

責任編輯：龍森娣

日本15港口有限度重開

電廠仍無法如常接收煤炭

損毀嚴重

日本政府昨日在東京公布，當地15個主要港口已經有限度重開，但仍有7個原油碼頭和大部分泊位關閉，不少電廠仍然無法如常接收煤炭。消息指，不少從澳洲紐卡素遠赴日本的合約運輸已暫時取消，中國和印度買家正謹慎地在低價位買澳洲煤，海岬型船或會因運費持續低迷，而受更多買家青睞。

日本每年進口1.25億噸電煤，外界預期今次地震和海嘯會間接令今年的電煤進口量減少10%。在日本海嘯發生後，東京電力和東北電力很快便宣布暫時無法接收已在付運的紐卡素電煤，因為港口碼頭損毀太嚴重。據稱，部分原先前往東京或日本東北的電煤，已轉運予北陸電氣工業、J-Power和其他日本電煤主要用戶的工場。

東北部年耗6000萬噸煤

外電引述消息稱：「確實有船隻在駛至卸貨港附近時，被告知電廠無法收貨，上週大約有2至3艘船遇到相同情況。」他表示，日本東北部每年消耗6000萬噸煤炭，相信將有不少運煤合同將要被取消。他指出：「電廠現階段會選擇直接取消付運貨物，因為在客觀條件下

，他們無法在損毀的港口碼頭接收更多煤炭。」

澳煤每噸FOB 115美元

日本政府昨日公布稱，為應付災後重建需要，受日本海嘯損毀的15個重要港口已經重開，但只維持有限度運作。截至周日為止，在208個涉及的港口泊位中，只有30%開放。三菱化學營運的油輪碼頭料在數個月內都不能恢復，其他受影響的原油碼頭營運商包括信越化學和鹿島石油。

在日本部分電廠無法如常接收煤炭的形勢下，有來自澳洲的消息稱，澳洲紐卡素煤出口商都傾向尋求中國和印度買家接手現貨煤，令不少中、印買家繼而堅持壓低熱煤價。他指出，雖然目前中國難耗用更多紐卡素電煤，但中國國內煤價攀升，將會增加外購數量的重要



現貨紐卡素煤更依賴中印市場。圖為貨船在紐卡素煤港裝貨。 彭博社

因素。而在印度，每噸紐卡素電煤的離岸價只為115美元，較場外交易煤價的每噸120多美元為低。

部分業內人士預期，今次海嘯對日本煤炭進口市場的影響難在一朝一夕內消滅，甚至需要用上1年時間才可恢復，令煤商須為現貨煤主動尋覓新市場。消息亦指出，印度買家在未來90日從澳洲進口紐卡素煤時，都會偏好選用海岬型船，而非較常用的巴拿馬型船。巴拿馬型船上周在澳洲東部至印度航線運費約為每噸21美元，但運力較大的海岬型

船運費更低，假如貨量足夠，有利買家降低付運成本。

另外，早前被驗出輻射反應超標的商船三井貨船，周日已自行離開廈門海域，正在返回日本途中，預期30日到神戶。

不過，仍有船東公開聲明無懼輻射威脅，包括挪威著名船東費特里臣旗下的金海洋集團在內，表明不會拒絕貨主租船前往日本的要求，但不會駛往禁航區，而旗下至少有1艘貨船正前往禁區外的日本東南部君津港。

UPS 推香港至歐洲隔日專遞

聯合包裹(UPS)昨日在港宣布，正式推出香港至歐洲的隔日專遞及重型貨件專遞服務，同時新增每周4班由香港飛往德國科隆機場的直航航班，令該航線運力大增60%。

UPS此前每周提供8班從香港出發至科隆的貨班，其間中途停泊。現時將中轉運的航班減至每周7班，但同時增加4班以波音747全貨機執飛的直達航班，合共11班歐洲航班，增加該航線的運力和效率。該公司稱，隔日專遞服務可在1日內將託運貨件由本港運抵

歐洲的18國家及39個主要城市，較非直航航線縮短1日。

國際航空運輸協會(IATA)早前已預測，香港機場貨運量將在2014年達到530萬噸，屆時香港會是第二大國際航空貨運樞紐，2009年至2014年的貨量年均增長12.2%，增幅將是全球最高。UPS北亞區總裁古柏言表示，今次在歐洲航線大幅增班主要是支持香港本身的需求，特別是縮短運送時間，令客戶以更快速度應對市場需求的轉變。

