

國務院舉行廉政工作會議 溫總：幹部須報收入投資



▲總理溫家寶在廉政工作會議上講話

新華社

【本報訊】中通社北京25日消息：國務院今天召開第四次廉政工作會議，總理溫家寶在會上發表講話強調，反腐倡廉形勢依然嚴峻，要認真治理領導幹部以權謀私和濫職侵權問題，加強監督制約權力行使，幹部必須如實報告收入住房投資狀況。

會議由副總理李克強主持，中央紀委書記賀國強出席會議。溫家寶指出，腐敗現象在一些領域仍呈易發多發之勢，反腐倡廉形勢依然嚴峻，任務十分艱巨。今年要重點抓好三方面工作。

(一)認真治理領導幹部以權謀私和濫職侵權問題。一要着力解決招投標方面的突出問題。政府機關幹部、領導幹部家屬及其身邊工作人員、國有企業、國有金融機構、高等院校負責人不得以任何形式干預、操縱招投標活動

。這要作為一條「高壓線」，誰碰就依法處理誰。加快建立統一規範的招投標有形市場。加強招投標活動和標後監督管理。對借用資質投標和出借資質收取費用、違法違規轉包分包等問題進行專項治理。二要依法治理土地和房屋徵收費用中侵害群眾權益問題。三要深化行政體制改革，推進政府職能轉變和管理創新。進一步減少一些政府部門過於集中的權力，加強對「一把手」權力行使的監督制約。

(二)切實加強領導幹部廉潔自律。一是認真落實領導幹部個人事項報告制度。領導幹部必須按報告本人收入、住房、投資、配偶子女從業等事項和配偶子女移居國外境外的情況。二是堅決整治收送禮金問題。三是加強國有企業負責人廉潔自律。

(三)堅決遏制奢侈浪費和形式主義。一

是繼續嚴格控制和壓縮行政經費。今年各級財政預算安排的「三公」支出要進一步削減。二是進一步減少會議和文件。政府領導原則上不參加部門會議。要大力減少發文數量。今後凡是不涉密的文件，都要通過政府門戶網站公開發布，不再另行發文。三是繼續深化行政經費管理改革。全面推進國庫集中收付制度和「公務卡」改革。四是大力推進財政預算決算公開。各級政府財政總預算和總決算、部門預算和決算，以及政府性基金、國有資本經營等預算和決算，都要向社會公開。

溫家寶強調，要認真落實黨風廉政建設責任制，切實做到有部署、有督察、有驗收。要集中力量查辦大案要案，不論什麼人，不論職務高低，只要違紀違法，就要一查到底、嚴懲不貸，絕不姑息遷就。

業主外遊回來房屋變廢墟 南京民居遭拆遷辦「誤拆」

2009年，南京市下關區居民張海山租借房屋給該區拆遷辦使用，卻惹來一連串麻煩事。拆遷辦沒有徵得業主同意就將房屋拆除，地塊也被轉讓給開發商建造高檔商品房。對於房屋被拆，拆遷辦解釋是「誤拆」，並拒絕張海山提出的道歉要求。

【本報記者賀鵬飛南京二十五日電】

據張海山介紹，2009年7月，下關區拆遷辦找到他姐姐張建華，要求租用他家房屋作為現場辦公場所，且承諾負責保管屋內一切物品。張家隨即以每月800元的價格，將三間房屋中的兩間租給拆遷辦使用，另外一家房屋因為屋頂夾層內藏有著名書畫家亞明的一副字畫、32張1980年版猴票及張海山父親生前的珍貴照片，未被出租，張家則搬到另外一處房屋居住。

此後，因地塊要發展房地產項目，拆遷辦與張海山接觸，表示將對其房屋進行拆遷，並提出94萬元補償價格方案。張海山認為補償額過低，要求重新估價，但未獲同意，雙方不歡而散。由此張家出現多宗「怪」事。

房屋被拆所藏字畫失蹤

張海山說，2009年11月底，拆遷辦的人告訴他屋內電器和傢具全部被盜，並表示已經報警，而且會對此進行賠償。到去年「五一」長假期間，張海山在浙江旅遊時忽然接到朋友電話，他家房屋已被偷偷拆除。等他趕回南京，房屋已經變成一片廢墟，未被出租的那間房屋內的亞明字畫等珍貴物品亦不知所終。此後，張海山

多次與下關區拆遷辦交涉，對方表示，他家房屋是管理交接工作上出差錯而被「誤拆」，並說會妥善處理。

張海山向南京市長信箱反映此事，隨即下關區政府回覆稱，在張家房屋被拆除之前，拆遷辦曾多次撥打張海山的電話，但始終無法取得聯繫，去年4月，現場拆房民工以為張家房屋「係搬空待拆房屋」而「誤拆」。下關區政府還表示，已安排下關區拆遷辦負責該項目的主任助理許凌與張海山商談拆遷補償方案和善後處理工作，但至今仍無任何結果。

