

「禁飛區」戰斧橫飛「衛平民」濫殺平民

日本該「紅」 菲國當「黑」

現代版「英法聯軍」、「八國聯軍」相隔一個世紀後在非洲的利比亞上演，不過，時代到底不同了，「聯軍」們打出了「設立禁飛區」和「保衛平民」的文明口號，代替昔日強盜式的明火執仗搶掠。

不過，漂亮的言詞始終掩蓋不了荒謬的事實：在旨在阻止卡扎菲向班加西反對派轟炸的「禁飛區」內，美、英、法三國的戰鬥機如入無人之境，狂轟濫炸，最少發射了一百枚「戰斧」巡航導彈；而為了「保衛平民」，最少二百名平民被炸死炸傷——儘管他們是卡扎菲的支持者，難道就不是生靈、就不應該生存了嗎？

「禁飛區」內施空襲、「保衛平民」殺平民，這是什麼正義？什麼邏輯？

大量平民傷亡的事實，已經使一些本來憎厭卡扎菲、支持設「禁飛區」的國家也開始考慮要改變立場。過去數周，利比亞國內局面動盪，示威民眾遭到拘捕、毆打和鎮壓，反對派佔據的城鎮正面臨政府軍的反攻重奪，但更清楚、更不容置疑的一點事實是，眼前所發生的一切，都是一個國家的「內亂」，問題應該交由該國人

民自己去解決，外國不宜介入，否則就會有火上加油、「越幫越亂」之虞，令到事情變質。這一基於人情、常理和國際秩序的觀點，在大批「B二」隱形轟炸機、「幻影」戰機掠過利比亞上空之後顯得更為突出，一場「師出無名」的戰爭又一次在遠離進襲者本土的地方打響，又一個主權國家——儘管這是一個被稱為「狂人」領導的國家的領土被侵犯。

對此，多個本來認同「禁飛區」決議的國家指出，空襲行動已經遠遠超出了「決議」的範圍和需要；其中，被美國宣布為「支持者」的、由二十二個國家組成的阿拉伯國家聯盟在空襲發生數小時後便對轟炸的猛烈程度「感到震驚」；俄羅斯總理普京更直斥美英等打着「保護平民」的幌子，空襲行動「沒有道理」、「違背良心」。

中國在利比亞問題上的立場一貫而又明確。我外交部發言人姜瑜昨日在記者會上重申：有關國家應遵循《聯合國憲章》的宗旨與原則以及相關國際法準則，尊重主權獨立、統一和領土完整。利比亞的未

來應該由利比亞人民自己決定。安理會相關決議的初衷是保護利比亞的安全。我們反對濫用武力造成更多平民傷亡和更大的人道主義災難。我們再次呼籲有關各方立即停火，通過和平方式解決問題。

港人社會對國際政治一向不太關心，除了卡扎菲的「狂人」形象外，對利比亞這個國家所知有限，近日由於地區局勢緊張，才知道利比亞原來擁有非洲最優質的「輕原油」，可能為西方國家所覬覦。事實是，除了石油資源令到一些西方國家「紅了眼」之外，卡扎菲政權長期以來反西方、反西方式民主、不合作的強硬姿態更早已成為一些人的眼中釘，必欲去之而後快。而早在突尼斯、埃及等國出現所謂的「茉莉花革命」之後，一些西方政治分析家已經指出，「茉莉花病毒」最終將會傳到利比亞，卡扎菲將「難逃一劫」。而「茉莉花革命」除了給有關國家帶來動亂和分裂之外，迄今未見在政治、經濟、民生上有什麼正面成果。而對利比亞百姓來說「茉莉花」花開何處？「戰斧」巡航導彈已從天而降。

由特區政府保安局發出的黃、紅、黑三色旅遊警示，本是一種行之已久的制度，不想近日卻成為個別傳媒刻意針對的議題，部分市民亦議論紛紛，而其論點就是：為何危險的日本旅遊警示是紅色，安全的菲律賓卻是黑色？