該公司在深圳的亞太轉運中心在去

年5月啓用，是該公司亞洲區內航線的重要樞紐。古柏言稱，雖然該公司在深圳設立亞太轉運中心，但基於華南地區貨運需求大增的趨勢，去年和今年都增加香港航線運力，以應付區內未來數年空運貨量雙位數的增幅。

他表示，公司增加香港出發的國際航線運力，完善亞洲貨運航線網絡，假如香港盡快興建第三條跑道，對該公司和整個空運業界都有利。

另外，香港及澳門區董事總經理黃偉賢表示，雖然其他同業較早推出香港

至歐洲的隔日專遞服務，但他認為UPS在歐洲擁有較大的轉運網絡，會更能吸引本港的出口商。

科隆空運中心是該公司最大的歐洲陸空貨運網絡樞紐，新推出的隔日專遞歐洲直航航班昨日開始，逢周一至周四從香港出發，其餘7班非直航航班會每周5天從香港出發，轉非課稅書信及文件服務覆蓋34個國家，應課稅小型包裹服務則覆蓋18個國家。此外，該公司亦會在4月1日開展香港至美國的優越拼箱海運服務，縮短40%的海運時間。

天津港賺5.7億增54%

天津港發展(03382)公布，去年純利達5.71億元(港元，下同)，同比增長54.05%，每股盈利0.093元，派末期息1.94仙。

公司去年2月完成收購天津港股份56.81%權益，增加整體營運規模，亦有助營業額上升20.3%，至150.5億元。受惠於油價上升和鋼材銷售增加，佔公司收入最多銷售業務年內營業額為77.6億元，大升29.9%，其次為散雜貨裝卸業務，營業額升3.4%，至39.6億元。

期內港口總吞吐量為3.26億噸，增長9.4%。其中，集裝箱量同比增长15.9%，至1009萬標箱，散雜貨吞吐量2.17億噸，升3.6%。其中，煤炭共處理7017萬噸，增長21.8%。車輛共處理2052萬噸，增長92.1%。不過，由於運輸環境變化及鋼材價格大幅波動，金屬礦石及鋼材年內處理量下降16.5%，只有8856萬噸。

南航A380運營北京線

南方航空公司總經理譚萬庚日前透露，南航訂購的國內首架空巴A380客機將於下半年交付，波音「夢幻」型787客機也有望在年底前交付，助力南航開拓國際市場。

「南航計劃將A380客機投放在北京航線上，但具體還要看民航局的安排。」譚萬庚說，波音787客機也會投放在南航新增開的一系列國際航線上。南航是目前國內唯一一家訂購空巴A380的用戶，訂單數為5架。

空巴A380是目前世界上最大的客機，其機艙分上下兩層，共有550個座位。去年夏天，多家外航啓用空巴A380運營北京市場，大大分流了以北京為基地的中國國航的國際客源。在去年的珠海航展上，波音公司和南航聯合宣布，第一架落戶中國的波音787「夢幻」機將交付給南航，787在中國有57架訂單，國航、東航各15架、南航10架、海航8架、上航9架。



▲南航首架空巴380型飛機，在漢堡工場進行內部裝飾和噴漆工作

荷航關廈門飛阿姆斯特丹

【本報記者鄭名車廈門二十八日電】荷蘭皇家航空公司波音777客機降落在廈門高崎國際機場，標誌着荷航的廈門—阿姆斯特丹線正式開通。

廈門市政府舉辦了一個首航歡迎儀式，荷蘭阿姆斯特丹市長、組特梅爾市長、荷蘭駐華大使以及荷航的董事會全體成員、廈門市副市長潘世建、民航華東局副局長方春林等參加。據了解，廈門—阿姆斯特丹航線每周3班，荷航的「天合聯盟」合作夥伴南方航空公司，將提供從中國主要城市連接廈門的航班。

