

◀中國科研成就正不斷提升 互聯網

# 中國科研 全球第二

## 論文數量佔10% 兩年後趕超美國

【本報訊】綜合新華社及英國《衛報》29日報道：中國在國際舞台上扮演日益吃重的角色，早前不但成為全球第二大經濟體，現在更成為全球第二大科研國。英國皇家學會指出，在2004至08年間，中國科研論文在國際科學期刊中的發表比率已超過英國，躍居全球第二，從1999至2003年的第六位跳升了四位之多，目前只僅次於美國。皇家學會估計，中國的科研發表量有機會在2013年超越美國，領導全球。

英國皇家學會在一份報告中指出，在1999至2003年間，中國論文的數量在全球各地的國際科學期刊中佔了4.4%，全球排名第六；到了2004至08年，中國已經以10.2%升上第二位。這雖然與美國的21.2%仍有一段距離，但美國本身的比率也從1999至2003年的26.4%下跌。在2008年或之前，榜首的美國仍然處於強勢，除了論文產量大，還在全球大學排名榜上一枝獨秀，政府和公營機構投資於研究與發展的金額更多達4000億美元（312萬億港元）。

這個此消彼長的勢頭，令皇家學會推測，已然「超英」的中國可於2020年之前「趕美」，甚至在短短兩年後（2013年）便成為全球第一的科研論文貢獻國。報告指：「中國在排行榜上的升勢尤其突出。中國大幅增加了研究與發展（R&D）方面的投資額，該金額自從1999年以來每年增加20%，在今年已高達逾1000億美元（7800億港元）。」

### 論文數量勝質素

此外，在可反映科研論文品質的引用率上，中國也有進步，佔全球科研論文引用率的比重從第十位以外上升到第七位。不過報告也指出，中國科研論文的引用率增長幅度暫時還沒跟上論文數量的增長幅度。

除了中國，排行榜的十大仍是以西方大國為主。報告指，英國（第三位）、日本（從第二位降至第四位）、德國（第五位）和法國（第六位）都產出了高質素的論文，有力吸引學者到它們的世界級大學或研究所做研究，它們與美國的科研論文加起來的比率高達59%。然而，它們的優勢正在下

降，英國的比率從7.8%降至6.1%，日本的比率從7.8%降至6.1%，德國的比率從7%降至6%，法國的比率從5%降至4.4%。

### 新興國家勢頭勁

第七至第十位分別是加拿大、意大利、西班牙，以及從第十三位升上第十位、把俄羅斯擠出十大榜的印度。「金砖四國」之中，巴西的排名亦大幅提升。有兩個國家至今排名不高，但升勢十分強勁，那就是伊朗和土耳其。土耳其的勢頭幾乎與中國旗鼓相當，其政府早在1990年代已宣稱重視科學研究的發展。若單以論文數量衡量，伊朗的進步速度是全球之首，由1996年的736篇增至2008年的13238篇。

這項調查的主管克里斯·盧埃林·史密斯稱：「除了中國（在科研上）的崛起，我們也留意到東南亞、中東、北非國家以及另一些國家正在冒升。這些科學研究和科學合作的增加，是我們樂見的，因為它們可以幫助我們解決現時面對的全球性挑戰。不過，即使是長期處於領導地位的國家，它們若要保持身為科學界強國所帶來的經濟好處，也必須小心不進則退。」

# 中國專利申請量全球第二

中國科研發展的成長速度已毋庸置疑，除了論文發表量居世界第二外，發明專利的申請量也僅次於美國。

中國國家知識產權局副局長賀化29日表示，2010年中國發明專利申請超過39.1萬件，居世界第二位。2006至2010年期間，中國的專利申請量快速增長，其中發明專利申請145.1萬件，是2001年至2004年的2.6倍；實用新型和外觀設計專利申請分別是128.9萬件和155.4萬件，繼續保持世界第一。PCT國際專利申請為3.6萬件，是2001年至2004年

的4.3倍，從世界第十位上升至第四位。中國國內創新活動也日漸活躍，據統計數字顯示，2010年，國內發明專利申請佔發明專利申請總量的74.9%，同比增長27.9%，其中職務申請佔76.3%。

2006至2010年期間，企業專利申請量為162萬件，比2001年至2004年期間翻兩番。前沿技術領域發明專利申請增長超5倍，石油化工、通信領域的一批知識產權優勢企業已經形成核心技術的專利突破。（新華社）

# 歐盟2050年禁絕燃油汽車

【本報記者黃念斯倫敦二十九日電】

歐洲委員會擬制定統一的歐洲交通計劃，到2050年禁止使用汽油或柴油的車輛進入任何歐盟城市，以便達到歐盟減少廢氣排放60%的目標。

歐洲委員會主管交通的官員卡拉斯宣布了一系列計劃，建議在2030年之前歐盟各城市的普通燃油車輛必須減少一半，並到2050年完全禁止該等燃油車輛入城。他並建議來往歐洲城市之間的公路汽車減半，鼓勵人們盡量乘坐火車，到2050年全歐洲各機場都要連接鐵路。卡拉斯說，到2030年，30%入城的貨運車輛要達到無碳排放水平，而鐵路運輸和水運應取代30%歐洲大陸非長途的公路貨運。



