

兩會2011

2011 2012 2013 2014 2015

開局十二五

甘肅謀新跨越

完善交通運輸體系 強化西北樞紐功能

構建西部綜合交通運輸大通道

▲甘肅首條「生態路、旅遊路、科技路」——寶天高速公路



甘肅省委書記陸浩(右一)、省長劉偉平(右三)在舟曲現場指揮交通搶險救災工作



甘肅省交通運輸廳廳長楊詠中(左二)及搶險指揮人員在舟曲災區指揮抗洪搶險

甘肅地處黃河上游，在西北地區居「坐中聯六」的重要位置，是中東部聯結西北、西南的樞紐，又是進入西北少數民族地區及邊疆地帶的橋樑。

路網結構趨於完善

「十一五」期間，甘肅交通勇擔重任，大步跨越，以推進構建和諧交通、建設資源節約型交通為主線的綜合運輸體系及省域高速公路網骨架基本形成，國道主幹線和西部開發通道全面實現高等級化，國省幹線公路等級全面提高，交通運輸行業服務社會的能力和水平顯著提升，保障水平邁上新台階。

累計完成固定資產投資約842億元，引進和利用外資6.1億美元。2010年底，公路通車總里程達11.9萬公里，二級及以上公路通車里程突破8000公里，高速公路突破2000公里，78%的縣通二級及以上公路。完成幹線路網改造工程4803公里，公路密度由「十五」末的每百平方公里9.71公里提高到26.2公里。全省客貨車輛達到18.8萬輛，比「十五」末增長44%，其中中、高級客車7695輛，比「十五」末增長250%，為各類車輛累計減免通行費11.5億元。過去5年，是甘肅交通運輸事業發展史上固定資產投資規模最大、發展速度最快、成效最顯著的5年。

2000公里高速公路通車

1989年至2005年的16年間，甘肅高速公路通車里程僅1006公里。「十一五」期間，高速公路新增986公里，通車里程達2000公里。寶雞至天水甘肅段、嘉峪關至瓜州、天水至定西、平涼至定西等高速公路建成通車，連貫國道主幹線甘肅境內75%的路段實現高速化，並建成甘肅少數民族地區第一條高速公路——康家崖至臨夏高速公路。建設中的武都至隴子溝、徐家磨至古浪、雷家角至西峰、營盤水至雙塔、成縣至武都、金昌至武威等高速公路快速推進。全省建成和在建高速公路突破3000公里，不僅探索出一條經濟欠發達地區發展交通的成功之路，更擔負起貫通歐亞大陸橋紐帶重要使命。

10萬公里農村公路助民增收

2010年底，甘肅農村公路總里程達102,900公里，比2005年增加25,600公里。全省95%的鄉鎮通瀝青(水泥)路，100%的建制村通公路。啟動了全省歷史上規模最大的31個縣城所在地通二級公路工程，78%的縣實現了縣城通二級公路。「造福於民」的10萬公里農村公路的建設和發展，使農民出門難、行路難、進城難的局面得到徹底改變，各地農產品資源加速得到開發。

定西市石泉鄉的馬路過去由於路狹窄，坡陡彎急，大型運輸車輛難以到達，從生產地到城區市場，馬鈴薯的運輸成本每公斤0.04至0.06元。該路新鋪後，連通了馬鈴薯主產地，10萬餘人受益，運輸成本降到每公斤0.02至0.03元。僅馬鈴薯運輸每年給這裡農民人均直接增加收入100多元。靜寧、秦安等甘肅果品大縣農民們依路而建的600多處通風果品儲藏窖，年儲藏能力已達8750噸，反季節銷售每斤增收0.2元，人均增收近550元，更是效益顯著。交通運輸業的發展，大力帶動了農民發展生產的積極性和收入的提高。與此同時，甘肅省交通運輸廳還着力扶持少數民族及邊遠貧困地區大力改善道路條件，推進「千鄉萬村」農村客運網絡工程。5年中新建鄉鎮客運站720個、行政村客運站(亭)5432個，開工建設城鄉客運換乘站12個，使84.35%的鄉鎮擁有農村客運站，43.24%的建制村擁有汽車客運站(點)，開通農村客運線路2600條，鄉鎮通班車率達到99.85%，行政村通班車率達到88.1%。已開通15條城鄉客運一體化示範班線，初步建成城鄉運輸資源相互銜接、方便快捷的客運網絡。