港府設獎學金推動航運業發展

資助學生入讀理大國際航運及物流管理理學碩士課程

國務院總理溫家寶曾說，香港是世界的航運中心、金融中心和貿易中心，這些優勢對內地發展正發揮着不可替代的功用。而《中英聯合聲明》和《基本法》都有關於航運的條文，中央政府的規劃，也都確認香港的航運中心地位。然而，內地發展一日千里，二〇〇九年，國務院常務會議通過上海將於二〇二〇年發展成國際航運中心。在此情形之下，如何鞏固香港國際航運中心地位？如何在激烈的競爭中立於不敗之地？航運人才的培養無疑將面臨前所未有的重大挑戰，培養精通金融服務、船舶買賣及租賃，熟悉海事法、獨具國際視野及具備豐富航海經驗的航運專才成為未來鞏固香港國際航運中心地位，推動航運業發展不可或缺的重要一環。

培養人才應對未來挑戰

談及航運中心，不少人自然把注意力集中在香港年集裝箱處理量，及香港在這方面的世界排名。殊不知，這些並非航運的全部，一個航運中心地位的確立，是需要由多種因素和條件以及多種相關行業的存在與發展共同構成，而強大的航運人才更是保持國際航運中心地位的堅實基礎。一九九八年起就擔任航運交通界立法會議員的劉健儀認為，香港本身具有體制上的優勢發展成國際航運中心，「香港資金、資訊全開放，較低的稅制可吸引不少船東，而香港又是法制社會，有法可依，有法必依，執法必嚴，金融體制穩健，有良好的監察體制，這一系列的優勢都為香港成為航運中心提供了有利條件。」她承認，香港國際航運中心的地位面臨前所未有的挑戰，但暫時沒有一個地方可以取代香港。「因為香港可吸引航運專才，香港



劉健儀堅信，只要加強航運人才的培訓，香港國際航運中心地位不可動搖

的國際視野、國際網絡都需長期去建立，而金融中心的地位亦不易被短期取代。不過，要應對未來的挑戰，人才的培養至關重要。」

鼓勵年輕人投身航運業

劉健儀稱，未來航運人才除要熟悉金融服務、船舶買賣及租賃，了解海事法之外，航海的實踐亦不可或缺。她續說，上世紀二、三十年代時，極少人了解航運業前景和潛力，也少人會投身這個行業。但那個年代，想要了解世界，只能通過航海，因此當時不少航運專才都是經驗豐富的老船長，可惜這種人才也在逐漸減少。八十年代，交通工具更加發達，年輕人想要了解世界，不再依靠航海這一途徑，可以乘坐飛機到達世界任何一個角落。除此之外，海員亦待遇較低，每月只有三百美元左右，更難吸引高素質航運人才。「二〇〇四年，建議特區政府設立《航海獎學金計劃》，鼓勵年輕人投身航運業，除了讓他們獲取書本知識，更可通過計劃讓年輕人獲取為期六個月或二十四個月的航海經驗，培養他們成為理論與實踐結合的航運人才。政府給予計劃受惠人士每月五千元津貼，〇四年至今，已有一百二十人受惠。」

特區政府於香港理工大學設立《香港航運及物流獎學金計劃》，旨在透過資助學生入讀理大國際航運及物流管理理學碩士全日制課程，以擴展香港航運業的人力資源發展，而每名獎學金得獎者最高可獲資助全期課程學費及生活津貼，至今共有四十八人從中受惠，二十七人已順利畢業並投身航運業，成為推動香港航運業向前發展的中堅力量。詳情可瀏覽www.polyu.edu.hk/gsb/hkms。