這真不知是「紅黑不分」還是「是非不分」矣！

在回答這些質疑前，市民大眾應該先弄清楚所謂旅遊警示制度的定義和作用。首先，旅遊警示，不論「紅黑」，都只具有同一個作用，就是「風險提醒」，即提醒市民如前往這些國家地區所可能面對的風險。而黃色代表人身安全有威脅跡象，應留意局勢、提高警惕；紅色代表有明顯威脅，如非必要，避免前往；黑色代表有嚴重威脅，不應前往。

三種顏色、三種「程度」，一清二楚，但都是旨在提醒，並非強制，更不具有任何法律效力，個人不會被「禁足」，航空公司更可「照飛」。

因此，一些人質疑日本大地震，如保安局出示黑色旅遊警示，就可以取回團費

，完全是「一廂情願」的想法而已。

其實，有關退款的問題，最適當或可行的辦法，是由旅行社、旅客與保險公司洽商，在已有的旅遊保險項目上增加一項「警示賠償」，紅色賠多少、黑色又賠多少，甚至黃色也「有得賠」，如此問題自可解決。也就是說，賠或不賠、去或不去，責任與權利都在市民及相關業界身上，不應把責任推給政府。李少光不是開保險公司，不可能「窩包罩」，提警示是政府責任，不提是保安局失職，但提了之後，如何取決，則是個人責任。至於日本為何「只紅不黑」，無非是跟從國際做法而已。

同樣，以目前菲律賓的狀況，如果保安局將之列為紅色、黃色而不是黑色，或者「有色」，那才叫不負責任。眼前，本港就挾持人質鬧槍事件展開死因庭聆訊，菲方政府軍警人員竟如同「細路仔玩泥沙」，說來又不來，拒絕合作作供。如此人命關天、傷痕猶在，難道還要歡天喜地前往？

關 昭

大型項目50個 涉188億美元

中國展開在利國損失評估

商務部新聞發言人姚堅今日在京指出，利比亞政局動盪對中資企業造成相當大的影響。目前在人員已有效有序撤出的前提下，商務部正在會同有關商會和企業開展在利比亞大型項目的資產評估和損失評估工作。「在未來5至10年，中國在海外的投資可能會超過吸收的外資。」姚堅強調，怎樣建立有效的海外投資安全保障機制已顯得尤為迫切和重要。

【本報記者賈磊北京二十二日電】

商務部今日提供的數據顯示，2010年中國在海外投資達590億美元，未來5至10年這一數字可能會超過中國每年吸收外資的數量，2010年中國吸收外資超過千億美元。而西亞北非地區是中國「走出去」、對外承包工程業務的主要市場之一，近期該地區的政局動盪對中國對外承包工程業務產生一定程度的影響。

將加強安全預警及監管

姚堅說：「利比亞政局的動盪確實對中資企業造成相當大的影響。根據掌握的材料，目前中國在利比亞承包的大型項目有50個，涉及金額188億美元。」

今年1至2月，中國在非洲地區承包工程業務新签合同額34.7億美元，同比減少了53.2%；完成營業額39.6億美元，同比僅增長3.8%。其中，在利比亞新签合同額同比減少45.3%，完成營業額減少13.9%；在阿爾及利亞合同額同比減少97.1%，營業額減少10.7%；在阿聯酋合同額同比減少54.2%，營業額減少42.8%。2月末，中國在非各類勞務人員數量較去年同期減少了2.8萬人。

姚堅表示，前一階段商務部在海外市場安全信息的採集、預警的發布、日常的監管、突發事件的處置、政府後續援助的提供等方面開展了一些工作。如在加強預警預測方面，會及時通過政府網站來提供海外的安全信息；安全監管方面，會在企業開展海外投資前，會同有關商會定期對中資企業在海外的安全應急



▲1至2月，中國對外勞務合作派出各類勞務人員5.6萬人。圖為2月24日從利比亞撤至希臘的中國公民乘包機回國

中新社

工作中可能遇到的問題進行培訓和輔導；在應急體系建設方面，國內也形成一套有效的、分工明確的境外投資企業的突發事件處置程序。商務部會進一步加強境外企業的安全工作，包括通過商業化手段進行相關項目的保險和人身保險。

