

日驅逐艦近東海油田 我國直升機逼近警告

【本報訊】日本防衛省27日表示，日本海上自衛隊的一艘驅逐艦26日下午4點45分時許，在東海油氣田附近日中中間線東側巡航時，遭到中國海監部門的一架「Z9」直升機的近距離警告。

據日本新聞網27日消息，日本防衛省表示，這架中國海監直升機最近距離護衛艦只有90米，高度60米，繞了護衛艦一圈後離去。報道稱，日本政府26日已經通過外交渠道向中國政府提出了「抗議」。

日本《產經新聞》3月8日曾報道稱，3月7日下午1點25分左右，在中國「春曉」東海油氣田東北偏北海域，中國國家海洋局一架直升機飛近日本海上自衛隊「五月雨」號護衛艦。日本政府認為中方直升機行為是「危險行為」，並通過外交渠道向中方提出了「抗議」。

中國外交部曾多次發表聲明，強調「春曉」油氣田完全在中國的主權權利範圍內，與共同開發無關；而在東海劃界問題上，中方過去從來沒有承認過日方所謂「中間線」的主張，今後也不會承認。

在東海周邊，中國軍方直升機等逼近飛航的情況從去年4月以來已有4次。日本政府的事發當天都以「行為很危險」的理由向中方提出抗議，盼能防止類似事件再度發生。

海監新船搭載 Z9 直升機

而據內地媒體報道，中國海洋執法監察船新的「旗艦號」——「中國海監50」號在3月初下水。這是目前中國現代化程度和綜合性能最為先進的公務船。

海監船的任務是進行海上執法、海洋調查和環境監測，是履行維護海洋權益、海域使用管理和海洋環境保護的工具。新下水的「中國海監50」號長98米，寬15.2米，排水量3336噸，是當前中國海監船中噸位最大、科技含量最高的一艘船。

新船最大航速18海里，保持此速度可在海上行駛8000海里，補給一次能在海上支撐60天。船上配備當今世界眾多先進裝備，比如裝載可控被動式減搖水艙系統，能抗12級颱風。搭載Z9A型直升機，形成海空互動的遠程巡邏執法和快速反應能力，還有衛星動力控位設備，衛星通訊導航設備以及先進的海洋巡邏，調查，取證設備。

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】總參謀部陸軍航空兵團，近日組成由武裝直升機、偵察直升機、運輸直升機組成的直升機群，飛向深海開展多機型海上編隊飛行課目訓練。演練大機群編隊海上超低空突襲戰術，提高了陸軍陸海空全方位戰力。

陸航兵大機群「出海」

《解放軍報》引述總參謀部陸軍航空兵團訓練和領航處處長黃克超的話指出：「此次海上編隊飛行，是陸航飛行訓練由運輸型向攻運結合型、由執行陸地任務向執行海上任務、由單批單架飛行向大機群編隊飛行轉變的一次成功實踐。」

相比陸上飛行，海上飛行難度更大，在10米以下的高度，操縱稍有不慎直升機就可能被旋風捲起的海浪壓蓋導致墜海。多機編隊海上飛行，相互間氣流干擾大，危險性更高。自2002年5月中國陸航部隊首次自行組織海上飛行訓練以來，各陸航部隊廣泛開展海上低空和超低空飛行、海島起降、編隊火力攻擊、懸停機降繩降和海上搜索營救等高難課目訓練，飛行員海上飛行技術和部隊海空作戰能力明顯提升。