◀歐盟擬立法於2050年禁用燃油車，並鼓勵使用電池車 互聯網



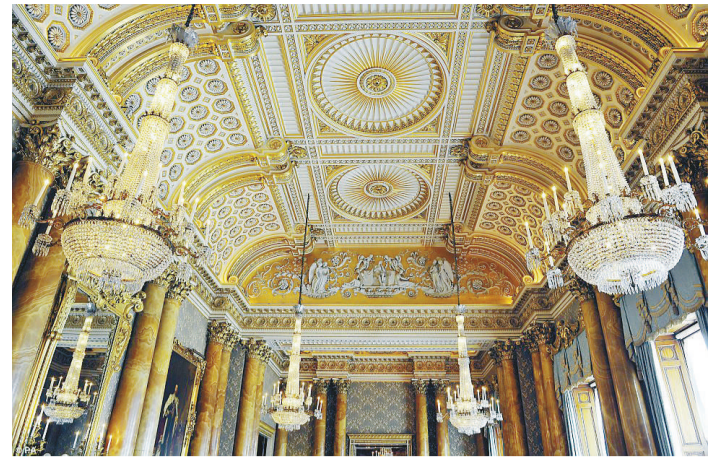
▲◀法國「蜘蛛人」羅伯特28日晚成功徒手登上世界第一高樓哈利法塔 美聯社

# 「蜘蛛人」征服哈利法塔

有「蜘蛛人」之稱的法國登高能手羅伯特28日晚成功攀上了迪拜的世界最高建築哈利法塔。

哈利法塔共160層，高828米，是世界上首座超過800米的建築。往日完全徒手攀登的羅伯特此次遵從主辦方的要求使用了一條繩索和保護用具。羅伯特說，他理解主辦方的安全要求是出於對他生命的保護意識。但據目擊者說，羅伯特從始至終沒有借助繩索進行攀登。

在到達哈利法塔十分光滑的主樓中軸位置時，羅伯特的攀爬行動有所放緩。他此次的整個攀行行動歷時六個多小時。當最後登上塔頂時，羅伯特高興地高舉雙臂表示慶祝。現年49歲的羅伯特12歲開始攀樓攀岩活動，曾攀登上過100座世界各地超高建築與地標性建築。（英國廣播公司）



# 英王室大婚宴客廳曝光

英國白金漢宮28日提前向公眾展示4月29日王室大婚的場景布置。據了解，白金漢宮當天將展示多張名畫，並提供多款美食供貴賓享用。

威廉王子與凱特的婚禮將在4月29日於白金漢宮舉行，婚禮將啟用19間宴客廳。場景布置將重點展示名畫，其中包括卡納萊托（Canaletto）、倫布蘭特（Rembrandt）、魯本斯（Rubens）的絕世佳作。

此外，白金漢宮的各廳室內也收藏有許多精美傢俱，務求給婚禮營造出濃厚的高貴古典味。賓客當天可以在白金漢宮西翼遊覽，參觀畫室、音樂室以及國宴廳，讓人重回維多利亞時代的英國。

婚禮當天將有包括大廚、管家在內的60名工作人員，為900名受邀賓客提供服務，賓客將享受到白金漢宮頂尖大廚精心製作的英國美食。英國女王的專屬總廚馬克·弗拉納根表示，婚禮當天的菜品樣式非常多，所以每份小菜可能兩口就能吃完，他將帶領團隊為婚禮提供最好的餐飲服務。另外，盛裝食物的容器件也有來頭。例如，婚禮當天的早餐將使用190年前喬治四世時期的銅鍋烹製。（英國《每日郵報》）



▲賓客將享受到星級大廚精心製作的英國美食  
▶由於菜式非常多，所以每份小菜可能兩口就能吃完



# 英拍賣「皇家方舟號」航母

英國國防部在網站上拍賣剛退役、曾參加過伊拉克戰役的航空母艦「皇家方舟號」。英國廣播公司報道稱，另三艘驅逐艦也將同時拍賣。

「皇家方舟號」曾經是英國皇家海軍的旗艦，服役25年。它在英國政府公布削減開支計劃後退役。有意競拍「皇家方舟號」的買家，可以在5月3日到4日前往朴茨茅斯海軍基地地看貨。不過看貨之前，買家必須先向英國國防部提交一份報告，詳細列舉購買「皇家方舟號」後有何安排打算。有意競投「皇家方舟號」的買家，必須在6月13日英國時間上午10點之前投標。

「皇家方舟號」退役後的用途包括將它改造成一個商業直升機起降平台、倫敦奧運會期間保安人員基地及辦成一所學校或者夜總會。不過它也可能如另一艘航空母艦、曾參與福克蘭戰爭的「無敵號」般被拆卸。英國國防部裝備採購部的預算為140億英鎊，為英國部隊提供包括飛機到軍服等一切裝備。為了保證供應，該單位經常出賣不再需要的裝備。另外與「皇家方舟號」同時出售的還有3艘驅逐艦。（英國廣播公司）

# 分手心痛如同燙傷

「心痛」其實不只是心理創傷，原來也會造成生理上的痛。美國一項研究指出，當一個人被愛人拋棄時，腦袋當中會有一塊區域特別活躍，而這塊區域便與處理生理方面的痛相關。

這項研究被刊登在「美國國家科學院刊」上，研究員克羅斯找來40位美國男女，他們先前戀情的結束方式都不如自己的期望，並且還為此深深傷心。

研究參與者瀏覽他們前男女朋友或是普通朋友的照片，而研究人員於此時檢測他們大腦的活動，結果發現，看着前男女朋友的照片就像被炙熱的探測器碰觸般痛苦，而看着普通朋友的照片則與被溫度較低的探測器碰觸一般，並無痛苦感。研究更進一步指出，分手對身體產生的痛感，就跟被炙熱的探測器燙到一般。克羅斯表示，看着前男女朋友的照片產生的痛楚感，與一杯熱咖啡灑到的感覺事實上很相似。也有另外一項研究指出，想要與前男女朋友復合的念頭，就像染上毒癮一般，很難戒除與控制；不過研究也指出，隨着時間的推展，大腦內的這類反應會日趨減少，即「時間是最好的解藥」。（今日新聞網）