業主稱補償過低難另置業

對於下關區政府回覆，張海山說從沒有接到房屋被拆電話通知，即使是房屋被拆之後，下關區拆遷辦也沒有任何人主動通知他。他認為，下關區拆遷辦租借他家房屋自始至終就是一個圈套，至今不僅沒有支付租金和賠償被盜物品損失，就連一個起碼的道歉都沒有。

許凌在接受大公報採訪時稱，張家房屋確屬施工隊「誤拆」，並表示只能按照此前的評估價格進行賠償，對於亞明字畫等物品則需要張海山提出證據，若有證



▲張海山家房屋被拆除後，開發商正在原址建造高檔商品房

本報攝

據也可以進行協商。

張海山表示，拆遷辦對他家房屋的補償只有每平方米6000多元，而他家房屋原址上正在建造的高檔商品房，目前開發商對外銷售期房的價格已經高達每平方米3萬元左右，而南京市區其他地段的普通商品房也基本上要每平方米15000元以上。按照拆遷辦提出的補償價格，根本無法

再在南京購買住房。

張海山提出，下關區政府必須通過媒體，對拆除他家房屋公開道歉，然後經由南京市其他區的法院就賠償標準進行判決。下關區信訪辦一名副主任表示，他們已將張海山的意見向下關區委書記作了反映，但書記最近一直沒有時間處理。

中紀委發文 嚴查違法強拆

【本報訊】據新華社北京消息：中央紀委、監察部日前發出通知，要求各級紀檢監察機關加強對徵地拆遷政策規定執行情況的監督檢查，制止和糾正違法違規強制徵地拆遷行為。

通知指出，今年1月國務院頒布的《國有土地上房屋徵收與補償條例》。各級紀檢監察機關要加強《條例》貫徹執行情況的監督檢查，督促各地及有關部門按照規定的徵收範圍、補償標準和徵收程式，依法徵收、公平補償。

通知要求，要督促有關地方政府和部門進一步建立健全有關政策規定，做好農村集體土地徵收和房屋拆遷工作。農民房屋拆遷要按照建築重置成本補償，宅基地徵收按當地規定的徵地標準補償，被徵地拆遷農戶所得拆遷補償以及政府補貼，要能夠保障其選購合理居住水準的房屋。

在《土地管理法》等法律法規作出修訂之前，集體土地上房屋拆遷，要參照新頒布的《國有土地上房屋徵收與補償條例》的精神執行。

通知強調，要督促地方政府及有關部門暢通被徵地拆遷群眾反映問題、表達訴求的渠道，妥善解決群眾的合理訴求。要督促地方政府和有關部門履行職責，建立健全矛盾糾紛排查調處機制，及時解決苗頭性、傾向性問題。

非法迫遷列查處重點

通知要求，切實加大查辦違法違規強制徵地拆遷案件力度，重點查處採取斷水、供熱、供氣、供電和道路通行等非法方式迫使搬遷行為，採取暴力、威脅手段或突擊、「株連」等方式強制徵地拆遷行為，以及《國有土地上房屋徵收與補償條例》頒布後仍然組織實施行政強制拆遷等問題。

對有令不行、有禁不止的，違規動用警力參與徵地拆遷的，因工作不力、簡單粗暴、失職瀆職引發惡性事件和群體性事件的，對違法違規徵地拆遷行為不制止、隱瞞不報、壓案不查的，要嚴肅追究有關領導人員的責任。



▲安海海南志願者昨日來到海南省文昌市東路鎮大頂小學，為在這裡上學的農工子女送去各種學習、生活、體育用品，並和孩子們一起聯歡遊戲

新華社

走快，有的在晚上暢通，車技嫺熟，總能第一時間將乘客送到目的地。若遇到交管部門攔車查看，不少業主也會「挺身而出」，謊稱自己與車主是親戚或朋友，並無僱傭關係，交管部門無法取證也很無奈。

據了解，居民乘坐黑車的主要原因在於可以實現地鐵與小區的「無縫」對接，而公共交通暫時還無法滿足居民的此項需求。根據海澱交通支隊公室填報的一份調查顯示，黑車屢禁不絕的最主要原因是市場需求。近年來北京城市建設飛速發展，在地鐵沿線新建了許多較大的居民區，如石景山區的魯谷、豐台區的青塔、海澱區的玉海園等，容納了數十萬人。這些小區的居民每天要乘地鐵或公共汽車進出市區上班上學，但由於公共汽車間隔時間長，短距離內換乘頻繁，黑車成了人們出行無奈的「首選」。

