

兼智勇 敢作為 改革屢攻堅

本報記者 鄭旭榮 盧冶 馬浩亮

對於中國改革的前景，有不少悲觀看法。但記者近期深入東北地區的吉林省探訪，感觸最深的是，這裡的政府和領導幹部敢碰問題有勇氣，敢想辦法有智慧，敢擔責任有作為，敢於讓百姓參與甚至主導改革。

作為一個老工業基地，吉林省遇到的問題，既有全國的普遍性，又有地方的特殊性，總體而言，就是長期積累的體制性、結構性矛盾尚未根本破除，發展的內生動力仍然不足，民生改善欠帳較多、壓力較大。

排難敢闖「地雷區」

面對此，怎麼辦？一些人擔心，由於許多矛盾糾結在一起，手邊又沒有穩妥的解決辦法，最好是不要去碰，否則很容易捅馬蜂窩，惹火燒身。比如，社會保障中有關廠辦大集體職工和「五七家屬工」的基本養老保險問題，是歷史遺留下來的棘手之事，涉及到50.3萬人。當了解到

這些人的生活困境後，吉林省有關部門準備想辦法解決時，有人擔心會引起另外一批弱勢群體起來鬧事。

「這在過去屬於地雷區，碰不得。」有熟悉情況的當地官員坦言。但究竟要不要幹，吉林省人力資源和社會保障廳廳長駱德春說，在這一點上，省委書記孫政才就很堅決，他表示，如果碰到問題不解決，矛盾就會越積越多，付出的成本也就越大，政府要迎难而上，解決一個少一個，到時遇到新問題再想辦法解決。駱德春稱，「這很有魄力！我們幹起來也更有信心。」

在人事制度改革方面，如何為振興發展聚人才、為深化改革趟路子、為幹部流動添活力、為班子換屆做準備呢？吉林省作了一次嶄新而又大膽的探索和實踐，省、市、縣三級聯動，共拿出廳、處、科級職位1262個，以15個首次創新推動公選重點難點問題的突破。

最令人佩服的是，此次選拔的面試環節都向媒體公開

，面試過程電視台可以全程錄像，部分面試過程甚至在吉林電視台實況播出。一開始有些人表示擔憂，吉林省委組織部官員引用孫政才的話表示，「沒有什麼不能公開的，堅持把公開透明貫穿始終，實行陽光操作，凡是能公開的都進行公開。」

選拔幹部「全公開」

媒體的記者甚至列席了吉林省委常委會幹部票決會議，並進行全程跟蹤。吉林省委組織部長黃燕明說，這是第一次開放媒體列席省委常委會、探訪幹部票決過程。

與此同時，擴大選拔民主，賦予群眾選擇權、否決權和監督權，面試的每個考場設20名群眾評委，自由提問，沒有限制。在量化考評體系中，群眾對幹部的定量評分所佔比例最高。

這是一種開放的眼界、視野和胸襟。中央黨校馬克思

主義理論教研部副主任韓慶祥表示，吉林省在這次選拔領導幹部的模式上做了一個重大改革，就是由多數人來選拔多數人。「讓我印象最深刻的是當場亮分，公開透明。」參與報道的《新文化報》記者說，這一做法為公眾提供了評判監督的機會，彰顯了幹部選拔任用的公開與民主。

記者在該省探訪時，遇到基層的幹部，他們直言，這種公選是一個創舉，結果雖然重要，但其帶來的影響和創造的氛圍更讓人振奮，「幹得好的考得好、能力強的選得上、作風實的出得來。」

遇事「多想」順民意

在駱德春辦公室掛着一幅毛澤東的書法印刷品，上面寫着「多想」，他說，凡事要多想、深想，多為百姓着想，多想比少想好。記者認為，這種實事求是面對問題的作風，再加上創新，則是可持續和順應民意的領導力。

的確如此，中國前行的路上還有很多難題要去攻克，有些深層次矛盾更是無法迴避，百姓對於政府轉型的訴求也愈加強烈，面對此，政府和領導幹部需要的是順應民意，需要的是勇氣、智慧、作為，而吉林方面所展示出來的這些品質，不禁讓人對於中國改革前景的信心增強，樂觀起來。



滬迪園首期投 245 億

地塊周邊圍封 配套公路開建



韓正表示希望上海迪士尼項目能盡早開工 中新社



【本報訊】綜合通訊社消息：上海迪士尼樂園已進入建設階段，正在北京出席全國人大會議的上海市長韓正昨天就澄清，經批准的上海迪士尼項目一期工程總投資只是245億元。而位於浦東的「迪士尼地塊」，現場已經封閉圍牆，周邊多條配套公路已開工興建。

