

## 目標增幅與整體市場同步

## 比亞迪今年銷售臨挑戰



◀王傳福透露，比亞迪將積極拓展融資渠道 本報攝

▼比亞迪1月與2月的汽車銷售量，按年分別下跌15%與22%。圖為比亞迪的新款汽車G3R 彭博社

## 急起直追

比亞迪（01211）總裁王傳福昨日於業績發布會上表示，由於政府補貼措施的退出及包括搖號上牌等改善交通舉措的推出，預計今年的內地汽車市場將面臨挑戰，按年增長幅度料放緩至10%到15%，而該公司的汽車銷售增長將努力保持與市場同步。

本報記者 蔣燕

## 根

據比亞迪公布的數據，該公司1月與2月的汽車銷量按年分別下跌15%與22%，而中國汽車工業協會的數字則顯示，今年前兩個月的內地汽車銷量較去年同期增長10%以上。王傳福強調，今年1、2月份銷情欠佳，主要受春節與補貼措施到期影響。

## 今年汽車產能不會擴大

就該兩月的銷情跑輸大市，王傳福解釋，比亞迪2009年上半年的銷售量偏高，此外，雖然前兩個月的出貨量不及去年，但是終端銷售量未跌。至於該公司打算推出什麼樣的應對措施，他未做出回答，但表示今年不會擴大汽車業務的產能。

王傳福在年報中稱，比亞迪將致力於提升企業營運質量、產品品質、渠道管理與盈利水平，進一步優化銷售網絡與豐富車型，以提升市佔率，同時加大海

外市場的開拓力度，還將繼續增強在新能源汽車上的投放與產業化，擴大電動車產能。

業績公告顯示，比亞迪的毛利率按年下降4個百分點至17.7%。王傳福表示，未來將會從管理費用方面改善毛利率水平。

他預計今年的工資上漲幅度介乎10%至20%，但強調比亞迪暫未有任何裁員計劃。

比亞迪在業績期內的負債率，從2009年同期的8%飆升至65%，王傳福回應稱，負債率偏高是去年該公司對市場預期較大，而相應增加汽車產能投入所致，但這一負債比率仍符合行業標準。

## 上半年回歸A股機會微

此外他透露，比亞迪將積極拓展融資渠道。在評論該公司A股上市的計劃時，強調目前未有具體時間表，僅表示上半年的可能性不大。

據了解，比亞迪的內地經銷商數量於去年底削減至1000多家，王傳福指出，該公司過去過度關注經銷商的數量，現在則會對經銷商的質量與滿意度有更多考量。

至於日本地震對內地汽車工業的影響，王傳福回應說，事件對零部件業務的影響仍在評估中，對日本汽車產業的影響更甚，但對合資公司與整體產業影響不大。

比亞迪於上周日公布的2010年全年業績顯示，該公司的股東應佔溢利按年倒退33.48%至25.23億元（人民幣，下同）。雖然王傳福擁有的另一家上市公司比亞迪電子（00285）期內純利上揚36.76%至10.38億元，但是卻不打算派發末期息。受業績表現影響，比亞迪股價昨曾急挫近一成，全日跌1%，收34.45港元。比亞迪電子的股價則一路向下，大跌6.6%，報4.96港元。

## 皖通盈利7.8億升18%

安徽皖通高速（00995）公布截至2010年底止全年業績，營業額25.41億元（人民幣，下同），微升0.5%。營業額幾乎零增長，主要因「特許經營安排下的建造和改造服務收入」收入大跌43%，只有4.31億元，抵銷路費收入增長。皖通去年路費收入20.69億元，上升21%。不過，由於經營成本下降18%，令到期內股東應佔溢利顯著上升18%，至7.89億元。每股盈利0.4758元，建議派發末期息0.21元。

皖通董事長周仁強昨日指出，今年首兩個月旗下公路車流量上升10%，路費收入則增加超過15%，除車流量因素外，亦受惠於收費提升，希望全年路費收入能夠保持此增長水平。不過，在實施綠色通道後，運載農產品貨車獲豁免公路費，導致皖通去年少收四億元路費；同時間，由於需要額外人員檢查該些貨車，亦使到成本上升。

周仁強稱，寧宣杭高速公路安徽段首期路段將於明年開通。寧宣杭高速公路安徽段總投資26.8億元，今年要投入七億元。對於汽車分流問題，周仁強表示，安徽今年新開道路不會超過100公里，鄰近地區也無新建公路，相信分流問題不會嚴重。

值得注意的是，皖通在通告中披露，受到內地收縮

流動性，以及銀行貸款利率高企，將增加融資壓力；而通脹也會增加建設成本，影響投資效益前景。

對此，周仁強回應稱，皖通會利用自有資金及銀行貸款來應付資本開支。而皖通去年派息比率由50%降至45%，亦主要希望保留更多資金，以支付寧宣杭高速建設費用，希望今後派息率維持在45%至50%。

## 滬杭甬擬併購港口

浙江滬杭甬（00576）副總經理姜文耀昨日在業績發布會上表示，上三公路去年受到諸永高速公路的分流影響，車流量下跌約6%，但分流影響有緩和跡象，預計今年車流量會錄得1%增長。滬杭甬正與投資者談判洽購收購高速公路，而未來會物色併購港口、物流的機會。

姜文耀又稱，今年不停車收費網點，會由去年的20個，增至今年50個，預期到2015年，所有收費站都會改裝為不停車收費點。

另外，滬杭甬旗下浙商證券總裁吳承根表示，今年會增加12個證券銷售網點，至62個，每網點投資約400萬至500萬元人民幣。證券業務利潤收益遠遠高於高速公路，期望日後佔到滬杭甬整體盈利比重，會由去年26.6%，增至30%。

