



# 大公經濟

TEL: 2575 7181  
FAX: 2572 5593  
E-mail: tkpj@takungpao.com

## 經濟新聞提要

- 港珠澳大橋推動貨運發展..... B2
- 保誠去年盈利增1.12倍..... B3
- 金本位回歸 反擊QE2..... B4
- 峻弦3伙應市呎價漲18%..... B5
- 葡萄牙發國債籌109億..... B10
- 滬股四月來首越3000..... B11
- 二月汽車產銷急挫三成..... B12

# 國泰賺140億締歷史新高

## 購27架新機 油價升恐損收益

## 今年增員2300名

### 表現出色

國泰航空 (00293) 昨日公布, 2010

年全年純利高達140.48億元, 不單按年大增1.99倍, 更創下歷來最高盈利紀錄。國際油價上升正令航空公司經營成本上升, 主席白紀圖表示, 假如油價升幅未能以燃油附加費抵銷, 會對航空公司的盈利構成不良影響。常務總裁史樂山則預期, 貨運增幅會較去年放緩。該公司亦在同日公布, 正式合共購入27架新飛機, 繼續快速擴建機隊和增加員工數量。國泰去年每股盈利升至357.1仙, 建議派末期息每股78仙。

### 國泰航空去年業績一覽

項目	2010年	按年變幅
營業總額	895.24億	+33.7%
客運收入	593.54億	+29.3%
貨運收入	259.01億	+50.1%
營業開支	784.71億	+25.6%
燃油開支	282.76億	+63%
營業溢利	140.86億	+145.7%
純利	140.48億	+199.3%
每股盈利	3.57	+199.3%
末期息	0.78	+680%

►國泰經歷賺錢最多的一年後, 白紀圖在業績發布會上仍難免被不斷追問油價飆升問題

林良堅攝



超過六星期的薪酬做花紅, 其中兩星期薪酬的花紅已於去年8月預先派發, 不影響國泰現時有13個月糧的薪酬結構。另外, 集團亦會向09年自願放無薪假的員工, 發放特別酬金。

不過, 展望今年航空市場, 營運環境卻似乎不如去年, 特別是國際油價因近期中東政局不穩而急升, 國泰管理層昨日在記者會上被連番追問應對方法。在國泰去年各項開支中, 燃油亦是升幅最為明顯的一項, 升63%達到282.76億元, 佔總營業成本35.6%, 仍是最大的單一成本。該公司本身亦稱, 去年平均油價按年大增28%, 即使撇除燃油對沖影響, 期內燃油成本總額增加40.4%, 當中包括油價升溫和航班量增加因素。

白紀圖表示, 今年若未能以燃油附加費等去抵銷油價

壓力, 會對航空公司的盈利造成不良影響, 公司一向謹慎處理燃油對沖交易, 不希望油價波動太大, 令對沖困難增加。

國泰去年燃油對沖虧損4100萬美元。將在本月31日接任行政總裁的史樂山稱, 乘客始終需要通過燃油附加費負擔部分航油開銷, 但燃油附加費價格要經政府批准, 具備高透明度, 機票票價本身會保持平穩。

### 30%燃油做對沖

財務董事夏禮熙補充, 集團的政策是對沖20至30%的燃油用量, 並因應合約市場價格決定合約年期, 一般介乎1至3年。不過, 由於近期油價大幅上漲, 將較多採用1至2年期的合約。

國泰昨日宣布純利紀錄時, 亦公布已新訂入27架新飛機, 總數標價為510億元, 將有大批中長途飛機在2015年前加入機隊。該公司亦會在今年再請2300名員工, 2010年和2011年合計聘請人數將近4000人。

機隊規模不斷擴張, 加上貨運業務亦需要更多人手, 史樂山表示, 繼去年招聘1600人後, 今年將增聘2300名員工, 包括1300名機組人員、250名機師、250名地勤及500名客戶服務員。另外, 港機工程亦會增聘500人, 適合新畢業生入職。另外, 當被問及另一家本港航空公司香港航空近年亦在購買近百架新飛機, 會否對國泰構成影響時, 史樂山回應時只表示, 航空本來就屬於充滿競爭的行業。

## 5萬張特惠機票幾售罄



國泰早前趁香港動力飛行百周年紀念, 推出5萬張特惠機票, 一度令公司網站出現嚴重擠塞。該公司稱, 已出售約4萬張特惠機票, 有信心剩餘機票會在本月11日的最後限期前全數售出, 又指會改善公司網站流量控制。

