

香港機場連奪三項全球大獎

香港國際機場再次於倫敦航空運輸研究機構 Skytrax 的年度旅客意見調查中，獲選為「全球最佳機場」，頒獎禮於上月底在哥本哈根舉行。這是港機場自 2001 年以來，第 8 次獲得這項殊榮。在同一項調查中，港機場還贏得「亞洲最佳機場」及「最佳餐飲機場」2 項大獎。

Skytrax 在 2010 年 6 月至 2011 年 3 月期間進行了全球最佳機場意見調查，收集了 1138 萬份由航空旅客填寫的網上問卷，評估全球逾 240 個機場。這些旅客來自超過 100 個國家，他們就 39 個不同的機場服務範疇評分，當中包括旅客登記、抵港、轉機及登機。香港國際機場獲旅客特別讚許的範疇包括：客運大樓的整體感覺、便利程度、指示標誌、餐飲服務、購物設施，以及與市區的交通聯繫等。

機場管理局行政總裁許漢忠說：「對於獲選『全球最佳機場』深感榮幸，這項殊榮是世界各地的航空旅客對香港國際機場的肯定，認同我們能夠滿足甚或超越他們的期望。」許漢忠感謝機場 65000 名員工多年來努力不懈。他說：「我們會不斷提升香港國際機場的設施，以應付日益增長的航空交通需求。此外，我們亦會繼續與業務夥伴緊密合作，進一步投放資源在機場設施及員工上，為旅客帶來更愉快的機場體驗。」

機管局機場運行執行總監伍翹楚出席頒獎典禮，代表香港國際機場接受獎項。在這次全球最佳機場意見調查中，新加坡樟宜機場與韓國仁川機場分別位列第 2 及第 3 名。



◀機管局機場運行執行總監伍翹楚(左)接受 Skytrax 主席 Edward Plaisted (右)頒發予香港國際機場三個大獎，包括全球最佳機場大獎

國航：盈利未見頂

無意增加燃油對沖量

加速增長

中國國航(00753)董事長孔棟昨日表示，公司去年純利創新高，但仍未到頂，未來數年會加入更多寬體飛機，有利在國際航空市場上競爭。他表示，油價波動會對航空業帶來災難性影響，今年不會增加燃油對沖數量，公司亦調低 6 月底日本線航班數量，認為對公司業績影響不大。另外，有關與國泰航空(00293)合資的國貨航遲遲未掛牌，國航稱，新公司將在上半年擇吉日進行掛牌。

國航去年純利 120.05 億元(人民幣，下同)，按年增長 1.5 倍，每股派息 0.1182 元。若以目前匯率計算，國航純利較策略股東國泰的 140.48 億港元更高。不過，根據國航業績報告，國泰去年純利應為 121.62 億元，仍比國航高，但該公司仍可從國泰獲得投資收益 30.03 億元，彼此受惠。

孔棟笑言：「對於 2011 年，大家可能有擔心，因為 2010 年的業績可能太好。不過，中國經濟還要發展，『十二五』確定國民生產總值(GDP)年均增幅為 7%，航空業增速相對更高，大約介乎 11%至 12%。所以，重點是國航要抓緊發展機遇，我們從沒認為這(指去年業績)是我們的頂峰。」

今年是接新機旺年

他表示，雖然今年首季利比亞和日本出現變故，但公司經營狀況仍比去年同期有提升，特別是機隊結構。孔棟坦言，公司在過去 3 年缺乏寬體飛機，令公司在國際競爭上顯得吃力，但今年開始會陸續接收多架寬體機，機隊結構大幅改變，有利營運國際航線。截至去年

底，該公司有 282 架飛機，今年將接收 36 架新機，當中 9 架為 A330 和波音 777 的寬體客機。

市場預期，今年航空業較大挑戰來自去年第四季飆升的油價和日本核危機。國航去年的航油成本達到 240.96 億元，同比大升 66.6%，佔總經營費用的 33.7%。副總裁兼財務總監樊澄表示，公司目前通過燃油附加費補償 80%的燃油成本增幅，亦會以對沖合約進行航油套期保值。

孔棟稱，公司對油價有一貫的應對方案，但只憂慮油價升得太快，會重演 08 年衝上每桶 147 美元的困境，繼而對航空業帶來災難性影響。他表示：「外界曾預測油價會升至每桶 200 美元，(若預測準確)航空公司將會受到極為嚴重的挑戰，不可迴避。」

該公司去年航油對沖合約收益為 19.54 億元，同比减少 29.2%，由於沿用 08 年的合約，去年末新簽訂原油期權合約。樊澄表示：「合約比例和數量跟 09 年和 10 年沒有變化，以對沖國際航線用油為主，目前油價常維持每桶 100 美元以上，合約發揮作用的機會更大。」該公司在 09 年和 10 年的套期實際交割量