三大戰略破交通困局

以「突破中部、挺進西部、會戰東部」為內容的交通整體發展戰略，是甘肅交通在「十一五」推出的重大舉措。其主要內容是在河西建設貫通西部的高速公路；在中部以蘭州為中心，構築連接烏魯木齊、西寧、銀川等城市的高速公路網；在東部地區實施大規模的高速化建設。至「十一五」末，全省以蘭州為中心呈放射狀的高速公路網已基本形成，與青海、寧夏等周邊省、區實現了高速公路對接。全省高速公路建設已由「聯通」向「成網」方向邁進。「突破中部、挺進西部」目標基本實現。如今，蘭州至西寧的行程時間僅有2小時，至銀川只有4個多小時。「絲綢古道」1655公里原3天行程，現只需十多個小時。

敦煌、酒泉、嘉峪關、張掖、蘭州、天水等城市盡享高速化便捷。

2005年，甘肅拉開交通「東部會戰」大幕，給山大溝深、交通極其不便的隴東地區帶來了新的希望，大山深處百姓的千年期盼終於夢想成真。

2009年9月25日，被稱為「生態路、旅遊路、科技路」的寶天高速公路甘肅段建成通車，嚴重制約甘肅發展、多年不能突破的壁壘——甘肅「東大門」終於打開。陝甘實現高速公路對接，西安至天水只需4個小時。12月24日，平定高速通車，結束了甘肅隴東地區無高速公路的歷史。平涼、慶陽至蘭州行車時間縮短近2小時和4小時，平涼煤炭、慶陽石油等產業發展交通困局被打破，沿線1000多萬百姓得實惠。天水至嘉峪關1000公里快客運輸線的開通，形成以蘭州為中心的甘肅中部地區快速發展運輸網絡，實現了「千里快線一日還，一小時圈起市縣鄉」的基本格局。2010年全省道路運輸產值達到330億元，增加值159億元，道路運輸業已成為甘肅經濟社會的支柱性產業。



2010年9月甘南夏河機場開工奠基

「陸水空」建立體交通網

「十一五」期間，甘肅交通堅持「陸水空並舉、建管並重」的發展思路，綜合運輸水平大幅提升，統籌各種運輸方式，從規劃起步到着力銜接，交通運輸實現一體化發展。

甘肅省機場投資管理有限公司成立後，啟動「一主九支」建設規劃，機場建設步伐全面加速。同時，啟動水運基礎設施建設和航運開發，完成了黃河蘭州段、鹽鍋峽庫區等航運工程191公里，全省內河通航里程達到927公里。目前，甘肅已開通跨省班線357條，延伸至全國24個省、自治區、直轄市，並通過運郵合作加速促進農作物業發展。

搶險救災彰顯交通應急能力

甘肅交通運輸部門在2008年雨雪冰凍災害中，組織上萬職工清雪除冰、保障保暢；汶川特大地震後，以最快速度搶通被損毀阻斷公路，構築起一條條「生命運輸線」；並以最短時間於2010年底按期完成了災區1128公里的重建任務。玉樹震後，緊急組建搶險救災突擊隊，連夜趕赴青海援助；舟曲特大山洪泥石流發生後，第一時間趕赴災區，在最短時間內打通受阻公路。這支隊伍也先後因在抗災救災、抗汛搶險中的突出表現3次受到中央、國務院、中央軍委表彰。

甘肅省交通運輸廳廳長楊詠中在接受採訪時說，「十一五」期間，「三大戰略」的實施推動了隴原公路高速化的進程；「造福於民」的理念推進了交通運輸服務能力的全面提升；「陸水空並舉」的整體部署，為我們設定了發展綜合交通運輸體系的目標；在突發災難一次次急、難、險、重的考驗中，我們鍛造了一支攻堅克難、勇於奉獻的隊伍。

「六個堅持」積累寶貴經驗

楊詠中深有感觸地總結道：「5年來，我們堅持科學發展，統籌兼顧，實現了速度、質量、安全、效益的統一；堅持搶抓機遇，為交通運輸業的跨越式發展創造了有利條件；堅持以人為本、民生為先，使廣大人民群眾共享到發展成果；堅持全社會辦交通，調動各方面積極性參與交通建設，實現了交通新跨越；堅持改革創新，為交通事業發展增添了無限動力；堅持不懈地抓黨的建

