

兩會聚焦 2011

廣西加強與港金融合作

副主席李金早：全面提升服務水平

全國人大代表、廣西壯族自治區常務副主席李金早在「兩會」期間表示，「十二五」期間，廣西將加快構建現代金融體系，全面提升金融服務水平，同時要繼續加強桂港在金融等領域的合作。

【本報記者羅保華北京十日電】

李金早在接受大公報記者採訪時說，去年7月，廣西壯族自治區人民政府曾在香港主辦了「廣西—香港金融合作座談會」，並於去年8月底邀請了一批有實力的香港金融機構到桂考察調研，為桂港今後在金融方面的合作奠定基礎。今年，廣西將進一步加大與香港在金融等領域的合作。

完善投融資平台

李金早說，廣西「十一」期間採取了一系列措施來完善自身的投融資平台。首先是持續地加大政銀調劑的力，每個季度召開政府、企業、銀行和金融監管機構的協調會。二是擴大開放，實施「引銀入桂」、「引金入桂」，鼓勵國內外銀行、證券、保險、期貨、信託、風險投資基金等各類金融機構到廣西設立分支機構和後台服務機構。三是優化金融生態環境，建立讓金融行業放



全國人大代表、廣西壯族自治區常務副主席李金早接受採訪

心的投資環境。四是不斷推進項目的實施。李金早指出，沒有大項目的實施，金融發展就失去了發展的源頭，所以近年來廣西一直在不斷推進大項目的發展。

李金早介紹，「十二五」期間，廣西將加快構建現代金融體系，全面提升金融服務水平，不斷滿足日益增長的多樣化金融需求。

廣西將繼續實施「引金入桂」，創新金融產品和服務，大力發展面向小型微型企業的融資服務；擴大直接融資，鼓勵更多企業成為上市公司，支持企業發行債券；開發新的保險品種，拓寬保險資金運用渠道；圍繞打造南寧區域性金融中心，加快建設連接東盟的區域性人民幣結算中心、離岸中心、投融資中心和金融人才信息交流中心。到2015年，廣西將力爭銀行業金融機構存款貸款餘額分別達到2.6萬億元和2萬億元，金融增加值700億元。

廣西「十一」期間致力改善投融資平台，成績喜人；圖為廣西欽州港



四川多方並進獲外資垂青



四川省副省長黃小祥表示，該省正成為外來投資首選地。

【本報記者陳明、向芸北京十日電】四川省副省長黃小祥最近在十一屆全國人大四次會議上表示，由於綜合資源、科教、人力資本供給、產業基礎、市場和新一輪西部大開發政策機遇等優勢的疊加，及行政效率服務等方面的探索，四川正在成為外來投資的首選地。

黃小祥表示，震後3年是四川省對外開放速度最快、成效最大、變化最大的3年，也是利用外資數量和引進國內外投資最多的時期，其中引進國內外投資12400億元，佔自1998年四川省對招商引資實行統計制度以來17500億元的70%以上；實際利用

外資144億美元，佔改革開放以來實際利用外資261億美元的55%以上。

針對全國「兩會」前獲批的成渝經濟區規劃，籍貫重慶又在四川任職的黃小祥感到非常高興，並認為成渝之間將是一種互補關係，「就四川來講，在電子信息、裝備製造、農產品加工、油氣化工等方面有明顯優勢，重慶在機械製造、汽車等方面有優勢，可以進行更高層面的合作，把潛力激發出來，使成渝經濟區真正成為中國經濟未來發展的一個十分重要的增長極。」

此外，成都到貴陽、成都到蘭州兩條快速鐵路建成後，將以成都為樞紐，形成由廣州、深圳經過成都，再經過阿拉山口到俄羅斯、歐洲的又一條歐亞大陸橋。四川省政府將利用新的歐亞大陸橋加強與歐亞國家如俄羅斯在經濟、貿易、旅遊、科技、教育等方面的合作。

黃小祥表示，川港合作起源早，香港一直是四川省外資投資最大來源地，願意更多地通過香港這一國際航運中心、國際信息中心以及境外最大的人幣結算中心，在現代服務業方面建立更加緊密的



震後3年是四川變化最大的3年，圖為汶川縣水磨鎮水磨羌城裏，阿壩州13縣、4大景區的旅遊宣傳窗口吸引眾多遊客參觀

合作關係。

黃小祥透露，四川近期將赴港開展川港金融合作推介活動，「四川是西部金融中心，現正努力提升其作為西部金融中心的影響力、輻射力和帶動力。」根據四川與香港在金融發展方面所具有的互補性，四川將在金融機構、金融中介服務、金融外包服務及圍繞香港正成為境外最大的人幣結算中心提供支撐性服務合作等方面，與香港的金融界管理層進行交流，尋求合作方式。

