

國產新型兩棲突擊車臻世界最先進 海軍陸戰配利器練新戰法



▲國產新型高速兩棲突擊車列裝海軍陸戰隊，已經成為海軍利器

資料圖片

中國海軍陸戰隊的裝備水平和戰法近年來均得到大幅提高。新型國產高速兩棲突擊車首先列裝海軍陸戰隊，已經成為海軍利器。同時，海軍陸戰隊還探索形成了在熱帶山嶽、叢林、島礁等複雜地域進行夜戰的新戰法。
【本報記者馬浩亮北京二十一日電】

海軍陸戰隊是海軍五大兵種之一，美國《航空周刊》此前報道，中國現在已擁有一支7000人的海軍陸戰隊伍。隨著解放軍建造更多兩棲攻擊艦，中國海軍陸戰隊的規模可能會進一步擴大。兩棲部隊是海軍中最複雜、開支最大的部隊之一。需要專注於海上攻擊部隊以便投射並維持兵力、訓練有素且積極性高的人員、特殊且昂貴的設備，還必須通過不斷的訓練來磨練自身的技能。擁有快速輕型陸戰部隊，對於海軍加強沿海戰力至關重要。

浮渡中能精準射擊

自2006年初，新型兩棲突擊車在全軍率先列裝海軍陸戰隊。這是中國自主研製生產的國產信息化兩棲裝備，射擊系統全部實現了信息化和自動化操作，操作觀念和操作模式也發生了根本性變化。各大艦隊加強了訓練，使這種新型突擊車，成為了海軍陸戰利器。

南海艦隊陸戰旅成立了兩棲裝甲團，加強使用新型兩棲突擊車的訓練。在陸上戰鬥射擊，可準確命中移動的靶標；在搖擺的海上，也可精準摧毀敵方陣地工事。海上浮渡射擊，是兩棲裝甲兵難度和風險係數最高的戰鬥課目。去年11月上旬，解放軍舉行「蛟龍-2010」登陸演習，南海艦隊陸戰旅士兵操縱突擊車從海上向岸灘陣地發起勇猛突擊，炮彈精準摧毀「敵」靶標，贏得現場觀戰的200多名外軍軍官的高度肯定。

與此同時，南海艦隊陸戰旅還加強訓練，形成信息化條件下在熱帶山嶽、叢林、島礁等複雜地域進行夜戰的新訓法、新戰法，並進行反坦克導彈與榴彈炮戰車配合的實彈射擊。

火力可摧主戰坦克

據了解，中國海軍陸戰隊所使用的新型國產高速兩棲裝甲突擊車，是當今世界上水上速度最快，也是最先進的中型兩棲突擊車系列。其由功率強大的發動機推動，可在水上高速航行，時速可達30公里以上。車體前端有可伸縮摺疊的防浪板，可大幅抵銷水流對車體的擾動和阻力，提升整車在水中機動時的速度。同時採用前置偏置動力艙結構佈局，使有效載荷更加合理。

國產新型兩棲突擊車包括兩種主戰車型，分別裝備105毫米低後座線膛坦克炮和30毫米機關炮。這種坦克炮和陸軍105毫米坦克炮相比，通過增加炮口制退器、改進反後座裝置降低了火炮後座力，使突擊車能夠承載並在水中安全發射，其威力足以摧毀各型主戰坦克。

而用於運載步兵上陸的國產兩棲裝甲戰車裝備1門30毫米機關炮，採用單向雙路自動供彈，可以有效打擊輕型坦克和裝甲車。兩棲裝甲戰車除了30毫米機炮外，還可以在炮塔兩側各攜帶1枚反坦克導彈，且採用無線制導，極大增強了火力。