此外, 行政總裁湯彥麟昨日是最後一次以管理層身份出席業績發布會, 而該公司正面對油價不斷攀升的新一輪危機。湯彥麟表示, 在他離開之後, 公司仍會是處於極佳的狀態, 又認為繼任的史樂山能成功帶領着公司團隊前進。湯彥麟笑言, 在4年的行政總裁任內, 創下3個「紀錄」, 包括兩次盈利新高, 以及09年的虧損紀錄。

▲湯彥麟離任在即, 昨日最後一次出席國泰業績發布會  
林良堅攝

國泰去年營業總額大增33.7%, 達到895.24億元。白紀圖指出, 公司受惠自09年下半年開始的全球經濟復蘇, 此趨勢在2010年全年持續, 客貨運業務均表現良好, 因此收益大幅增加。非經濟客艙客量恢復, 加上客運量增長9%, 該公司期內客運收益按年大增29.3%至593.54億元, 收益率上升19.8%至港幣61.2仙。而近年積極拓展的貨運業務, 收益增幅更為顯著, 增達50.1%至259.01億元。收益率增加25.3%至港幣2.33元。貨運量則增加18.1%至180萬噸。

### 客運收益593億

雖然在逾140億元的巨額純利中, 包括聯屬公司國航(00753)帶來的24.82億元溢利, 出售香港空運貨站和港機工程權益獲利達21.65億元, 以及出售部分國航權益的8.68億元收益, 三項總計55.15億元。但國泰在去年整體經營環境改善下, 營業總額和運載率都是歷史最高, 全年營業溢利亦大增1.46倍, 至140.86億元。