首兩月對外投資52億美元

據商務部統計，今年1至2月，中國境內投資者共對全球88個國家和地區的680家境外企業進行了直接投資，累計實現非金融類對外直接投資52.7億美元，同比增長13.1%。截至2月底，累計非金融類對外直接

投資2640億美元。

1至2月，中國對外承包工程業務完成營業額98.8億美元，同比增長5.5%；新签合同額177.6億美元，同比下降5%；對外勞務合作派出各類勞務人員5.6萬人，較去年同期增加7000餘人，其中承包工程項下外派人員3.4萬人，勞務合作項下派出2.2萬人。2月末在在外各類勞務人員76.4萬人，較上年同期減少近4000人。

就2月出現73億美元的逆差，姚堅表示，商務部密切關注國外需求有所收縮的趨勢，另外國內成本的上升，包括勞動力的成本上升，棉花等生產資料成本上升，這也會造成出口競爭力的下降。

日地震海嘯波及中日貿易

【本報記者賈磊北京二十二日電】商務部新聞發言人姚堅今日在回答有關日本地震、海嘯災害的問題時表示，中國對日本後續援助物資正在磋商之中，會根據日方提出的需求盡快啓運。他還表示，災害在短期內對中日經貿合作會造成影響。

日本是中國第三大貿易夥伴、第一大進口來源地、第五大出口目的地。目前中日貿易的規模將近3000億（美元，下同），去年是2978億元，佔中國對外貿易10%左右。就日本的統計看，中國是日本第一大出口市場。

姚堅分析指出，由於日本東北部受災地區GDP規

模相當大，佔日本總體經濟8%左右，同時這個地區還集中了一些電子、汽車、石化等企業，這些產品對中國的貿易量有相當規模，所以短期內會對中日貿易形成一定程度的影響。

他表示，中國從日本進口的前三位產品分別是：集成電路，一年是140億元；鋼材，88億美元；汽車零部件和整車，分別為80億和76億美元。這些產品的進口規模佔整個中國從日本進口的22%。

姚堅認為，與這些產品相關的中日經貿活動會受到影響，因為中日不僅有貿易合作，在天津、遼寧、山東等地還有大量日資企業，這些加工貿易企業大量進口日本原材料、零部件。除上述產品外，還有塑料、鋁錫等都會在進口方面受到影響。另外，中國對於日本的出口方面，服裝、農產品和電子類這前三大類的產品也會受到影響。「但是我們分析這些影響都是在有限時間內的影響。」

日災後重建寧波有商機

據悉，寧波市外經貿局相關負責人稱，日本強震短期內將使寧波市對日貿易受到較大影響，而日本災後重建將釋放大量的市場需求，或將給寧波外資企業帶來新的商機。

日本是寧波的第三大貿易夥伴，寧波主要往日本出口紡織服裝、原油、蔬菜、水海產品等，從日本進口的主要產品有廢金屬、鋼材、塑料、廢紙、紡織品等。因地震後日本的交通、電力、通訊處於不穩定的狀態和擔心日本地震餘震對海運的影響，寧波市不少

外資企業原本安排的出運計劃改為暫停出運，多家企業把貨物出運計劃延後。由於日本三大汽車廠商停產，也直接導致寧波市部分對日出口汽車零部件的企業受影響。

寧波市外經貿局專家認為，日本在此次地震海嘯中完全損壞和不同程度受到損壞的房屋有10萬多棟，震后日用品、糧食供應將更多地依賴進口，因此寧波市服裝、鞋類、食品等日用消費品和家電、燈具、家具等耐用消費品相關企業會得到更多的日本訂單。同時，由於日本國內電力不足以及對核輻射的擔心日益加重，電池、蠟燭、食物、農產品以及防輻射產品的進口需求短時急劇放大。

