面積55萬平方米，分一期工程和二期工程。產業化基地全部建成後，總建築面積將超過100萬平方米，遠遠超過了目前位於北京南城中國運載火箭技術研究院院內的火箭總裝基地。

隨著多個廠房順利封頂，經過3年緊張建設的產業化基地項目進展非常順利。目前一期工程涉及的22個廠房，已建成焊接裝配廠房、總裝測試廠房、全箭振動塔等主要廠房在內的20個，一期規劃已基本完成；產業化基地區域內已經實現水、暖、電等能源的供給，廠區道路暢通，按照「邊建設、邊調試、邊生產」的原則，焊裝等部分廠房已投入使用並初步具備了生產能力，技術人員逐步到位。

「天宮」將採職20顯示技術

【本報訊】據新華社消息：中國新型戰鬥機殲-20機載液體信息顯示系統項目負責人吳華夏3日在北京說，在殲-10及殲-20上試驗的機載信息顯示系統，其核心技術有望用於今年下半年發射的天宮一號目標飛行器。

全國人大代表、國家特種顯示工程技術研究中心主任吳華夏說，機載信息顯示系統是飛機的「眼睛」，殲-20所有飛行和制導操作可在單獨的屏幕上完成。配合頭盔上的顯示系統，飛行員視野更寬闊，智能化操作程度更高。

中國2016年前發射空間實驗室

【本報記者屠亮北京三日電】全國政協委員、神舟飛船原總設計師戚發軔今天在北京表示，我國將在2016年前研製並發射空間實驗室，突破和掌握航天員中期駐留等空間站關鍵技術，並開展一定規模的空間應用。

戚發軔指出，未來發射的空間實驗室，會是完整的空間實驗室，科學家、航天員們將在裡面展開各種工作和試驗。

另據報道，隨著天宮一號目標飛行器和神州八號飛船發射時間的敲定，針對空間交會對接任務的航天員訓練工作同時全面展開，新選拔的兩名女航天員也參加了訓練。

大撤僑見證華人手足情

【本報訊】中新社北京三日消息：截至北京時間3月2日23時許，迄今掌握並有回國意願的在利比亞中國公民已經全部撤出，共計35860人。這是新中國成立以來中國政府最大規模的有組織撤離海外中國公民行動。撤離過程中，海內外華人再一次展現了齊心互助、共渡難關的手足精神。

有華人的地方就有家，無論身處何方都有人牽掛。在撤離行動涉及的國家和地區，華人社團集體動員，調動一切可以調動的力量，竭盡全力為同胞順利回國提供力所能及的幫助。原本並不相識的人，因同是黃皮膚黑眼睛的炎黃子孫而變成了親人。

希臘中國和平統一促進會、希臘華僑華人總商會、希臘華僑華人總會、希臘青田同鄉會等華人社團組成了志願服務隊，為同胞排憂解難。他們準備了近1500張電話卡，1000多歐元的藥品，使同胞能及時與家人聯絡上，讓患傷風感冒的人能盡快好起來。

月光下，晨曦中，總能見到這些華人僑志願者們忙碌的身影，幾天下來，有的人嗓子已經喊啞，有的人眼中布滿血絲，有的人已鬍子拉碴。但是，面對在異國他鄉需要幫助的同胞，這群志願者給出的回答是：「再累，我們也要堅持。」

28歲的華人導遊齊偉在第一時間加入了志願者隊伍，他說：「看到這些遇到困難的同胞很是心酸，有的人什麼東西都沒帶，連護照都

被搶了。我在希臘，同胞到這裡我能盡點力微不足道，能讓他們安全返回祖國就好。」

在土耳其，中國使領館和當地華人協會通力合作，以最快的速度調動在土耳其的中資公司和華僑華人力量，迎接首批504名乘坐包機從利比亞撤離到土耳其的中國公民。

在意大利，中國和平統一促進會、意大利（中國）鞋業商會和意大利羅馬華人華僑聯合總會聯名給

中國駐意大利大使館發去信件，表示將隨時聽從祖國的召喚，配合從利比亞撤離中方人員的行動。

海外華僑華人總動員的同時，國內僑務部門也積極行動了起來。國務院僑務辦公室一直與外交部及各國使領館保持密切聯繫，並積極發動相關資源配合撤離行動。浙江、安徽、江蘇、海南等地方僑務部門也紛紛以不同方式表達對在利比亞鄉親的關切和慰問，並協助地方政府迎接同胞回國。



▲3日，從利比亞回國的185名山東日照建築工人平安返鄉 新華社



▲中國從利比亞撤離的人員陸續抵返國內。圖為3日，中鐵十一局三公司第一批46名從利比亞撤離的員工在經突尼斯飛抵廣州後搭乘武廣高鐵回到武漢 新華社

撤僑四軍機今回國

【本報訊】中新社北京三日消息：北京時間3日18時34分，中國空軍執行撤離在利比亞人員任務的首架伊爾-76運輸機，從蘇丹喀土穆機場起飛回國。當晚，其他3架運輸機也陸續起飛，將於4日全部回到北京南苑機場。

截至3日2時28分，中國空軍4架伊爾-76運輸機共在利比亞塞卜哈機場和蘇丹喀土穆機場之間飛行兩個班次8架次，從利比亞塞卜哈撤出人員1655人。

中國反對安理會改革「分步走」

【本報訊】新華社聯合國二日消息：中國常駐聯合國副代表王民2日在紐約聯合國總部說，安理會改革不能「分步走」或「零散處理」，只有達成「一攬子」解決方案，才能兼顧所有會員國的利益和關切。

王民當天在第七輪安理會改革政府間談判第一次會議上發言時說，安理會改革涉及的五大類問題相互關聯，不能割裂處理。他說，中方不贊成「分步走」或「零散處理」的做法，反對搞「框架性決議草案」。強行推動不成熟的方案，將損害聯合國的團結，不利於政府間談判繼續堅持健康的發展軌道。改革不能人為設定時間表。

其次，政府間談判必須堅持會員國主導原則。王民說，根據聯大第62/557號決議，會員國的主張和建議是政府間談判的基礎。在會員國達成共識前，任何其他個人均無權自行提出方案或倡議。

第三，各方應爭取早日就改革思路達成一致。王民說，各方在安理會改革問題上仍存在嚴重分歧。目前沒有能在會員國達成總體一致的方案。政府間談判遠未進入案文磋商階段。會員國不應陷入對具體措辭和案文的爭論，這無助於推動談判進程。當務之急是探討安理會改革的總體思路。

王民說，中方贊同非洲國家的主張，在各方就原則問題達成共識前，不應精簡或合併案文，希望會員國體現靈活，相向而行。針對一些質疑安理會合法性的聲音，王民說，安理會的合法性來源於《聯合國憲章》，事關國際社會對二戰結果的普遍共識。中方堅決反對任何以安理會改革為名，質疑二戰結論的企圖。

他說，當前國際政治形勢確已出現重大變化。發展中國家整體崛起，非洲國家作用上升，都是其中的重要變化。中國支持安理會與時俱進，進行改革，優先增加發展中國家、特別是非洲國家在安理會的代表性，讓他們在安理會事務中發揮更重要的作用，同時讓中小國家有更多機會輪流進入安理會，體現民主、公平的透明原則。

聯大2009年2月正式啓動安理會改革問題政府間談判，談判著重圍繞五個議題進行，即成員類別、否決權問題、區域席位分配、擴大後的安理會的規模、安理會工作方法以及安理會與聯大的關係。