「十一五」期間，位處西北區位要地的甘肅省，交通運輸事業發展迅速，不僅消除了一系列瓶頸制約，探索出一條經濟欠發達地區發展交通的成功之路，更擔當並發揮起歐亞大陸橋紐帶的重要使命。「十二五」期間，甘肅將着力推動西部綜合交通運輸體系建設，打造西北交通樞紐，構建西部綜合交通運輸大通道，支撐甘肅經濟社會跨越發展，有力推動新一輪西部大開發。

文：蔡磊、段蘭芬、劉靜

設、法制建設，推進了交通運輸事業在法治軌道上全面可持續的發展。我們辦成了一批大事、辦好了一批實事，辦妥了一批難事，不但讓群眾感受到了交通運輸發展帶給生產生活的巨大變化，而且也為行業自身發展積累了寶貴的經驗。」

突出區位優勢建西部通道

楊詠中說，「十二五」期間，我們更要站在全省經濟發展的大局和着眼點上勇於擔當重任。要繼續堅持「陸水空並舉、建管並重」的發展思路，全面實施「中心輻射、東西推進、區域帶動、全面提升」的發展戰略。將以省會蘭州為主中心，打造輻射周邊市州的2小時交通圈，以各州市為次中心，打造輻射周邊縣區的1小時交通圈，快速加密東部路網，着力承接全國經濟的梯度轉移，繼續暢通西部路網，促進民族地區的經濟繁榮和社會進步。着力建設公路網、運輸網、安全應急保障及科技創新體系建設，努力在經濟增長、社會就業、旅遊發展、工業生產和農村及老少邊窮地區經濟社會發展等方面發揮積極有效作用。建設「暢通、高效、安全、綠色」具西部區域特色的甘肅綜合交通運輸體系，支撐甘肅經濟社會跨越發展，不斷滿足國家對西部交通運輸水平的新要求。

力爭甘青寧景區直通

楊詠中還表示，將從交通規劃、建設、運營各環環好先行，着力提升絲綢之路、黃河風情旅遊線運力，為中外遊客提供快速、便捷、周到的旅行服務。他介紹，將重點建設蘭州—臨夏—甘南—九寨溝—隴南—天水旅遊交通環線，敦煌—格爾木高等級公路，加大對通往省內主要旅遊城市、國家級和省級風景名勝區、自然保護區、森林公園和其他旅遊景點的公路的建設，使4A級以上景區均實現高速通達。逐步開通蘭州—銀川—沙湖—西夏王陵，蘭州—塔爾寺—青海湖—三江源等黃金旅遊線路，實現黃河上游甘、青、寧三省區旅遊景區的直通。

「十二五」發展目標

前兩年：全省交通瓶頸制約基本消除，實現連貫國道主幹線甘肅境內全線高速貫通、省內所有縣(市、區)政府駐地二級以上公路貫通、全省100%的鄉(鎮)瀝青(水泥)路貫通的「三個貫通」。

後三年：通過構築大路網、開闢大空港、建設大水運、構建大樞紐、拓展大通道、發展大物流「六項工程」，基本建成內暢外聯、覆蓋城鄉的公路網體系；銜接順暢、服務高效的綜合運輸體系；反應及時、保障有力的安全應急保障體系；研發推廣有機結合、支撐跨越式發展的科技創新體系。

「十二五」末實現「六個翻番」：「十二五」交通運輸固定資產投資總規模達2000億元以上、高速公路新增里程達1600公里以上、現有省道中二級及以上公路比重達70%以上、建制村通瀝青(水泥)路比重達80%以上、全省內河航運通航里程中等級航運比重達76%以上、全省民用機場數量達10個，六項重點指標均比「十一五」末翻一番。

十大機場繪隴原「飛翔夢」

「十一五」期間，甘肅規劃改擴建、新建蘭州中川、嘉峪關、敦煌、慶陽、金昌、夏河、隴南、張掖等機場，選建天水機場、開展新建平涼機場前期工作等項目。其中，嘉峪關機場已投入使用、金昌機場2011年上半年通航，張掖、夏河、慶陽機場均於2010年開工。「十二五」將形成一個以蘭州中川機場為中心，東西部機場群為兩翼，輻射甘肅大部分市州的機場網絡集群，並將進一步規劃建設蘭州國際航空港。

▼全長12.29公里的寶天高速公路麥積山隧道

▼連貫國道嘉峪關至瓜州高速公路穿過玉門三十里井子風電場

▼天水至定西高速公路立交

▼被交通部確定為全國縣際公路重點示範工程的張掖市甘州至民樂縣際公路