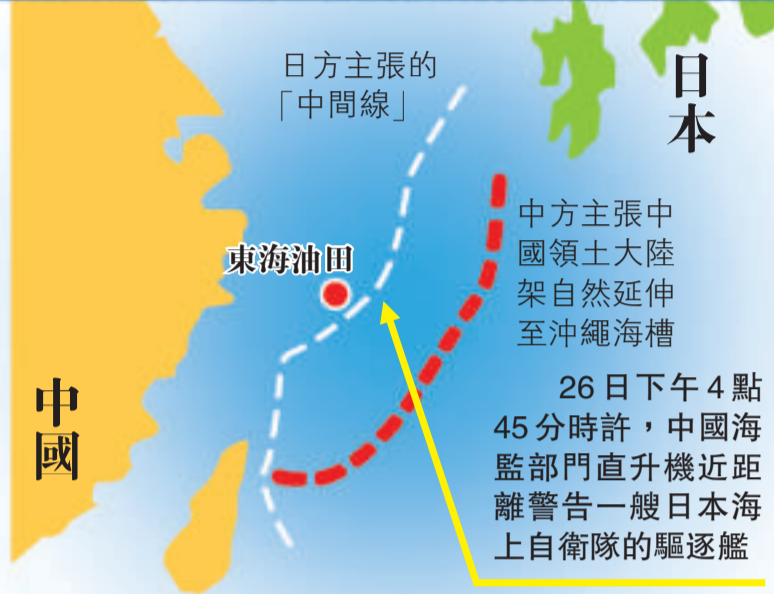
軍情觀察家指出，中國陸軍近幾年來走「少而精」路線，注重軍種集成，以直升機為主戰裝備，兼具打擊力、機動性和快速反應能力的陸軍航空兵，更加受到重視。解放軍陸軍航空兵已具備「快速投送、精確打擊、有效制空、適時保障」的綜合作戰能力。陸航可進行空中機動作戰、空中火力突擊、戰場巡邏、戰場勤務等多樣化任務，並可同炮兵、轟炸機、戰鬥機協同作戰以確保火力連續性，成為跨軍兵種聯合作戰的重要組成部分。

據了解，目前解放軍七軍區都已經擁有了陸軍航空兵團。陸軍航空兵的迅猛發展，使陸軍擺脫了陸地作戰的單一模式，獲得了立體作戰能力，使陸軍航空兵出海作戰，再次將陸軍作戰區域覆蓋到海上，從而形成了陸、海、空全方位立體作戰模式。

陸航的武器裝備近幾年也有了長足發展。內地軍事網站本月中旬曝光了大量「武直10」圖片，並已經噴塗了中國陸軍直升機的墨綠色，並有「LH」字樣編號。一些外媒認為，「武直10」已經開始列裝解放軍陸軍航空兵。「武直10」是中國第一種專為作戰設計的直升飛機，是世界一流的中型攻擊直升機。在以往測試中，「武直10」可攜帶8枚「紅箭-10」型反坦克導彈或8枚「天燕-90」型空空導彈。「武直10」的機炮是30毫米單管型機炮。



▲中國海軍護航編隊26日訪問坦桑尼亞 新華社



多型導彈信息化集成 解放軍組防空導彈網

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】解放軍空軍防空兵團三月下旬組織實兵對抗演練，演練應對複雜電磁環境下抗擊大規模空襲。多型導彈系統可在十幾秒迅速組成一張遠中近距、高中低空、優勢互補的火力網，提升了防空部隊體系抗擊的戰鬥力。

目前中國的防空導彈分別部署在空軍防空兵和陸軍野戰防空部隊，多種型號的地空導彈已經具有覆蓋全空域的能力。「紅旗-9」型作為中國最先進的第三代防空導彈系統，是中國第一種具備有限反戰術導彈的國產武器系統。彈長大於9米，彈徑0.7米，重約1.3噸，配備有主動尋的彈頭，最大射程200公里，最大射高30公里。「紅旗-9」大大提高了中國軍隊的整體防空反導實力，它不僅能夠遠程打擊入侵中高空的飛機，而且能夠攔截空地導彈、超低空巡邏導彈和戰術彈道導彈，既能擔負要地防空，也可擔負野戰防空。

除此之外，還有「紅旗-15」中高空、中遠程地空導彈系統，「紅旗-16」中程防空導彈系統，「紅旗-17」地空野戰履帶式防空導彈系統，「霹靂-9」低空防空導彈等等。再如單兵便攜式防空導彈武器系統「飛弩-6」，採用紅外制導，具有全方位攻擊目標和抗背景及地面干擾、紅外誘餌等能力。系統總重17千克，導彈長約1.5米，最大射程5500米，最大射高3800米。這些武器互相配合，形成了較為齊全的防空導彈網。