支線運輸大有可為 河北航空借勢發展



王社平表示將努力培育壯大河北航空產業

【本報記者張杰北京十日電】十一屆全國人大代表、冀中能源董事長、黨委書記王社平在「兩會」上表示，在挺進世界500強進程中，必須立足高效運營，培育壯大河北航空產業。

王社平代表說，隨着中國民航運輸業的快速發展，支線航空運輸在整個航空運輸中發揮着越來越重要的作用，並以高於幹線航空一倍以上的速度穩定增長，支線航空運輸已是航空市場的重要組成部分。作為冀中能源旗下的河北航空公司，將通過購置、租賃等方式，使機隊規模達到10架。不斷對照國內外航空產業的運營成本，學習借鑒其他航空公司的現金經驗，構建河北航空自主運行、高效發展的銷售系統、客運培育系統、多功服務系統和營銷策略細分推介系統。統籌謀劃航線、運力和票價，不斷提高飛行日利用率和上座率，培育形成1至2條高效航線，創建3至5個全優工程，5至10個特色服務項目，努力擴大河北航空的品牌效應。按照「航空運輸及關聯產業一體化發展」思路，積極發展房地產開發、酒店、旅遊和物流等關聯產業，適時開發臨空產業聚集區，加快申辦臨空經濟保稅物流中心，培育航空關聯產業集群，全年實現銷售收入20億元以上。

珠海推動與港澳對接

【本報記者陳曉君十日電】廣東接連與香港、澳門簽署相關合作框架協議之後，全國人大代表、珠海市長鍾世堅表示，珠海將積極深化粵港澳合作下的珠港澳合作，要重點做好三地規劃、產業、交通對接，推動橫琴新區開發，實現三地共同繁榮。

他告訴記者，珠海本與澳門地理相連，港珠澳大橋建成後，珠海又將與香港共處半小時經濟圈內。作為內地唯一與港澳陸路連接的城市，珠海有條件、有責任積極參與粵港澳共建生態優美、公共服務銜接、產業配套發展、工作生活便利的國際都會區。為此，珠海將認真在規劃、產業、交通上對接港澳，特別是作好與港澳對接的基礎設施規劃、產業發展和交通規劃，以盡快實現珠港澳在經濟、社會、文化、生活等方面的融合發展。特別是在民生方面，珠海將強化對澳民生保障，共建優質生活圈。抓緊對澳供水、供電、供氣等基礎設施建設，保障對澳供水、供電、供氣。全面加強與澳門在防洪排澇、醫療衛生、環境保護、文化教育等方面的合作，大力推動優質生活圈

的建設。

橫琴發展要成為「精品」

針對在《粵澳合作框架協議》中有關橫琴開發的部分，鍾世堅認為，在此協議中，橫琴開發佔了非常重要的篇幅，這說明了中央、廣東省和港澳都對橫琴開發格外重視。雖然橫琴新區只有106平方公里，可以開發利用的土地只有28平方公里，但我們一定珍惜這個平台，讓這塊土地的每一處都發揮好作用，將採取加快有關橫琴新區開發政策的報批步伐，加快橫琴新區的基礎設施建設等多項措施，盡快建設好這個國家級的粵港澳合作示範區，橫琴成了一個精品，成為高起點的建設開發模式，成為粵港澳別具一格的新都居，成為最理想的生態、綠色、環保、低碳的人類宜居宜業的夢想家園。不辜負中央和廣東省的重託。「目前珠海與澳門合作的龍頭項目主要有兩個，一個是澳門大學，建設非常順利，另一個是粵澳合作中醫藥科技產業園，這是一個採用全新模式，利用內地、

澳門和國際的優勢綜合打造的園區，園區即將開工建設，希望未來對中國的中醫藥產業走向世界作出貢獻。」鍾世堅說。

鍾世堅還透露，近年來，珠海正在滾動編制實施「十大重點建設工程」，着力構建交通、產業、城市三大格局；實施惠民生辦實事30項民生工程，推動改革發展成果惠及廣大人民群眾，在交通、產業、城市和民生等方面實現了新突破。與此同時，珠海希望承接好港澳台的服務業和高新技術產業。正在以「高端起步、雙輪驅動、合理布局、集羣發展」為方針，加快發展高端服務業，做大做優高端製造業，做强做精高新技術產業。現時珠海產業發展已呈現三個特點：一是高端服務業突出「引領未來」特色。二是高端製造業實現「上天入海」的突破。三是高新技術產業打響「珠海創造」品牌。



全國人大代表、珠海市長鍾世堅

代表：中國企業須堅定「走出去」

【本報記者孔嘉、通訊員熊瑛北京報導】「發展本身就是風險，最大的風險就是不發展，要想大發展，就要實施國際化戰略。」全國人大代表、中國葛洲壩集團總經理楊繼學在京接受媒體採訪時表示，央企作為「共和國長子」，意味更多的奉獻，要勇於擔當應有的社會責任，不畏艱難，奮勇爭先，真正將企業做強做優，實現企業和員工共同富裕的美好願景。