上海人大代表團6日下午進行開放審議。韓正代表回答在場記者提問時說，上海方面希望迪士尼項目能夠盡早開工，目前雙方正在共同努力做前期工作。

項目投資曾傳1715億

他又稱，此前在一些媒體上看到關於項目投資額的報道，是不準確的，「我要慎重地澄清，經批准的迪士尼一期工程總投資是245億元」。據悉，早前有內地傳媒會報道，上海迪士尼的總投資額將達1715億元。

中新社記者近日探訪了上海迪士尼項目，現場所見幾乎每間隔幾秒鐘，就有一輛施工車「呼嘯而過」。路旁插有一個告示牌：從2011年2月21日起，對川沙A-1地塊場地圍牆進行封閉，請沿線村民及企業車輛繞行。

核心地塊內，數月前還是一片工地所在的土地上已立起三排紅頂灰牆的低層小樓，內有數十名工人正在進行翻土綠化，大門前的牌子用條紋塑料膜掩蓋，拉開後可以看到上有中英文的「上海國際旅遊度假區建設工程指揮部」幾個金色大字。

指揮部對面的一大片土地是備受關注的「上海建工 A-1 場地形成示範區項目部」。該項目實施區域為3.9平方公里，包括佔地面積為1.68平方公里的場地形成工程，以及3.9平方公里實施區域以內的種植土堆放區域的清表內容等，預計工期為546天。

核心地塊工程明年完工

現場人員介紹，目前正在對土地的參數進行調整，以確保其適合樂園建設，場地內開闢兩個示範區，一旦

土地參數調整到位，就將全面鋪開場地形成工程。

除了核心地塊內「大有動作」，圍繞核心區的工程也熱火朝天。未來，上海迪士尼將被水系環繞，相關的圍場河工程也剛剛開建，現場一塊川沙 A-1 地塊圍場河工程4標項目的工程牌上顯示，工程已於2011年3月1日啓動，將在2012年3月31日竣工，並公布了平面布置圖。

另外，核心地塊周邊的幾條配套公路已開建。驅車開往迪士尼地塊的路上，可以見到這些正熱火朝天施工的路段，其中包括全長4.22公里的唐黃路新建工程以及航城路新建工程，兩條路工期均是2010年12月5日至2012年3月28日。

據現場的一名迪士尼公司人員表示，目前美國迪士尼公司已有10多名技術人員在現場，對場地形成工程加以指導，開工後還將會有大批工作人員到此。

上海迪士尼樂園項目於2010年11月在上海正式簽約，首期建設的迪士尼樂園及配區佔地3.9平方公里，包括1.16平方公里的主題樂園和2.74平方公里的相關配區區域，預計2015年開園。

放開二胎 各方意見不一

【本報訊】全國政協委員、人口資源環境委員會副主任王玉慶於兩會上透露，目前計劃生育主管部門正在考慮改變獨生子女政策，估計到「十二五」末期可能會放開二胎生育政策。

迄今為止，中國依然是世界上惟一實行生育控制政策的國家，中國的獨生子女政策施行至今已逾三十年。王玉慶指出，目前北京、上海等大城市人口出生率都在下降。

全國人大代表、中國人民大學校長紀寶成指出，中國人口自然增長率只有千分之五，且人口低增長的狀況已經維持了20年。已經帶來一些不良後果，導致人口結構不平衡，對中國的未來經濟社會發展狀況將產生負面影響。他已連續四年提出建議，希望生二胎的政策在內地推廣。

目前，中國老齡化社會已經提前到來，60歲以上

老人佔總人口的12%以上，而獨生子女家庭已有1.4億戶，一旦子女傷殘或夭折，將成為嚴重的社會問題，一對夫婦贍養4個老人的壓力亦會很大。

八成民眾想生兩個

去年兩會上，放開二胎成為最熱門的話題之一。中國青年報社會調查中心去年通過網絡進行的一項在線調查發現，在6183名參與調查的公眾當中，大多數(77.5%)表示，如果政策允許，生兩個孩子是最理想的。

但也有學者表達了擔心，中國人民大學社會與人口學院(社會學系)教授李迎生說，中國現在仍然是世界最大的人口大國。如果現在放開二胎，人口膨脹對就業、資源分配等各方面壓力都很大。中國畢竟還處於不發達階段，一旦放開就很難應對，甚至導致更嚴重後果。相較之下，人口老齡化、民工荒等問題對於人口帶來的壓力來說都是小問題。所以仍應秉持目前實施的政策。

農村出生率仍偏高

北京市政協委員劉永泰亦指出，現在一方面是城市的生育率下降，另一方面一些農村地區出生率卻偏高。這種現象如果控制不住，結果就是農村人口大量增加，湧向城市並給城市帶來負擔，因此不能完全放開二胎政策。

