國泰港龍明日設新行李收費

旅程航段涉及不同航空公司

新政策

	航空公司	最主要航空公司	免費行李限額	超額行李收費
香港—東京（不停站）	國泰	英航	一件23公斤內的行李	首件超額行李65美元其後每件145美元
東京—倫敦	英航			

新政策

	航空公司	最主要航空公司	免費行李限額	超額行李收費
香港—曼谷（不停站）	國泰	泰航	20公斤	經濟客位單程票價1.5%（每公斤36美元）
曼谷—倫敦	泰航			

國泰、港龍航空昨晚宣布，將會跟隨國際航空運輸協會（IATA）的規定，實施新的「行李收費準則」，有關準則適用於IATA所有會員航空公司。如果乘客在同一次旅程中，需要轉乘超過一間會員航空公司的航機，將會根據新準則釐訂行李限量和徵收超額行李寄艙費。新的「行李收費準則」將於2011年4月1日實施。

根據IATA第302決議，乘客持有於新「行李收費準則」實施以後發出的機票，而又在同一次旅程中乘坐超過一間會員航空公司的航班，就需要按照旅程中「最主要航空公司」的行李限量及超額行李收費標準，繳付相關超額行李費用。

所謂「最主要航空公司」是指首間飛越國際航協劃分的關稅區或單一關稅區內副區的航空公司。如果在同一副區內，「最主要航空公司」則是首間運作國際航段的航空公司。不過，旅程的出發點或最遠目的地是美國境內城市，則屬例外。

旅程航段涉及美國目的地

新政策

	航空公司	最主要航空公司	免費行李限額	超額行李收費
香港—東京（停站東京）	國泰	美航	每件23公斤內的行李兩件	由於美航沒制定有關定價，以國泰每公斤20美元為例
東京—洛杉磯	美航			每件18000日圓
洛杉磯—香港	國泰			每件200美元

在新的準則下，乘客如轉乘多於一間會員航空公司的航班，將要視乎「最主要航空公司」的行李限量及超額行李收費標準，金額有可能高於或低於現時航空業內擬定的標準。乘客可向旅行社或國泰、港龍航空的訂位部查詢有關詳情。不過，如果乘客在同一次旅程中，只乘坐國泰、港龍航空及其姊妹航空公司國泰航空的航機，行李限量及超額行李寄艙費，則不受新準則影響。而國泰、港龍航空的寄艙、手提行李限額，及超額行李收費的標準亦維持不變。

中遠洋箱運樂觀散運悲觀

扭虧為盈賺68億人民幣末期息9仙

增加運費

中國遠洋（01919）董事長魏家福昨日表示，乾散貨航運市場今年面對嚴峻挑戰，看淡乾散貨航運業前景，公司目前只鎖定乾散貨船營運天比例25%的收入，等待運費進一步上升，預期租金會以「前低後高」趨勢發展。對於帶動公司去年轉虧為盈的集箱航運業務，副總經理孫家康稱，該業務今年初的收入不如去年，但通過加運費保障收入。另外，魏家福表明，不會效法同業訂造大量的新集裝箱船，但在買新船問題上故弄玄虛。

中國遠洋去年純利68.58億元（人民幣，下同），派末期息每股9分，經營利潤達77.13億元。轉虧為盈的主因是集箱航運業務表現大幅好轉，相較09年虧損78.13億元，去年利潤達到36.24億元，佔整體經營利潤的47%。

環球貿易市場持續復蘇，租金和運量去年同時上升，公司期內泛太線和亞歐線兩大主要班輪航線收入大增將近一倍。魏家福稱，對今年的集裝箱航運市場狀況謹慎樂觀，預計亞歐航線運量增幅仍達10.4%，泛太線則增為9.3%。

亞歐航線運費已跌至近19個月新低，副總經理孫家康表示，今年初集裝箱船運費收入不如去年同期，但公司會逐步調升運費，全年走勢仍將不錯。由5月1日起亞洲至美國西部航線運費每大櫃加400美元，其他美國地港口區則每大櫃加600美元，亞歐航線則由4月1日起每標箱加200美元，運費將在下半年從近期低位上升。