全國人大代表、中國葛洲壩集團總經理楊繼學

楊繼學認為，中國企業必須堅定不移地「走出去」。國際工程固然存在風險，但不經歷大風大浪，又怎能獲得更大發展。面對國際經營複雜環境，我們必須樹立正確的風險觀，在長期的實踐中積累經驗，增強實力，提高化解風險能力，有效防範經營風險。

順應大勢 走國際化道路

楊繼學說，走國際化道路是在全球經濟一體化環境下必須順應的歷史潮流，是國家賦予中央企業的歷史責任和使命，更是葛洲壩人實現大強富的必由之路。近年來，葛洲壩集團實施國際業務優先發展戰略，國際化程度不斷提高，66個項目遍布世界28個國家和地區。今後，葛洲壩集團將繼續提高國際市場佔有率，大踏步「走出去」，在不斷摸索、實踐中迅速提高國際化經營能力與水平。

談到「利比亞撤僑事件」時，楊繼學表示，根據商務部、外交部 and 國資委的統一安排，葛洲壩集團作為利比亞西區撤僑的總協調單位，共協調11家中資企業近萬人從利比亞撤離，並協助國家工作組、大使館經商處人員做了大量的安撫工作。在迅速、高效、安全的撤僑行動中，葛洲壩集團本着人道主義原則，除了撤離一千名葛洲壩員工外，還幫助大量海外僑務人員一同撤離，沒有出現任何人員傷亡及糾紛。此前，葛洲壩集團在利比亞的房建項目履約進展順利，累計完成合同工程量的16.8%，結算正常，而項目簽訂之後便向中國出口信用保險公司投保，故此事件不會給企業帶來明顯經濟損失。

天津移動保障「兩會」通訊服務

【本報記者北京十日電】「兩會」期間，天津移動充分展現服務、質量雙提升的企業形象，細化通訊保障工作，為「兩會」提供了完備的移動通訊服務。公司開展設備預測分析、健康檢查及擴容保障等工作，實施信息安全監控。會議期間，公司增派力量對通信保障核心區域和重要網元進行值守，嚴密監控網絡運行狀態和性能指標走勢，提高對網絡故障的快速反應能力。



天津移動網管中心對網絡實時監控

天津移動高度重視通訊及網絡信息安全保障工作，認真落實各項網絡通訊及信息安全要求，確保了「兩會」期間的網絡安全和高效率運行。針對易發事故的領域及維護工作的關鍵環節和部位，公司提前做好自查工作，對通信鐵塔、傳輸線路、重要樞紐做好防護和巡檢工作，對與信息安全相關的系統和局數據配置進行徹底清查，及時消除網絡隱患，並加強了對重點部位防爆炸、防火災、防破壞、防盜竊的「四防」工作。

公司部門相應成立了通訊保障組織機構，針對「兩會」認真制定保障方案，並確保相關人員聯絡暢通。按照重大事件通訊保障要求，完善各種應急措施，進一步熟悉各類應急處理流程和應急處置的各個環節，確保應急方案得以有效、快速實施。同時做好應急通訊裝備檢修、備品備件儲備、應急保障隊伍調配工作。天津移動還加強了對網管系統和黨政專網的管理，確保通訊暢通、信息安全。公司安排專人進行網絡、業務的7×24小時監控工作，密切監視網絡運行情況，及時處理網絡故障和投訴。各部門領導幹部及值班人員保證24小時手機開機並及時接聽，有力的保障了「兩會」期間的通訊順暢。

河南大學校長：中國高等教育應融入主體功能區發展戰略

【本報記者王麗華、楚長城北京十日電】全國政協主席賈慶林3日在政協工作報告中提及，全國政協今年繼續關注和促進民生改善，合理配置公共教育資源。民盟河南省委副主委、河南大學校長婁源功作為一名來自高校的全國政協委員，一直關注高等教育發展。他提出，高等教育如何融入全國主體功能區的發展戰略，應該成為考慮中國高等教育區域布局的重要依據。

婁源功說，不能簡單地以現有省級行政區劃為單位，以學校行政隸屬關係為原則來研究各個省級區劃內高等教育發展問題，而是要敏銳捕捉到新的國家主體功能區發展思路和新的戰略謀篇布局。

他認為，在國家主體功能區發展思路下，着力關注「兩部」（中部、西部）、「兩角」（長三角和珠三角）、「兩岸」（海峽兩岸）、「兩灣」（渤海灣和北部灣），着力關注優先發展區、重點開發區、限制開發區和禁止開發區，以及處在快速發展期的城市帶、都市圈戰略布局下的高等教育區域集羣發展藍圖，探索構建與國家主體功能區發展戰略相適應的中國高等教育區域發展理論和模式。

婁源功說，應以此為原則來對我國高等教育的區域發展進行謀篇布局，統籌安排區域發展的優先次序與建設領域，實現分工合作、互利共贏的一體化發展，避免區域間的封閉發展、重複發展、惡性競爭發展，充分發揮高等教育的溢出效應和倍增作用。