孟苑

香港理工大學已有四十八名學生從《香港航運及物流獎學金計劃》中受惠，並投身航運業，為該行業發展奉獻己力

香港上市公司業績公布日期

3月29日		00828 王朝酒業 (未)		00180 開達集團 (未)		00981 中芯國際 (未)	
00001 長江實業 (未)	00882 天津發展 (未)	00186 嘉城集團 (未)	00982 卓智控股 (未)	00007 高信集團 (未)	00902 華能國際電力 (未)	00190 香港建設(控股) (未)	00983 瑞安建業 (未)
00013 和記黃埔 (未)	01020 華耐控股 (未)	00191 麗新國際 (未)	00987 香港新能源控股 (未)	00032 港通控股 (未)	01044 恆安國際 (未)	00208 保利達資產 (未)	01003 21 控股 (未)
00075 滙豐地產 (未)	01068 雨潤食品 (未)	00210 達美妮國際 (未)	01031 黃金集團 (未)	00082 第一視頻 (未)	01080 勝利管道 (未)	00226 力寶 (未)	01036 南聯地產 (未)
00091 駿新能源 (未)	01100 飛達控股 (未)	00229 利民實業 (未)	01041 福邦控股 (未)	00091 駿新能源 (未)	01118 高力集團 (未)	00271 丹楓控股 (未)	01043 光宇國際 (未)
00103 首長寶佳 (未)	01118 高力集團 (未)	00271 丹楓控股 (未)	01043 光宇國際 (未)	00111 信達國際 (未)	01125 麗豐控股 (未)	00273 威利國際 (未)	01060 文化中國傳播 (未)
00173 嘉華國際 (未)	01149 中國安芯 (未)	00299 中訊軟件 (未)	01071 華電國際電力 (未)	00166 新時代能源 (未)	01163 德金資源 (未)	00305 俊山五菱汽車 (未)	01072 東方電氣 (未)
00193 冠中地產 (中)	01169 海爾電器 (未)	00308 香港中旅 (未)	01093 中國製藥 (未)	00193 冠中地產 (中)	01172 勤達集團 (未)	00311 聯泰控股 (未)	01120 雅視光學 (未)
00118 大同機械 (未)	01172 勤達集團 (未)	00311 聯泰控股 (未)	01129 中國水業集團 (未)	00138 中建電訊 (未)	01176 珠光控股 (未)	00351 亞洲能源物流 (未)	01129 中國水業集團 (未)
00165 中國光大控股 (未)	01185 中國航天萬源 (未)	00360 新焦點 (未)	01139 華多利集團 (未)	00165 中國光大控股 (未)	01185 中國航天萬源 (未)	00360 新焦點 (未)	01139 華多利集團 (未)
00195 威達國際 (未)	01186 中國鐵建 (未)	00361 順龍控股 (未)	01180 匯彩控股 (未)	00195 威達國際 (未)	01186 中國鐵建 (未)	00361 順龍控股 (未)	01180 匯彩控股 (未)
00196 宏華集團 (未)	01198 皇朝傢俬 (未)	00363 上海實業 (未)	01188 正道集團 (未)	00196 宏華集團 (未)	01198 皇朝傢俬 (未)	00363 上海實業 (未)	01188 正道集團 (未)
00220 統一企業中國 (未)	01223 新濠集團 (未)	00366 陸氏集團(越南) (未)	01194 中國貴金屬 (未)	00220 統一企業中國 (未)	01223 新濠集團 (未)	00366 陸氏集團(越南) (未)	01194 中國貴金屬 (未)
00222 閩信集團 (未)	01831 十方控股 (未)	00369 永泰地產 (未)	01225 隆成集團 (未)	00222 閩信集團 (未)	01831 十方控股 (未)	00369 永泰地產 (未)	01225 隆成集團 (未)
00256 中國海藥 (未)	01224 中倫置地 (未)	00373 聯合集團 (未)	01378 中國宏橋 (未)	00256 中國海藥 (未)	01224 中倫置地 (未)	00373 聯合集團 (未)	01378 中國宏橋 (未)
00261 中建科技 (未)	01288 農業銀行 (未)	00379 必美宜 (未)	01398 工商銀行 (未)	00261 中建科技 (未)	01288 農業銀行 (未)	00379 必美宜 (未)	01398 工商銀行 (未)
00289 永安國際 (未)	01393 恆鼎實業 (未)	00390 中國中鐵 (未)	01600 天倫燃氣 (未)	00289 永安國際 (未)	01393 恆鼎實業 (未)	00390 中國中鐵 (未)	01600 天倫燃氣 (未)
