

年內商戶擴充萬家

銀聯卡在台可付的士費

【本報訊】據中新社北京22日報道，中國銀聯今晨披露，3月21日，中國銀聯與中國信託商業銀行聯合簽署協議，擴大銀聯卡在台灣商戶的使用範圍。

雙方約定，年內陸續開通該行旗下1萬台POS的銀聯卡受理，包括在台灣大車隊公司的出租車上布放銀聯卡支付終端，大陸遊客出行台灣將更加方便。

中國信託商業銀行(Chinatrust Commercial Bank)是中國信託金融控股公司的子公司，成立於1966年，是台灣第一大信用卡銀行。目前，中國信託商業銀行在島內有145家分行，海外設有75家分行、子行和代表處，分布於大陸、香港、新加坡等，是台灣在海外設立分支機構最多的銀行。該行存款規模1.32萬億新台幣，總資產規模超過1.73萬億新台幣，居台灣民營銀行之首。

2009年8月以來，中國銀聯通過與財團法人聯合信用卡處理中心、台灣財金資訊股份有限公司及中國信託商業銀行等機構的合作，由其處理銀聯卡在台灣的轉接和收單交易，實現了銀聯卡在台灣商戶和

ATM的使用。目前，台灣地區的銀聯卡受理網點覆蓋機場免稅店、便利店、百貨商場以及風景名勝區，較好地滿足了大陸遊客在台灣使用銀聯卡的需求。

中國銀聯常務副總裁蔡劍波表示，中國銀聯自台灣業務開通以來，在有關方面的指導與合作機構的支持配合下，穩妥擴大銀聯卡使用範圍，提升服務水平。今後將繼續攜手兩岸相關各方，為兩岸經貿交流合作發揮更積極的作用。

中國信託商業銀行台灣區個金總處支付金融處處長陳俊仁表示，中國信託自2009年底以來，與中國銀聯保持密切合作，目前已有1千多家商戶接受銀聯卡。今後將持續和中國銀聯合作，拓展更多可接受銀聯卡的商店。遵循兩岸金融法規，構建一個安全便捷的交易環境，並全面滿足大陸旅客在台灣使用銀聯卡消費的需求，同時，為台灣商戶帶來更多的商機。



▲去年6月30日，大陸銀聯卡在台開通18家銀行旗下16000台ATM機的受理業務，約佔台灣ATM機總量的64%，便利陸客在台消費 資料圖片

簡訊

兩岸推動「人文振興計劃」

【本報記者張帆上海二十二日電】今晨，復旦大學今天正式啟動「人文振興計劃」，由復旦大學校長楊玉良與台灣潤泰集團總裁、光華教育基金會(台灣)會長尹衍樑共同宣布，今後五年，雙方將共同出資六千萬元人民幣成立「復旦人文基金」，重點扶持人文學科發展，給人文學科特殊的資助傾斜，改善目前人文學科經費短缺、資助渠道狹窄的狀況。下午，該計劃支持的首個學術訪問項目，台灣「中研院」院士、「中研院」副院長、歷史語言研究所特聘研究員王泛森教授，在復旦對百餘位復旦學者和師生舉辦了第一場題為《執拗的低音：一些歷史思考方式的反思》的講座。王泛森教授此次來滬講學八天，將舉辦四場大型系列講座，同時與復旦學者共同進行一系列學術討論會。

贛去年引台資居中部第一

【本報記者張振波南昌二十二日電】記者從江西省台灣事務辦公室獲悉，去年江西引進台資實際到位達11.31億美元，同比增長超兩成，全省累計引進台資合同項目2727個，實際進資59.91億美元，居中部六省第一位。

據統計，去年江西省新承接沿海台資產業轉移企業62個，佔新引進企業數的40.26%，新引合同台資在1000萬美元以上的大項目有39個，較上年同期增長三成多。目前，江西全年有21個台資項目增資擴股，增資額達2.14億美元。東元集團在南昌增資1000萬美元成立江西東元科技設備有限公司，光寶集團在江西鷹潭市增資1500萬美元。

永春宜蘭籌建農業基地

【本報記者鄧德相、通訊員施由森、顏堯民永春二十二日電】「永春與宜蘭兩地地緣相近、氣候相似，希望兩地能夠多交流，特別是在農業方面。」21日晚，在福建永春縣海峽辦與宜蘭農會農業交流合作協議簽約儀式上，來自台灣的宜蘭市農會理事長林錫明表示，今後兩地要多開展雙方農業交流。

當晚，來自台灣宜蘭縣同鄉會及宜蘭市農會、永春縣相關部門等參加了簽約儀式。此次，永春縣與宜蘭農會簽訂農業交流合作協議，旨在加強兩地農業對接，促進農業合作、文化交流和人員往來，推動兩地在發展精品農業、農產品貿易、觀光農業、中草藥、生物科技等經貿、農業方面開展對口合作，並探討在永春建立農業合作基地。