## 東亞永亨永隆花旗加按息



▲東亞表示，即日起將H按息率由H+0.8厘至1厘，上調至H+0.9厘至1.3厘

## 外匯基金境外資產逾2萬億

金管局公布外匯基金於2月底的主要分析帳目，2月份外匯基金境外資產增加531億元。截至2月底，外匯基金的境外資產為20925億元。

貨幣基礎為10512億元，包括負債證明書、政府發行的流通紙幣及硬幣、總結餘，以及已發行外匯基金票據及債券。外匯基金對香港私營部門的債權總額為1352億元。對外負債總額為3億元，主要為回購協議下的承擔。

另外，金管局建議加強監管銷售與投資相連的人壽保險產品。金管局指，鑑於有關產品的受歡迎程度和產品可能涉及的風險，金管局認為有必要進一步加強管制，要求投連保產品需經由認可機構銷售。

銷售投資相連保險產品時，認可機構應確保遵守有關監管要求，特別是有關說明需載列於附件。認可機構應審查其現有的控制程序和做法，以確保他們遵守有關的監管要求。金管局期望，有關監管措施盡快落實，並於通函發出起6個月內，有關認可機構需完全符合指定要求。

## 簡訊

## 富邦上調私有化價格

年初獲母公司富邦金控提私有化建議的富邦銀行（00636）宣布，上調私有化價格，富邦指，富邦金控已於昨日知會富邦銀行，因應市場對私有化該行計劃建議的反應，計劃建議項下之註銷代價由每註銷一股計劃股份可獲現金5元上調至每註銷一股計劃股份可獲現金5.2元。即富邦金控需要動用的資金由14.65億元，提升至15.24億元。

## 中國太平洋地震賠1億

本港上市保險公司在日本9級大地震中，損失較為輕微。中國太平（00966）預計，旗下再保險部門在事件中蒙受損失最多1億元，相當於總保費的3至4%。

至於兩家中資保險公司龍頭中國人壽（02628）及中國財保（02318）均表示沒有在日本市場營運。而中國財險（02328）亦表示沒有在日本直接投資。

## 華置預營業績虧損

華人置業（00127）發出盈警，由於去年在重估旗下內地及香港的投資物業時，部分物業錄得估值虧蝕，導致去年度業績將出現虧損。華置上半年度已出現31.88億元虧損。

## 中國鐵鈦盈利增兩倍

中國鐵鈦（00893）公布截至2010年底止全年業績，期內總收入15.54億元（人民幣，下同），上升43%，股東應佔溢利5.33億元，增長205%。盈利增幅主要由於產能擴大，令到銷量增加，以及四川的鐵礦石產品平均售價上升。每股盈利0.26元，上升30%，建議派發末期息0.062港元，09年並無派息。

中國鐵鈦去年鐵精礦銷售131萬噸，上升38%；球團礦銷量72.7萬噸，升5%；中品位鈦精礦銷量則下跌50%，至8.3萬噸，但今年剛投產的高品位鈦精礦，銷量為6.1萬噸。毛利率由09年的46.3%，增至去年53.4%。

## 中煤二月銷量升28.2%

中煤能源（01898）公布今年首兩個月經營數據，商品煤產量1759萬噸，上升6.5%，焦炭產量32萬噸，減少33.3%，而煤炭銷售量2031萬噸，升28%。單二月份，商品煤產量877萬噸，升7.3%，煤炭銷售量1122萬噸，升28.2%。

## 光宇科技發盈警

光宇國際集團科技（01043）昨日發盈警稱，該公司管理層對管理帳目的初步評估後預料，其去年12月31日止年度的溢利將較2009年同期顯著減少，原因為來自光宇科技的核心業務——製造並向內地的電信運營商供應密封鉛酸蓄電池（「SLA電池」）的溢利跌幅較大，此乃由於原材料成本上漲及SLA電池銷售量減少所致。



▲周仁強稱，寧宣杭高速公路安徽段首期路段將於明年開通 本報攝

## 保誠日資產佔亞洲區一成

日本地震受難人數上升，保誠（02378）亞洲區行政總裁班力導昨表示，集團在日本主要經營資產管理業務，管理資產金額達85億美元，佔集團亞洲區資產管理業務約一成，而集團在日本的壽險業務於去年已停止，現時在當地只有10萬名客戶，相信地震事故不會對集團有重大影響。

班力導表示，於日本管理的85億美元資產當中，主要是協助日本本土投資者投資於海外，大部分資產主要投資在印尼等東南亞地區，日本本土股票及基金相對較少。

壽險業務方面，他指出，集團去年在日本已沒有新保單，有關業務內部回報率低於20%，不符合集團的標準，反而投放資源在內部回報率較高的亞洲其他地區更佳。他又說，目前集團於日本有150名員工，均集中在東京，且情況安全，目前無計劃撤離當地員工。

班力導表示，香港佔亞洲區業務19%，是發展較成熟地區，預期未來幾年，本港業務增長將會放緩，對集團的貢獻比例亦會減少，而滲透率較低的地區如印尼和越南，對集團貢獻將越來越多。集團未來將繼續集中資源投放在東南亞地區。他又透露，目前香港的保險銷售，有一半來自銀行，高於亞洲整體約三分之一的比重。

另外，集團去年增加派息，班力導表示，已經考慮對集團資本及可持續發展的影響，相信提高派息基準不會影響未來發展，期望可於現水平將派息逐步上調，並指現水平的派息可持續。

保誠去年全年業績，錄得年度稅後利潤約180.68億元，較09年同期增長1.12倍。董事會表示，將繼續力求派發更多股息，就中期而言，相信兩倍左右的股息保障倍數屬恰當。



◀班力導預期，未來幾年，本港業務增長將會放緩 本報攝