散運利潤增5.4倍

不過，市場較為擔心是中遠第二大業務的乾散貨航運市場，在運力過剩的巨大壓力下，乾散貨船租金自去年下半年開始持續不振。中遠旗下的乾散貨航運業務利潤去年利潤仍達30.24億元，按年大增近5.4倍，外圍租金下跌暫時未對公司毛利產生太大影響。

副總經理許遵武表示，今年全球乾散貨船運力增幅達到14%，需求增幅只有6%，將出現嚴重供大於求的情況，具有重大挑戰。截至去年底，中遠只鎖定2011年的23.1%乾散貨營運天，各船型鎖定的期租水平比去年實現水平下降約30%，許遵武解釋，此做法正是為了等待租金回升，再鎖定更多收入。

◀魏家福稱，乾散貨航運市場形勢嚴峻，公司在波動中順勢而為 杜漢生攝

他特別指出：「超過18萬載重噸的海岬型船租金在首季出現不正常下跌，該型船租金竟低於3萬載重噸的船舶，屬於不正常情況，亦反映船東的心理因素，公司有必要在運力調放方面做點功夫。」但他認為，今年首季的乾散貨船租金水平確實偏低，但期內出現巴西和澳洲主要礦區的暴雨天災因素，難以首季表現作為全年標準，預期租金今年會出現前低後高趨勢。該公司今年將有6艘新海岬型船交付。

運力過剩是航運業界在過去兩年普遍面對的情況，更曾間接促使中遠在09年嚴重虧損。魏家福稱，負責任的航運公司要時刻留意市場運力變化，特別是在運力過剩時，船公司應在必要時租船，而非買船。他公開批評某公司去年打算大手買100艘集裝箱船，而對於馬士基航運早前宣布訂造1.8萬箱船，他回應時稱：「一方面，這表示他們（馬士基）有信心。另一方面，他們有可能會『自毀長城』。」

未訂造新集箱船

他指出，中遠不會效法同業製造大量的集裝箱船舶，目前，未有訂造新集裝箱船，會把即將接收新船妥善經營。不過，當被問及中遠本身今年會否訂造新船時，魏家福就故弄玄虛，他表示：「現在我們沒有（訂造新船），不代表明天。」中遠今年只有6艘租用的集箱船交付使用，涉及運力6.9萬箱，2012年和2013年才是交付新船高峰。

魏家福表示，日本海嘯短期會打擊礦石和汽車的航運市場，但長遠會有正面影響，目前未有取消在日本掛港。公司今年的資本開支為118億元，當中22億元期內用於繳付乾散貨新船訂單金額。

中國遠洋昨日收報8元，跌1.1%。

中國遠洋去年業績摘要
（單位：人民幣）

項目	2010年	2009年	變幅
總收入	964.39億	684.63億	+40.9%
銷售成本	840.52億	723.98億	+17%
經營利潤／（虧損）	77.13億	（64.08億）	–
集箱航運利潤／（虧損）	36.24億	（78.13億）	–
乾散貨航運利潤	30.24億	4.74億	+538%
物流利潤	6.5億	4.94億	+31.6%
集箱碼頭利潤	1.44億	2.28億	–36.8%
集箱租賃銷售利潤	6.9億	5.8億	+19%
純利	68.58億	（74.68億）	–
末期息	0.09	0	–

▲中海集運主席李紹德（中）、董事總經理黃小文（左）、總會計師趙曉明（右）出席業績記者會 本報攝

中海集運虧轉盈42億

【本報實習記者朱璇報道】中海集運（02866）昨日公布2010年全年業績扭虧為盈，全年收益348.09億元（人民幣，下同），同比上升76.3%。稅後利潤42.03億元，每股盈利0.36元，不派末期息。集團主席李紹德稱，集團首艘超大型集箱船投入營運後，貨量與運費收入均令人滿意，顯示大型單船經濟效益明顯，今年同型萬箱船還有5艘加入船隊。