▲新型國產高速兩棲突擊車是最先進的中型兩棲突擊車系列

資料圖片

美稱中國建第二艘兩棲艦



▲美國指中國正在建造第二艘兩棲戰艦

資料圖片

【本報訊】環球網編譯《大西洋月刊》近日報導稱，中國在建造第二艘兩棲戰艦，這是傳聞中建造16艘兩棲攻擊艦項目的初始階段。

報導指，最近11艘派遭到日本救援的美國軍艦，差不多都是冷戰時期建造的用於登陸敵方海岸的兩棲攻擊艦。美國海軍定位於高科技藍海戰爭，低估了自然災害響應工作對維持全球實力和影響的重要性，從而將其邊緣化了。

報導指在華盛頓削減經費的同時，更多的國家正在兩棲戰平台方面投資更多的資金。去年12月，俄羅斯確定了從法國購買四艘價值9億美元的「西北風」兩棲攻擊艦計劃；加拿大考慮增加兩艘該型艦。澳洲計劃建造兩艘大型直升機航母。韓國和日本，甚至印尼都在建造兩棲戰艦，均能向敵方海岸運輸和登陸大量全副武裝

的部隊。

而中國也在建造第二艘兩棲戰艦，這是傳聞中建造16艘兩棲攻擊艦項目的初始階段。報導稱，「如果我們的兩棲艦隊繼續弱化，中國的反之繼續強大，日本下次需要外國海軍干預的時候將向西看而不是向東看。」

報導又指，儘管登陸戰術過時論盛行，但兩棲戰似乎在全球呈現復興趨勢。即使奪島戰役並不多見，儘管已經失去魅力，但兩棲戰艦仍然是最有用的工具。6年內兩次對海嘯的響應證明，兩棲攻擊平台在關鍵時刻非常有用。維持大規模和務實的兩棲艦隊或許並不能讓人激動，但日本地震和海嘯時刻提醒著我們，兩棲戰能力的重要性，以及忽視它們的危險性。畢竟，下次大海嘯或許就會發生在我們身上。

專家論「金磚合作」：應建有效互助機制

【本報實習記者隋曉媛、李漢森北京二十一日電】金磚國家領導人第三次峰會將於下月中在海南三亞舉行。對於金磚國家的合作與機制化建設，中俄多位專家今天在一次連線座談時表示，「求大同、存小異」是各方合作、信任的基礎，各方應建立有效的互助合作機制，避免出現「各掃自家門前雪，不管他人瓦上霜」的局面，實現雙贏或多贏。

俄羅斯拉美研究所所長維多夫表示，「金磚四國」組織形成於單邊主義「走投無路」的時間段，如何能夠付出盡可能低的代價，建立起國際政治經濟關係新秩序，「和諧」地走向新的時代，金磚模式會承擔它的歷史責任。

中國社科院邊疆史地研究中心副主任邢廣程認為，金磚國家已經從單純的「字母遊戲」上升到了戰略合作

機制的層面，儘管會務機制尚未發展為成熟的組織形式，但建立在共同利益上的多邊關係已經有力地推動了成員國經濟的發展，而隨著投資貿易便利化的逐步實現，必將給各國帶來更多利好。

國務院發展研究中心俄羅斯對外政策室主任萬成才將金磚國家合作模式歸納為五個平台的建立：不同文化間對話的新平台；增強彼此經濟合作的新平台；增加新興國家在國際事務中話語權的新平台；南南合作、南北對話的新平台；金磚國家間多邊戰略協作關係新平台。他指出，需要承認金磚國家間確實存在分歧，但合作是主要的，而分歧將隨時間的推移而解決。中俄兩國專家認為，金磚國家合作不需特別成立官方的組織形式，而應保持金磚國家合作模式的靈活性，循序漸進地完善現有的合作。

中越最大互市貿易區竣工

【本報訊】新華社南寧二十一日消息：21日，總投資約20億元人民幣的廣西東興互市貿易區正式竣工，標誌著中越邊境最大的互市貿易區正式建成，這將為中國與東盟各國的自由貿易搭建起更開放、更高效的交易平台。