### 花紅為六周薪酬

公司亦宣布向員工派發花紅, 逾六成員工會有相等於

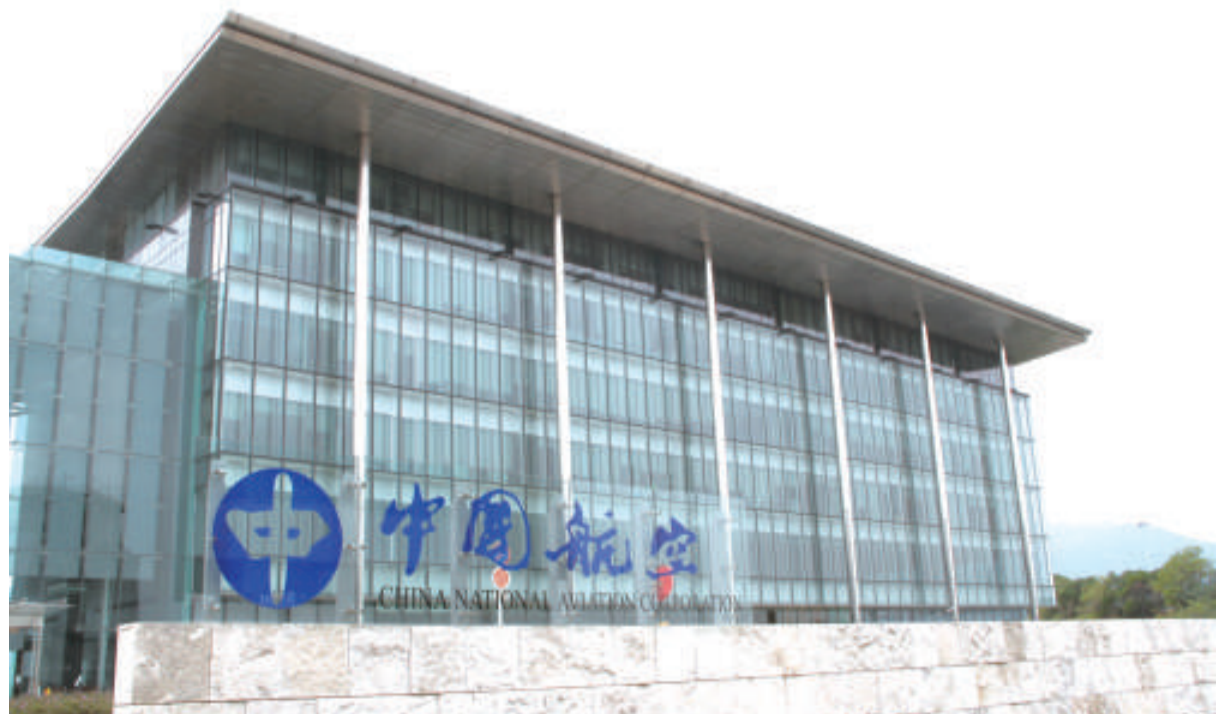


## 中資企業系列報道之四

# 香港中國企業協會慶祝成立20周年

## 中國航空(集團)有限公司 CHINA NATIONAL AVIATION CORPORATION (GROUP) LIMITED

具有影響力及品牌的專業航空配套服務提供商



中國航空(集團)有限公司位於香港國際機場的辦公大樓



北京航空食品有限公司新配餐大樓

## 光輝歷程

1929年5月1日, 中國航空公司(中國航空(集團)有限公司的前身)在南京宣告成立。

1936年2月, 中國航空公司開闢了中國民航史上第一條國際航線, 即廣州—湛江—河內航線, 之後又陸續開闢多條國際及地區航線。

1942年4月, 中國航空公司與美國空軍第十航空隊擔負起從印度汀江至中國昆明的軍事物資空運任務, 歷時3年多, 成為二次世界大戰時期中國一條極為重要的後勤補給線, 是世界航空史上的英雄壯舉, 史稱「駝峰空運」。

1945年, 中國航空公司將基地遷至香港。

到1948年底, 中國航空公司已擁有60架運輸飛機和4800餘名員工, 航線里程逾4萬公里, 佔香港運輸總量的40%, 在國際民航運輸協會各成員航空公司中排名第8位, 主導了香港的空運業務, 在遠東乃至世界範圍內都有相當的影響。

1949年6月, 中國航空公司在香港成立辦事處, 後因港英當局封鎖而被迫停航。

1949年11月, 中國航空公司和中央航空公司率領2000餘名員工在香港起義, 並駕駛12架飛機回到新中國, 史稱「兩航起義」。這一愛國舉動備受各界讚譽, 得到了毛澤東主席和周恩來總理的高度讚揚。「兩航起義」為新中國初創階段的民航事業提供了重要的技術物資基礎, 是中國民航史上意義深遠的重大事件, 將永載中國人民解放事業和中國民航的史冊。

1950年初, 經政務院決定, 中國航空公司和中央航空公司與當時的民航局合併。

1978年10月, 中國航空公司在香港恢復設立辦事處, 開始代理中國民航在港客貨運輸業務。

1991年5月, 民航總局、中國國際航空公司、中國東方航空公司、中國南方航空公司共同組建中國航空股份有限公司。

1992年8月, 中國航空公司香港辦事處更名為中國航空公司(香港)有限公司, 成為中國航空股份有限公司在香港的全資子公司。

1995年6月, 中國航空(集團)有限公司在香港註冊設立, 主營航空投資業務; 中國航空公司(香港)有限公司則轉為中國航空(集團)有限公司的全資子公司, 專注於航空代理業務。

1995年11月, 中國航空(集團)有限公司所控股的澳門航空公司正式投入營運, 相繼開通北京、上海、台灣等地的航線, 取得中資控股航空公司飛台的重大突破

實現了兩岸間接通航。

1996年6月, 中國航空(集團)有限公司購入港龍航空公司股份, 成為港龍航空的單一最大股東。

1996年8月, 外經貿政海函字第1043號文批准中國航空(集團)有限公司為民航總局在港澳地區的窗口公司。

1997年2月, 中航興業有限公司(簡稱「中航興業」)在香港註冊成立, 由中國航空(集團)有限公司實行代管。同年12月, 中國航空(集團)有限公司促成中航興業在香港聯交所掛牌上市, 成為香港唯一的航空概念紅籌公司。

1996年至1998年, 中國航空(集團)有限公司經過



前特首董建華與前民航局長劉劍峰主席中港龍大廈開幕

競標, 取得了香港新機場的航空貨站、地面服務、航空配餐、飛機維修、航煤供應等多個項目的專營權。

2002年10月, 根據國家民航業「大公司、大集團」的戰略, 中國民航實行重組, 中國航空(集團)有限公司成為中國航空集團公司的全資子公司。

2004年9月, 中國航空(集團)有限公司以所持的中航興業股權與中航集團共同發起設立中國國際航空股份有限公司(簡稱「國航」), 並繼續全面代管中航興業。

2004年10月, 中國航空(集團)有限公司與四川省機場集團、深圳機場集團等共同出資12.51億元, 設立成都雙流國際機場股份有限公司。

2006年6月, 中國航空(集團)有限公司全面參與了國航與國泰的股權重組計劃——「星辰計劃」: 中航興業實行私有化; 港龍航空成為國泰的全資子公司; 國航與國泰實現交叉持股, 結成了緊密的戰略聯盟。

2008年6月, 中國航空(集團)有限公司與西部機場集團公司、法蘭克福機場等共同出資20億元, 設立西安咸陽國際機場股份有限公司。