「袖珍」公交線將通入小區

為解決這「最後一公里」難題，北京市交通委近日發布消息稱，擬於28日開通10條「袖珍」線路，長度在4公里至6公里左右。在這10條線路中，8條「專」字頭線路重點解決早晚高峰通勤出行問題，僅在工作日高峰時段運營。此舉將方便50餘個小區的居民出行，擴大公共交通覆蓋面，打通「微循環」，最大限度吸引市民選擇公共交通，緩解交通壓力的同時保障市民的人身安全。

學者籲加大財政向民生投放

【本報記者亮亮、實習記者隋曉媛北京二十五日電】清華大學今天舉行「十二五」期間重點、難點研討會。多位國內學者表示，提高居民收入佔GDP比例是拉動國內需求可行的基礎性工程。政府只有加大財政向民生方面投放，才能實現經濟增長方式的轉變。

「十二五」期間，政府將消費拉動內需作為經濟增長的核心驅動力，認為提高居民收入佔國民收入比例是充分發掘消費需求的基礎性工程。對此北京師範大學的李實教授認為，現行的發展模式，即通過提高工資水平來提高居民收入佔國民收入的比例是不可行的，反而可能因為勞動力供求關係的改變引發失業。中國人民大學教授黃泰巖也指出，提高工資水平可能使中小企業難以為繼，不得不轉向人力等資源成本小的國外地區；同樣，由於收入轉化為消費的渠道不暢通，工資水平提高並不意味著能夠拉動內需。

學者們認為，政府只有加大財政向民生方面投放，才能實現經濟增長方式的轉變。魏傑教授總結說：「在英美等國家，民生佔財政收入約60%，而中國的民生支出僅佔財政收入的27%。事實上基礎設施建設等投入不應歸為民生範疇，由醫療、教育和社會保障構成的民生支出應提高到財政收入的45%。」

城市化作為未來中國經濟發展的重要驅動力，將涉及到大量農民的遷移，但目前卻存在這樣的現象：大批從農村出來的黨政幹部、大學生，包括進城務工的農民佔着宅基地，農村建設用地17萬平方公里，比城市的5萬平方公里多兩倍多。清華大學人文社會科學學院蔡繼明教授表示，民工進城佔着宅基地，在城裡卻沒有「立足之地」，只有從根本上改革土地制度，才能解決這一矛盾。

北京菜價未來仍會上漲

【本報記者張靖唯北京二十五日電】今年以來，因天氣影響產量、農資及運輸成本上漲，北京蔬菜價格較去年有所上漲。雖然近期天氣轉暖價格亦隨之回落，但北京最大農產品市場董事長張玉璽表示，果農產品價格上漲是大勢所趨，仍會有較大上漲空間。

新發地農產品市場是北京地區最大的一個農產品市場，堪稱是北京農產品供應的一個晴雨表。新發地農產品市場2010年交易量達1000萬噸，銷售額360億元人民幣，被稱為「北京人民的菜籃子、過盤子」。

對於農產品價格下降是否受到政府調控影響，張玉璽給出否定的看法，「市場經濟的農產品價格其實很簡單，多了就便宜，少了就貴。」政府這隻手不應該也不能干預價格。這幾年北京市政府一直關注農產品價格，沒有過多的干預，只在交通和攤位費上提供了服務，減少了中間環節的加價。這樣只加了很少的價格給消費者，最終讓消費者得到實惠。

張玉璽預期，中國農產品存在較大上漲空間。原因在於目前生產成本在逐步上漲，生產資料也在隨即增加，所以農產品價格亦會隨之上漲。他稱，目前農民生活水平並不高，從長遠來看，農產品價格也必須上漲，可以直接提高農民的收入。



▲農農坐在裝滿扁豆的運輸車上等待買家

張靖唯攝

公交站點「接駁」不靈 黑車成京出行「首選」



▲北京去年開展打擊黑車專項行動，但黑車問題仍屢禁不止

【本報實習記者龐旭北京二十五日電】近年來，北京城市地鐵沿線大型居民社區不斷湧現，但由於短途公共交通線路的缺失，公交站點與居民區「接駁」不靈，居民為了換乘地鐵出行只能依賴黑車。

記者在遠洋山水小區業主論壇上看到，不少居民對黑車表支持態度。一位業主稱：「地鐵站距離小區門口步行需二十分鐘，但沒有可以直達的公共汽車。緊鄰的蓮石東路是橫貫北京東西的快速交通要道，很少會有出租車停靠，如果下班晚歸，就只能打黑車了，方便又實惠。」

黑車需求旺 短途離不了

另一位大學生更稱黑車司機是「最可愛的人」，他們對人熱情，並且對行車線路選擇很有研究，有的清晨