中海集運去年完成重箱量720.8萬多箱，同比升6.9%。受全球經濟復蘇影響，盈利主要市場太平洋及歐、地線均有較大幅度增長，貨運量分別為142.3萬箱及118.34萬箱，同比增長19%及12.7%，營業額分別為126.28億元及104.91億元，分別增長96.5%和143.8%。

亞太及國內內貿線貨運量增長僅有0.5%和4.5%，但受行業運費回升的影響，收入亦分別增長42.1%和28.1%。

集團稱，針對去年箱運市場的環境特點，在長航線普遍實施超航速和通過精細化管理控制成本的措施，以降低成本，並主動閒置運力以減少非理性低運價損失和減緩航運市場供給壓力，同時優化航線布局及運力分布，擴大航線覆蓋面及區域市場份額。通過擴大海鐵聯運的方式，使得去年運量增加1.91倍。

談到日本地震後對地區集裝箱航線的影響，主席李紹德稱，地震初期，東京港碼頭暫停3天，其後受影響長達10天，與客戶協商後，將船舶暫時改掛橫濱港。他表示從本周起東京港提貨速度已恢復正常，因此對中日航線造成的影響微乎其微，且中日航線在中海集運市場所佔份額較小，對整體運營不會產生太大影響。

針對全球集箱船舶超大型化的趨勢，李紹德說，今、明兩年將進行船隊擴張，優化船隊結構，今年將有6艘配載1.41萬箱和3艘4700箱船交付使用，其中已投入營運的首艘1.41萬箱船「中海之星」，於年初投入地中海航線，滿載1.2818萬箱，第一航次便取得盈利。6艘1.41萬箱船今年的航線都已排定，第2艘船於4月下旬接船並投入使用。明年，將有2艘1.41萬箱和5艘4700箱船交付使用。預計至今年年末，船隊總運力將達到58萬箱，船隊大型化特徵將日趨明顯。

但他認為今年對集裝箱市場而言「機會更多」，一方面由於預計今年運費將有所增長，另一方面太平洋及歐地線經濟復蘇，回程貨將會增加。但他也坦言，油價上漲將是集裝箱運輸今年面臨的最大問題之一，需要通過精細化管理控制成本以及金融手段降低油價上漲對盈利的影響。

東航盈利勁飆28倍

東方航空（00670）公布，去年純利49.58億元（人民幣，下同），大升28.4倍，創公司歷史新高，不派末期息。

該公司期內收入738.04億元，同比增長89.3%。總支出達687.65億元，升78.8%，其中飛機燃料支出216.06億元，升76.3%。經營利潤為56.97億元，升2.1倍。應佔每股收益0.44元，升13.7倍。客運收入為589.68億元，同比增長了79.78%，佔運輸收入的87.5%。

招商局盈利58.7億升81%

招商局國際（00144）公布，去年純利58.76億元，升81%，派末期息每股78仙。該公司首季已調升碼頭收費，估計今年內地和香港碼頭集裝箱吞吐量增長放緩至8至10%。董事長傅育寧認為，馬士基航運將部分香港航線調至廣州南沙港，是出於貨量增長考慮，無損香港自由港的優勢。

深西港口未來運費會提升

招商局國際去年收入為57.11億元，按年大增62%，聯營公司和共營業務利潤為36.9億元，增幅56.8%。整體除息稅前折舊攤銷溢利為102.4億元，升53.1%，港口業務佔75.32億元，升31.2%。收入和利潤大增主要由於碼頭處理量回升，期內集裝箱量5228萬標箱，同比增長19.2%，散雜貨吞吐量2.81億噸，同比增長21.1%。董事總經理胡建華表示，在今年首3個月，上海港費率上調5%至10%，寧波港上調8%，深圳西部港口未來運費也會提升，將進一步增加收入。