學者指出，內地現行生育政策不是所謂的「一胎化」政策。生育政策在地區之間、城鄉之間、漢族和少數民族之間都有所區別，即農村寬於城市，西部寬於東部和中部，少數民族寬於漢族。目前除河南省以外，內地其他省區市的條例都規定：夫妻雙方都是獨生子女的可以生兩個孩子。

國家計生委人士表示，放開二胎的權力並不是由計生委一個部門就能拍板，何時放開、怎樣放開尚未形成定論，這要根據形勢的變化，由中央來決策。



▲內地一孩政策，會導致人口不平衡，有專家建議放開二胎 資料圖片



▲一幅《蒙娜麗莎》寶石作品近日在瀋陽一商場展出，吸引了眾多市民的目光。這幅作品由擁有者用30年時間，耗用10萬多克拉各種顏色的寶石原石，並聘請歐洲工藝大師歷時五年打造而成 新華社

粵港商免息首付留人才

【本報記者袁秀賢廣州七日電】為減少員工流失率，有在廣東番禺設廠的港商近年來採取免息貸款，幫管理層員工支付供樓首期。

番禺電纜集團董事長王錦榮表示，近年來，公司已經因應招工情況上調薪資。從2007年月薪1400元，升至現在的2500元，但員工流失仍不止。現時企業管理層正值成家之時，為讓他們有穩定的生活環境，公司決定向他們提供免息貸款，用於供樓首期之用，迄今為止，已貸款超過200萬元，有15人受惠。

王錦榮建議，廣東各級政府要多關心外來工的生活，多建廉租房，讓他們安心打工，此舉亦可緩解企業用工的難題。



▲「三八」婦女節到來，海南瓊海市迎來女性旅遊購物高峰，各商家紛紛推出各種特色商品、活動招攬顧客，由此催生的「她經濟」掀起春節、情人節之後的消費高潮 新華社

「鞋都」東莞聚三千巴西師傅

【本報訊】中新社東莞七日消息：廣東東莞市因製造業眾多而被稱為「世界工廠」，而每年6億雙鞋的出口量又讓東莞成為「世界鞋都」。記者7日從有關方面獲悉，東莞發達的製鞋業吸引了眾多巴西鞋業人才聚集，目前在東莞從事鞋業工作的巴西人就超過3000名。

巴西出口投資促進局駐東莞的代表稱，巴西人在全中國任何一個地區的聚集都沒有像東莞這麼集中。在東莞，至少有3000人從事鞋業工作。

據其介紹，巴西人在東莞所做的工作基本上都屬於提供「中間服務」，他們大多不擁有自己的工廠，而是利用豐富的製鞋經驗，為國外訂貨商和東莞的OEM製鞋廠提供質量監控和產品設計等工作。

25歲的巴西人吉恩來自巴西奧格蘭德州，是東莞伊卡儂鞋業的市場經理，和很多來東莞的巴西人一樣，他一路從巴西南部、中國台灣、深圳「西進」而來東莞。像吉恩這樣對製鞋有着獨特和長久研究的巴西製鞋業人才，幾乎遍布東莞大部分鞋業公司。

目前在東莞從事鞋業工作的巴西人有3000餘人，業內人士透露，3000巴西人聚集東莞的背後，是製鞋產業的轉移。驅使着巴西人來莞的動力，源自現代工業國際產業鏈的不停轉移。

香港創意設計有限公司(CGA)東莞代表處品牌開發主管艾沃拉多解釋，巴西一直是鞋業出口的核心地帶，上世紀90年代中期，由於巴西貨幣大幅升值，來自中國的廉價生產對這一地區構成了極大的競爭壓力，於是巴西鞋業人開始外遷來到中國。

艾沃拉多說，雖然巴西的鞋廠大部分還留在國內，但是製鞋人才則源源不斷輸送至包括中國、印度、印尼等地，尤其是東莞這一「世界鞋都」。



▲艾沃拉多在CGA辦公室裡，通過電腦和美國客戶進行洽談 網絡圖片

京港澳高速湖南段車禍七死

【本報訊】新華社長沙七日消息：京港澳高速湖南境內今日接連發生16宗交通事故，造成7人死亡，數十人受傷，其中10人傷勢嚴重。

早上6時18分左右，京港澳高速臨長段(湖南臨湘至長沙)1328公里處，發生三輛車連環事故，車禍引起大火，造成1人當場死亡，2人受傷。

到上午10時40分，1336公里處又發生7輛貨車相撞。半天時間此路段附近共發生大小交通事故16宗，目前已造成7人死亡，數十人受傷。連環車禍一度造成京港澳高速臨長段交通阻斷，由南往北車輛開始緩慢通行。



▲車禍造成京港澳高速湖南段行車擁堵 新華社