泉州百部族譜赴台巡展

【本報見習記者蔣煒基、陳雅惠泉州二十二日電】今年5月，「泉州百家姓族譜暨中華姓氏聯誼巡展」，將分別在高雄、台南、彰化三地舉行，展出時間持續到5月29日。巡展期間，將以圖文並茂的形式展示泉州人文地理、風景名勝、姓氏來源、早期先民移民台灣的歷史，以及兩岸共同的民間信仰、宗祠寺廟、宗教儀式；選擇100部以上(2000多冊)遷移台灣的泉州各家族譜開放式展示，台灣民眾可以在工作人員的幫助下通過電腦查詢，尋找自己祖先的足跡或者相關材料。

兩岸文化交流更「美」

本報記者 馬浩亮

特稿

美術，正成為兩岸文化交流的一大熱點。在2011年，這一熱度將持續升溫。

作為大陸最高規格的國家美術典藏和展覽機構，兩岸題材成為中國美術館在2011年的一項重點工作。3月21日，「劉國松創作大展——八十回眸」在中國美術館開幕。展覽得到了國台辦、文化部的支持。這是這位台灣著名畫家迄今為止規模最大的個人作品展，完整呈現了其從藝以來的創作全貌。劉國松還將把最具代表性的10件作品捐贈給中國美術館。劉國松曾是改革開放之後第一位到大陸舉辦展覽的台灣畫家。

「復感·動觀——2011海峽兩岸當代藝術展」此時也在中國美術館舉行。兩岸各有12位畫家展出了自己的代表作。6月份該展覽將移師位於台中的台灣美術館展出，為兩岸公眾了解、欣賞兩岸當代藝術新發展提供了新的機會。今年1月份，台

灣畫家王農也在北京舉辦了「落筆生花，情牽兩岸——王農畫馬85歲回顧展」。

在此之前，「白雲懷古園——黃君璧畫展」、雕塑家楊英風和楊奉琛藝術展、星雲法師一筆字書法展、朱銘人間系列雕塑展等展覽的舉辦，將一批台灣著名藝術大師的高品位作品呈現給大陸觀眾。

與此同時，大陸藝術家也走進台灣。「神清氣朗——呂章申書法展」去年12月在台北國父紀念館成功舉行。中國國家博物館館長呂章申在展覽結束後，將全部作品義賣所得700萬元新台幣捐贈給了台灣師範大學藝術學院設立「書法獎學金」。以文化部部長蔡武為團長的中華文化聯誼會代表團去年訪問台灣，也極大提升了兩岸文化交流的頻次。深化兩岸美術交流與合作，正成為兩岸文藝界的共識。

中國美術館館長范迪安對記者表示，海峽兩岸在美術領域的交流一直保持活躍

的態勢，雙方的交流從數量和質量上都達到了新的高度。2009年，中國美術館和台灣美術館首次合作舉辦了「講·述——2009海峽兩岸當代藝術展」，2011年再次合作舉辦「復感·動觀——2011海峽兩岸當代藝術展」，在學術上和組織工作方式上進一步鞏固了兩岸美術館交流的機制。

台灣美術館館長黃才郎也說，兩岸當代藝術分別發展將近三十年，相互關係從原初的平行並進到點的交會，如今可預見一種網狀交織的密切狀態正逐漸形成。兩岸美術館已從互訪觀摩、單向藏品交流，邁入到合作策劃、資源互通的更深層次。

台灣著名畫家劉國松說，現在中國經濟飛速發展，中國文化也要發揚光大，重新走上世界舞台。大陸與台灣同屬儒家文化體系，聯繫緊密，有着共同的文化背景、思想與生活，兩岸應該為中國文化的傳承發展、中國傳統文化的發揚光大共同努力。

文化部副部長李洪峰表示，深化兩岸文化交流是民心所向、大勢所趨。從劉國松、黃君璧、王農的畫作中感受到的，正是文化與思想、精神與追求的感動和震撼。【本報北京二十二日電】



劉國松在大陸展出的代表作《西藏組曲 98: 雲山山痕皆自然》

承接巨型臨港重工業項目

閩江陰港填海造地萬畝

記者從19日晚舉行的福州江陰港發展戰略研討會上獲悉，作為福建省重點建設的國際集裝箱主樞紐港的福清江陰國際大港，將拉開新一輪快速建設的步伐，啟動填海造地工程，首期填海10000畝，作為巨型臨港重工業項目的承接地，目標是要將江陰港建成世界一流大港。

本報記者 史兵報道

記者發現，在新修訂的江陰半島大開發規劃中，已從可建設30多個萬噸級泊位，擴展到280個5-30萬噸級泊位。此舉標誌着福州市在轉變經濟增長方式中，對岸線資源的珍惜和保護性開發利用能力大大提升。

江陰港，位於福建福清市江陰半島，是福建省重點建設的國際集裝箱主樞紐港和臨港重工業基地。產業布局為：東部發展電力能源、冶金、機械設備製造業，中部發展以保税物流園區為龍頭的現代物流產業，西部發展化工新材料產業。