個過程在10餘秒時間內完成，使多型導彈系統迅速組成一張遠中近距、高中低空、優勢互補的火力網，鎖定了「敵機」，提高了實施有效精準打擊的能力，進而提升了防空部隊體系抗擊的戰鬥力。

日婉拒中國海軍醫療船救災

【本報訊】據日本共同社報道，日本政府26日決定不接受中國海軍醫療船協助救援日本東北大地震災民。

日本外務省本來有意接受中國派遣海軍醫療船協助救災，但防衛省認為，災區附近的港口和海岸受到海嘯破壞，醫療船難以停靠，日方因此婉拒中方提議。

據日中外交消息人士透露，19日在日本京都舉行的日中外長會談上，中國外交部長楊潔篪提出願意派遣醫療船協助救災。日方表示「希望盡可能實現」，並開始選擇停靠地點。然而，日本政府內部分

意見認為，目前中國海軍在日本近海的活動頻繁，「雖說是善意的醫療援助，但接受中國海軍還為時尚早」。



中國「母雞」羽翼漸豐

本報記者 馬浩亮

應日本請求，中國三一重工公司支援日本核電站搶險的一台臂長62米的泵車馳援日本地震現場，幫助福島核泄漏事故應急搶險。這是中國裝備製造業高速發展讓世界稱奇的又一個例證。這種泵車目前只有中國和德國有能力製造。

更令他們感到壓力的是，中國「母雞」還四處覓食，通過資本運作，在國際市場上佔據了更大的份額和話語權，實現了「走出去」。大連機床集團併購了美國英格索爾公司和德國亞默曼公司。瀋陽機床集團全資收購德國希斯公司。上海明精機床公司收購日本池貝公司。北京第一機床廠收購德國科堡機床廠。尤其是中聯重科併購了排名世界第三的意大利CIFA公司，使中聯一躍成為全球最大的混凝土機械設備製造商，直接改變了世界混凝土機械市場的競爭格局。

但必須清醒地看到，這隻「母雞」體質還有待進一步增強。在技術水平上，不少產品處在產業鏈的中低端，缺乏核心競爭力，基礎配套能力也相對較弱，海外併購在技術和法律層面的一些壁壘還需要突破。就如工信部裝備工業司司長張相木所言，中國依然只是製造大國，算不上製造強國，「十二五」將是裝備製造業由大變強的關鍵時期。

正是着眼於此，《十二五規劃綱要》第九章開篇就強調了發展先進裝備製造業的重要性。部署將推動裝備製造業由生產型製造向服務型製造轉變，發展戰略性新興產業及基礎設施領域等重點領域所需裝備。只要真正落實，加強自主創新，可以期待「母雞變鳳凰」，翱翔於世界。

【本報北京二十七日電】

中國防導彈偽裝技術獲突破

【本報訊】中新社北京3月27日電：（趙杰）記者27日從解放軍總參謀部獲悉，國防制導武器打擊偽裝技術研究取得突破。《人防工程防精確打擊偽裝技術及應急偽裝預案研究》日前獲得軍隊科技進步獎，項目負責人王吉軍稱，研究課題解決了人防工程重點部位防精確打擊偽裝技術的迫切需求。

王吉軍說，技術成果可推廣應用於各類人防工程偽裝，項目研製開發的新材料和產品以及相應的施工程藝也可廣泛應用於工程的多波段臨時偽裝、快速偽裝和永久性偽裝，促進了工程偽裝的產品化和裝備化發展。

總參工程兵某設計研究所的研究過程中，進行了工程應用和偽裝效果檢測評估，改進了仿形偽裝脫模和偽裝塗料施工工藝，實現偽裝面層在外形、紋理、顏色分布、光譜反射、雷達波散射等方面與背景背景的融合，建立了工程偽裝材料的雷達波衰減與近似漫反射模型，研製了具有良好光譜偽裝性能的仿形偽裝塗料和多波段兼容的複合偽裝材料，實現了人防工程與山地及城市背景的有效匹配。