東興互市貿易區位於廣西東興市中越界河北倫河東岸，與有著「越南的深圳」之稱的芒街市隔河相望，規劃總用地770畝，規劃總建築面積約100萬平方米。項目包括邊貿碼頭、進出口通道、聯檢辦公場所、農副產品市場、保稅倉等海關監管區和北部灣國際海產品市場、服裝城、五金機電城、家裝建材市場、小商品市場、互市廣場零售物流中心。

廣西東興市是中國與東盟唯一海陸相連的邊境口岸城市。隨著中國—東盟自由貿易區的建成，東興已成為中國與越南等東盟國家開放合作、往來交流最便捷的陸海大通道、主門戶。過去5年來，東興市外貿進出口總額年均增長25.43%；邊貿成交額突破100億元人民幣，年均增長31.57%。

要訊

中國特使將訪中東五國 就地區局勢交換意見

【本報訊】新華社北京二十一日消息：外交部發言人姜瑜21日宣布：中國中東問題特使吳思科將於3月23日至4月2日訪問以色列、巴勒斯坦、敘利亞、黎巴嫩、卡塔爾，就中東和平進程和當前地區局勢與有關各方交換意見。

中國軍事代表團出訪印尼

另外，應印度尼西亞國防部邀請，中國人民解放軍副總參謀長馬曉天率軍事代表團於21日上午離京前往雅加達，與印尼方共同舉行兩國國防部防務與安全磋商，並出席印尼國防部主辦的雅加達國際防務對話會。

楊衛澤將任南京市委書記

【本報記者陳昊南京二十一日電】據消息人士披露，現年49歲中共江蘇省委常委、無錫市委書記楊衛澤將擔任中共南京市委書記，而現任江蘇省委常委、南京市委書記朱善璐將任省委副書記。

據悉，江蘇省委在上周已召開省委常委會，研究通過關於朱善璐和楊衛澤的人事調整。

寧夏擬赴沙特舉辦商品展

【本報記者田育紅、林淑娥、談穎銀川二十一日電】21日，記者從寧夏回族自治區召開的有關沙特活動周專項會議了解到，今年寧夏將赴沙特舉行寧夏沙特商品展，主要涉及能源科化、旅遊、勞務合作等方面。

「沙特周」是中國—阿拉伯國家博覽會重要的一項工作。目前已有100多家清真食品及穆斯林用品企業報名參加是次活動。這將對寧夏清真食品及穆斯林用品企業實施「走出去」戰略，為清真食品及穆斯林用品大規模、大批量進入中東和東南亞地區，起到推動作用。

承建利比亞項目兩公司獲賠

【本報訊】中新社上海二十一日消息：中國出口信用保險公司21日透露，該公司已向承包利比亞工程項目的葛洲壩集團和中國建材集團支付了逾2億元人民幣賠款。

今年2月以來，利比亞局勢持續動盪，造成中國出口企業在當地的項目停工、人員撤離，損失巨大。作為中國唯一政策性出口信用保險機構，中國信保此次向中國葛洲壩集團股份有限公司、中國建材集團進出口公司分別賠付了1.62億元人民幣和4815萬元人民幣。

葛洲壩集團此次獲得賠款的項目為利比亞住宅項目，2008年12月開工。該工程屬於利比亞政府規劃、國家財政出資的百萬家庭安居工程，分布在兩省五地，包括7300套居民住房以及必要的配套設施。今年2月，受當地局勢影響，葛洲壩集團在利比亞的工作人員全部撤離，項目暫時中止。

中國建材此次獲得賠款的項目是2010年執行的水泥廠項目。近年來，利比亞加大了基礎設施建設投入，水泥在當地市場需求較大。中國建材於2008年成功將中國水泥技術引入利比亞，並得到了北非市場的認可。該水泥廠設計生產能力為日產3000噸熟料，建成後能夠有效緩解該國內水泥產量不足、大量依靠進口的狀況。目前，該項目也因當地緊張局勢而暫停，全部工作人員已撤回國內。



▲中國出口企業在利比亞不少項目因為局勢持續動盪停工，損失巨大

資料圖片