簽填海造地框架協議

在江陰港發展戰略研討會上，福清市政府與融僑集團簽訂了江陰填海造地合作框架協議，雙方將聯手實施江陰半島填海造地工程，首期將填海10000畝。福清市市長陳伙金在接受本報記者採訪時說：「江陰填海造地工程，主要是為了承接大型臨港重工業項目落地，整個填海造地工程將分期展開。」他進一步透露，僅江陰半島可利用的工業用地就達30平方公里，可供填海造地的淺海灘塗也有30平方公里。此外，環江陰半島區域還有數百平方公里的土地可開發利用，這為福州臨港工業的長期發展提供了充足的用地保證，也為福州經濟持續且有質量的發展提供了支撐。

著名愛國僑領、融僑集團董事長林文鏡在接受採訪時說：「江陰港可建280個5萬噸—30萬噸泊位，並擁有600平方公里島灣、500平方公里工業腹地。」它的崛起，毋庸置疑將助力中國成為21世紀世界經濟強國！」

林文鏡長子、融僑集團總裁林宏修在座談會上介紹說：「填海造地是江陰港的一大優勢，環江陰區域至少可填海再造100平方公里的臨港工業用地。」

五年建成世界級大港

1987年，林文鏡毅然放棄海外如日中天的事業，回到老家福清，幫助家鄉脫貧致富。先後獨資創辦了中國第一個僑辦工業村——洪寬工業村、大陸第一個兩岸農業實驗區——洪寬海峽農業實驗場、參與創辦了中國第一個僑辦經濟技術開發區——融僑經濟技術開發區。如今，融僑經濟技術開發區已進入全國十大開發區行列。1992年，林文鏡為突破福清發展的交通瓶頸，與時任福清市委書記練知軒一起，沿着福清漫長的海岸線，終於發現了可建大港的江陰半島。他先是出巨資完成了江陰半島勘測和江陰港、江陰臨港重工業區的規劃。之後，他又與新加坡港務集團、福州港務局、福清市有關部門聯合投資，開始了江陰大港的建設。

經過十年的努力，江陰港目前已建成5個5萬噸級泊位，在建的還有十餘個泊位。同時，開闢了通達全球五大洲各大港口的近20條國際航線以及兩岸三地的航線，開通了眾多內支支線。世界航運業十強中的馬士基、地中海航運等七大船舶和貨櫃企業已落戶江陰港區。

據了解，江陰港將逐步發展為以集裝箱運輸為主，以散雜貨和液體運輸為輔，集多式聯運、商貿、倉儲、加工為一體的綜合性深水港。預計到2015年建成15個泊位，形成超500萬標箱/年吞吐能力，並兼具散雜貨和化工危險品碼頭功能，邁入中國沿海十大港口和世界集裝箱港口行列。

疏港公路鐵路年內建成

記者從研討會上獲悉，江陰港採用平台先築、配套先行的開發戰略，基礎配套不斷完善

融僑集團總裁林宏修表示，環江陰區域至少可填海再造100平方公里的臨港工業用地。

史兵攝

▲福清市市長陳伙金(前右)與融僑集團董事長林文鏡代表雙方簽約後合影 史兵攝

閩彭推常態化交流合作

【本報記者陳仁水福州報道】由四川省成都市領導、彭州市領導率領的彭州市黨政代表團21日抵達福州，專程來閩介紹汶川大地震後，福建省對口支援彭州市災後恢復重建和經濟社會發展取得的成就，感謝福建的大力支持和無私援助。福建省委常委、副省長陳樺表示，雖然彭州的災後重建工作已結束，但閩彭兩地互學互幫，實現常態化交流合作，取得互利雙贏的大幕則剛剛開啓。

快發展的難得歷史機遇，全面推動科學發展、跨越發展。福建與彭州在不少領域互補性強、合作空間大，兩地應把恢復重建中建立起來的友誼轉化為交流合作的動力，推動雙方在經貿往來、產業對接、旅遊合作、文化交流等方面的長期合作，共同促進閩彭經濟又好又快發展。



▲福建省副省長葉雙瑜(右)與成都市委常委、組織部長朱志宏(中)及彭州市委書記韓軻(左)互贈禮物 陳仁水攝

崛起海峽西岸 第31期

福建 閩江陰港發展戰略研討會

史兵攝

。連接江陰開發區和324國道的疏港高速公路、鐵路支線，都將在今年內建成通車並投入使用。屆時，江陰港將實現航運、陸運無縫對接，大大提升江陰港使用效率。此外，供水、電力、酒店、餐飲、銀行、電信、保險等配套，也漸次向世界級港口所需條件推進。

形成五大產業集群

記者在採訪中了解到，隨着中國化工集團江陰產業基地、國電江陰電廠、東南電化和耀隆化工等大項目相繼落地，江陰港的產業集群優勢顯現。

截至目前，江陰經濟開發區已簽約項目90多項，總投資約850億元，形成了港口運輸和現代物流、醫藥、化工、電力能源、循環經濟五大產業集群。下一步，將以冶金鋼鐵和機械裝備製造、化工新材料、碼頭建設與現代物流三大產業作為重點招商領域。

▼僅僅十年時間，福清江陰港就初現東方大港的風采 張師輝攝