在日研修生九人尚失聯

根據商務部資料顯示，目前在日本的中資企業超過200家，受災地區研修生人數為22670人，其中22661人已聯繫上，還有9人沒有取得聯繫。姚堅表示，當前主要任務還是和研修生保持密切聯繫，根據研修生的情況組織撤回國內，或在當地進行妥善安置。

除對應急救災援助商品的確定外，中國商務部和日本經濟產業省當前工作重點，還是在保障中日貿易特別是重要商品的正常進行。姚堅重申，很多日資企業在華經營活動需要進口電子產品、鋼材、初級形狀塑料，要保持這些產品的有效進口，以及服裝、紡織品、農產品、汽車零部件等產品對日本的正常出口。對於未來日本災區的重建工作，兩國會有進一步的磋商。



▲在日華人張宗良（右）把經營的餐館作為在日華人地震避難所，並為他們提供盒飯

新華社

三一重工長臂泵車 明抵日本助消核災

【本報記者楊楠上海二十二日電】中國三一重工支援日本福島核電站注水冷卻作業，應東京電力公司請求，通過中國紅十字會向日方捐贈一台62米臂長特型泵車，22日11時由上海港國際客運中心碼頭搭乘「蘇州」號貨輪啓運，將於24日凌晨2時抵達大阪，然後通過日方安排的最快陸路路線，馳援福島第一核電站注水降溫。

大公報記者了解到，該台泵車價值100萬美元，同時考慮到泵送海水的腐蝕性，為保證設備持續運作，隨車發運了大量配件。此外，三一重工派遣了2名服務工程師於22日晚先抵達東京，對日本操作手進行緊急培訓。

每小時可注水170噸

目前東京消防廳為福島核電站4號機組進行的注水降溫，由於受器材所限，注水措施不能持久，因此各方都期待來自三一重工的這輛62米超長泵車，該車每小時出水量可達170噸，且無級調節，可在各種工况需求下，利用長臂遠距離向4號機組大量注水。這輛車除可用於注水外，如果福島核電站核泄漏情況嚴重，最終迫不得已需用混凝土「封堆」，泵車還可參與後續的「封堆」作業。



▲中國三一重工支援日本的62米臂長泵車22日由上海啓運日本

新華社

東莞生赴日留學 未因強震求改簽

【本報訊】據中新社東莞二十二日消息：日本發生強震後，對東莞留學日本的市場影響並不大。在震前準備好4月份留日的學生，目前還沒有人表示要改簽其他國家，都申請了延期。

東莞留學資深顧問李卉表示，每年到日本留學一般有4個時期，分別是4月、7月、10月和11月。在震前準備好了4月份留日的學生，目前還沒有人表示要改簽其他國家。

他指出，與傳統的熱門留學國家英國、美國、澳洲等相比，到日本留學的學生不是很多，約佔10%，主要集中在東京與周邊城市，加上去日本留學的學生都是已高三畢業，獨立性比較強，所以這次日本大地震對他們並沒有造成很大影響。

對於沒有改簽他國的原因，李卉認為，主要是語言問題，日語不像英語那樣，可以符合很多國家的要求，加上一般認定去日本留學的學生，都是對這個國家的文化、教育有一定了解和認可的，所以他們目標很堅定。目前去日本留學的學生中，申請的專業有動漫、設計、建築和商科等，這些都是日本質量很好的專業，尤其是動漫專業，一些東莞學生非日本不去。

李卉表示，在學生出國前，留學中心都會對學生進行留學注意事項培訓，包括該國文化、民俗習慣以及安全問題等，但頻發的安全事故將促使他們以後更加重視安全知識的培訓。

某教育機構東莞分公司負責人賀銀麗表示，近年來隨着出國留學規模迅速擴大，留學安全問題不容忽視。家長在選擇留學目的地國家和地區時，應將安全作為留學的第一要素。她表示，首先要保證留學中介的專業性，從源頭上把控；然後才是留學國家當地的情況，而面臨災難時學會冷靜應對也是很必要的。