00317 廣州廣船 (未)	01618 中國中冶 (未)	00395 中國龍新能源 (未)	01628 萬洲地產 (未)	00317 廣州廣船 (未)	01618 中國中冶 (未)	00395 中國龍新能源 (未)	01628 萬洲地產 (未)
00329 泰龍國際 (未)	01766 中國南車 (未)	00428 亨亞 (未)	01698 博士蛙國際 (未)	00329 泰龍國際 (未)	01766 中國南車 (未)	00428 亨亞 (未)	01698 博士蛙國際 (未)
00331 春天百貨 (未)	01893 中材股份 (未)	00431 大中華實業 (未)	01808 台一國際 (未)	00331 春天百貨 (未)	01893 中材股份 (未)	00431 大中華實業 (未)	01808 台一國際 (未)
00347 鞍鋼股份 (未)	01919 中國遠洋 (未)	00438 彩虹電子 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)	00347 鞍鋼股份 (未)	01919 中國遠洋 (未)	00438 彩虹電子 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)
00358 江西銅業 (未)	01938 珠江鋼管 (未)	00456 新城市(中國) (未)	01833 銀泰百貨 (未)	00358 江西銅業 (未)	01938 珠江鋼管 (未)	00456 新城市(中國) (未)	01833 銀泰百貨 (未)
00385 建聯集團 (未)	02300 澳科控股 (未)	00465 富通科技 (未)	02006 錦江酒店 (未)	00385 建聯集團 (未)	02300 澳科控股 (未)	00465 富通科技 (未)	02006 錦江酒店 (未)
00393 旭日企業 (未)	02318 中國平安 (未)	00471 中播控股 (未)	02009 金隅股份 (未)	00393 旭日企業 (未)	02318 中國平安 (未)	00471 中播控股 (未)	02009 金隅股份 (未)
00408 葉氏化工 (未)	02320 合豐集團 (未)	00486 RUSAL (未)	02018 瑞聲聲學 (未)	00408 葉氏化工 (未)	02320 合豐集團 (未)	00486 RUSAL (未)	02018 瑞聲聲學 (未)
00413 南華中國 (未)	02357 中航科工 (未)	00488 麗新發展 (未)	02038 富士康 (未)	00413 南華中國 (未)	02357 中航科工 (未)	00488 麗新發展 (未)	02038 富士康 (未)
00487 寶德環球 (未)	02866 中海集運 (未)	00489 東風集團 (未)	02088 王上糖業 (未)	00487 寶德環球 (未)	02866 中海集運 (未)	00489 東風集團 (未)	02088 王上糖業 (未)
00524 E-KONG GROUP (未)	03333 恒大地產 (未)	00496 卡森國際 (未)	02099 中國黃金國際 (未)	00524 E-KONG GROUP (未)	03333 恒大地產 (未)	00496 卡森國際 (未)	02099 中國黃金國際 (未)
00511 電視廣播 (未)	03828 明輝國際 (未)	00532 王氏港建 (未)	02308 研祥智能 (未)	00511 電視廣播 (未)	03828 明輝國際 (未)	00532 王氏港建 (未)	02308 研祥智能 (未)
00521 首長科技 (未)	03889 大成糖業 (未)	00552 中國通信服務 (未)	02338 濰柴動力 (未)	00521 首長科技 (未)	03889 大成糖業 (未)	00552 中國通信服務 (未)	02338 濰柴動力 (未)
00529 新龍國際 (未)	08055 中國網絡教育 (未)	00589 寶姿 (未)	02371 中國東方文化 (未)	00529 新龍國際 (未)	08055 中國網絡教育 (未)	00589 寶姿 (未)	02371 中國東方文化 (未)
00533 金利來集團 (未)	08126 G·A·控股 (未)	00604 深圳控股 (未)	02380 中國錢業 (未)	00533 金利來集團 (未)	08126 G·A·控股 (未)	00604 深圳控股 (未)	02380 中國錢業 (未)
00555 御泰中彩 (未)	08175 中國數碼版權 (未)	00606 中國糧油 (未)	02889 中國資源 (未)	00555 御泰中彩 (未)	08175 中國數碼版權 (未)	00606 中國糧油 (未)	02889 中國資源 (未)
00556 泛亞環保 (未)	08243 大寶傳媒 (未)	00608 達利國際 (未)	02899 紫金礦業 (未)	00556 泛亞環保 (未)	08243 大寶傳媒 (未)	00608 達利國際 (未)	02899 紫金礦業 (未)