香港及內地箱量料增一成

董事長傅育寧表示，未來10年中國和香港港口吞吐量增長趨勢將放緩，今年香港及內地的集裝箱的吞吐量增幅料介乎8%至10%，公司會因應時機收購其他碼頭資產。斯里蘭卡港務局去年已向招商局國際發出中標意向書，該公司目前開始進行前期勘察工作，若審核工作順利，預計今年上半年可以簽約。傅育寧稱，碼頭資產值回升速度太快，暫未能透露進一步收購其他碼頭資產計劃。

馬士基航運早前宣布將三分之一的航線調至南沙港，他認為是出於貨量增長考慮，香港自由港的優勢獨特，內地港口不能代替，馬士基只是在香港和鹽田以外開展第三個門戶，有利港口之間進行競爭。

對於和黃（00013）早前分拆港口業務在新加坡以信託方式上市，傅育寧認為，這是創新的融資方式，公司仍持自有資金64億元，財政充裕，暫未有融資需要。該公司資本開支料不超過20億元，主要用於斯里蘭卡及越南新港口項目建設。

招商局國際去年業績摘要
（單位：港元）

項目	2010年	2009年	變幅
總收入	58.11億	35.88億	+62%
銷售成本	30.25億	20.55億	+47.2%
毛利	27.86億	15.33億	+81.7%
深圳港區收入	57.68億	53.41億	+8%
寧波及上海港區收入	47.42億	39.93億	+18.8%
香港港區收入	11.05億	9.52億	+16.1%
其他港區收入	16.06億	9.6億	+67.3%
純利	58.76億	32.38億	+81.5%
末期息	0.78	0.32	+144%

◀傅玉寧（右）表示，斯里蘭卡碼頭項目有望在上半年簽約，落實公司海外拓展計劃 本報攝

香港上市公司業績公布日期

3月31日		
00034	九龍建業	（末）
00067	旭光	（末）
00098	興發鋁業	（末）
00154	北京發展(香港)	（末）
00184	激成投資	（末）
00200	新濠國際	（末）
00205	財訊傳媒	（末）
00233	銘源醫療	（末）
00245	中國七星購物	（末）
00258	湯臣集團	（末）
00263	中國雲錫礦業	（末）
00265	南華集團	（末）
00270	粵海投資	（末）
00274	高寶綠色	（末）
00340	中國礦業	（末）
00370	國華	（末）
00371	北控水務集團	（末）
00392	北京控股	（末）
00462	天然乳品	（中）
00467	聯合能源集團	（末）
00631	三一國際	（末）
00632	東方明珠創業	（末）
00633	中國全通	（末）
00672	衆安房產	（末）
00689	長盈集團(控股)	（末）
00692	寶源控股	（末）
00754	合生創展	（末）
00776	捷豐家居	（末）
00846	明發集團	（末）
00865	第一電訊	（末）
00909	中大國際	（末）
00925	北京建設	（末）
00998	中信銀行	（末）
01008	詩天控股	（末）
01132	橙天嘉禾	（末）
01159	泰盛實業集團	（末）
01191	粵首環保	（末）
01201	僑威國際	（末）
01380	中國金石	（末）
01383	鴻隆控股	（末）
01388	安莉芳控股	（末）
01838	中國地產	（末）
02302	中核國際	（末）
02319	蒙牛乳業	（末）
02700	合俊集團	（末）
02722	重慶機電	（末）
03330	靈寶黃金	（末）
03360	遠東宏信	（末）
03823	德普科技	（末）
03968	招商銀行	（末）
03989	新環保能源	（末）
08106	浙大蘭德	（末）
08120	中華藥業	（末）
08131	辰罡科技	（季）
08205	交大慧谷	（末）
4月4日		
08256	金利通科技	（季）
4月8日		
08019	皓文控股	（末）
4月18日		
01094	中國公共採購	（末）

星光船務有限公司
M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運
本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393
香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154
澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771