00568 山東墨龍 (未)	08271 環球數碼創意 (未)	00630 國金資源 (未)	03323 中國建材 (未)	00568 山東墨龍 (未)	08271 環球數碼創意 (未)	00630 國金資源 (未)	03323 中國建材 (未)
00571 豐德麗 (未)	08301 明華科技 (未)	00651 中海船舶 (未)	03328 交通銀行 (未)	00571 豐德麗 (未)	08301 明華科技 (未)	00651 中海船舶 (未)	03328 交通銀行 (未)
00613 滙豐國際 (未)	3月30日	00655 香港華人 (未)	03331 維達國際 (未)	00613 滙豐國際 (未)	3月30日	00655 香港華人 (未)	03331 維達國際 (未)
00639 福山能源 (未)	00027 銀河娛樂 (未)	00670 東方航空 (未)	03398 華鼎控股 (未)	00639 福山能源 (未)	00027 銀河娛樂 (未)	00670 東方航空 (未)	03398 華鼎控股 (未)
00653 卓悅控股 (未)	00033 十友控股 (未)	00686 金保利新能源 (未)	03688 萊蒙國際 (未)	00653 卓悅控股 (未)	00033 十友控股 (未)	00686 金保利新能源 (未)	03688 萊蒙國際 (未)
00661 中國大冶有色金屬 (未)	00036 遠東控股 (未)	00701 北海集團 (未)	03868 群星紙業 (未)	00661 中國大冶有色金屬 (未)	00036 遠東控股 (未)	00701 北海集團 (未)	03868 群星紙業 (未)
00679 亞洲聯網科技 (未)	00056 聯合地產(香港) (未)	00760 明日國際 (未)	08049 吉林長龍藥業 (未)	00679 亞洲聯網科技 (未)	00056 聯合地產(香港) (未)	00760 明日國際 (未)	08049 吉林長龍藥業 (未)
00696 中國民航信息網絡 (未)	00069 香格里拉(亞洲) (未)	00769 中國稀土 (未)	08096 博康 (未)	00696 中國民航信息網絡 (未)	00069 香格里拉(亞洲) (未)	00769 中國稀土 (未)	08096 博康 (未)
00697 首長國際 (未)	00074 長城科技 (未)	00809 大成生化科技 (未)	08116 中國公共醫療 (未)	00697 首長國際 (未)	00074 長城科技 (未)	00809 大成生化科技 (未)	08116 中國公共醫療 (未)
00704 和嘉資源 (未)	00076 南海石油 (未)	00811 新華文軒 (未)	08123 首華財經網絡 (未)	00704 和嘉資源 (未)	00076 南海石油 (未)	00811 新華文軒 (未)	08123 首華財經網絡 (未)
00707 協盛協豐 (未)	00079 世紀建業 (未)	00826 天工國際 (未)	08186 神州東盟資源 (未)	00707 協盛協豐 (未)	00079 世紀建業 (未)	00826 天工國際 (未)	08186 神州東盟資源 (未)
00730 首長四方 (未)	00110 中國長遠 (未)	00838 億和控股 (未)	08225 萬全科技產業 (未)	00730 首長四方 (未)	00110 中國長遠 (未)	00838 億和控股 (未)	08225 萬全科技產業 (未)
00732 信利國際 (未)	00119 保利香港 (未)	00905 慧德投資 (未)	08233 中國基建港口 (未)	00732 信利國際 (未)	00119 保利香港 (未)	00905 慧德投資 (未)	08233 中國基建港口 (未)
00753 中國國航 (未)	00133 招商局中國基金 (未)	00906 中糧包裝 (未)	08253 天元鋁業 (未)	00753 中國國航 (未)	00133 招商局中國基金 (未)	00906 中糧包裝 (未)	08253 天元鋁業 (未)
00758 莊勝百貨 (未)	00144 招商局國際 (未)	00908 九州發展 (未)	08258 西北實業 (未)	00758 莊勝百貨 (未)	00144 招商局國際 (未)	00908 九州發展 (未)	08258 西北實業 (未)
00762 中國聯通 (未)	00152 深圳國際 (未)	00921 海信科龍 (未)	08270 中國聯盛 (未)	00762 中國聯通 (未)	00152 深圳國際 (未)	00921 海信科龍 (未)	08270 中國聯盛 (未)
00765 威發國際 (未)	00156 力寶華潤 (未)	00931 宏通集團 (未)		00765 威發國際 (未)	00156 力寶華潤 (未)	00931 宏通集團 (未)	