◀孔棟認為，國航去年業績受機隊結構限制增長，純利今後仍有上升空間

本報攝

佔年度航油消耗的比例分別為 52.59%和 28.2%，所有之前簽訂的合約會在今年 12 月 31 日前交割完畢。

日本航線運力佔 5%

國航作為主營國際航線的內地航空公司，業績將受到日本核危機較大影響。以可用座位公里數(ASK)計算，赴日航線在國航客運運力大約 5%，該公司目前已停飛仙台，東京航班減至每日 1 班，其他日本航點仍維持正常班次，部分已轉用較小的飛機營運。樊澄表示，假如日本核危機問題持續 1 年，國航收入會減少 1%至 2%。該公司對日本航線的運力調整有效至 6 月底，正繼續監控事態發展。

國航去年航空運輸業務收入 782.09 億元，大升 62.6%。客運收入佔總收入

的 82.6%，達 681.38 億元，升 59.6%。值得注意的是，貨運收入去年升幅高達 86.6%，至 100.72 億元，佔總收入 12.2%。

不過，該公司與國泰合資的國貨航掛牌日期一再推遲，樊澄指出，公司對國貨航的資本性投入，已獲得所有相關部門的核准，現在只需要上半年擇「吉日」正式掛牌。國泰會在今年向該合資公司注入 1 架新貨機，令機隊規模增至 10 架，明年或之後會再加入 2 架 747-400 貨機。

國航今年資本開支為 236 億元，旗下深航則另有 60 億元，當中逾九成資金用於購置新飛機，目前未再有買機計劃，波音 787-9「夢幻」型客機仍未確定交付日期。

另外，人民幣每升值 1%，會為該公司帶來 6 億元收益。

東航加速擴充淨增機 25 架

東方航空(00670)董事長劉紹勇昨日在港表示，公司去年因世博會客多特殊因素，今年純利很難超過創紀錄的去年，因為受地緣政治和日本核危機影響較大。他指出，公司未來數年運力增長會加速，達到年均 8 至 10%，飛機供應仍不足應付需求，但不擔心高鐵帶來威脅。該公司將燃油對沖合約價位定在每桶 82 美元的偏低位，帶來收益的機會較大。

該公司去年純利 49.58 億元(人民幣，下同)，大升 28.4 倍，金額和升幅都創新高，不派末期息。期內受到環球經濟復蘇和上海世博會的利好因素推動，航空業務收入達 673.91 億元，同比增長 82.5%。其中，客運收入增長 79.8%，達 589.7 億元，佔 79.9%。

日本線運力減 16%

劉紹勇稱，公司今年面對來自通脹、油價上升、日本天災和空域緊張四方面的挑戰，加上去年的經營環境特殊，東航今年純利水平難超去年。他指出，東航來往日本的航線運力已較地震前減少 16%，由於日本核危機未知何時結束

，仍難全面評估對航空業產生的影響，特別是旅客赴日大幅急降，旅行團以往佔東航日本航線客量的一半，所以存在一定影響。

他表示，日本航線佔公司整體運力 5%，但認為日本地震對今年業績的影響不會太大，因為旅客不去日本，亦會選擇東南亞其他國家，公司可從中獲得機遇，亦會開通更多國內航線。他特別指出，來往美國和亞洲的航線以往多中途停日本，但部分航空公司現時都將日本線運力減逾兩成，公司會把握開通更多海外直飛上海航線。

今年資本開支 166 億

東航未來數年運力增長會加速，達到年均 8 至 10%，劉紹勇指出，中國航空市場的飛機供應仍不足應付需求。公司將淨增加 25 架客機，公司今年資本開支為 166.71 億元，較去年升 1.13 倍，主要用於買飛機。

面對油價上漲，東航去年飛機燃料支出達 216.06 億元，增幅是三大國資航空公司中最高，達到 78.8%。該公司稱，已通過徵收燃油附加費緩解航油成本

，飛機供應仍不足應付需求，因此只會重視高鐵競爭，而「不需要害怕」。他又稱，高鐵可為上海虹橋機場引入更多客量，與航空業有合作空間，未來只要高鐵發展未來走向「市場化」，高鐵每座公里成本只較航空業少 10%至 15%，不會比航空公司有太大優勢。

孔棟則稱，中國內地高鐵發展是國家交易運輸進步的標誌，高鐵對 1200 公里距離以內的航線有影響，特別是 1000 公里範圍內，但始終不能取代航空業。他亦表示，航空業可與高鐵合作，例如以高鐵為北京首都機場引入更多客流，彼此並不對立。

航空業與高鐵非對立關係

國航(00753)、南航(01055)和東航(00670)三大國資航空公司去年純利合共 238.54 億元(人民幣，下同)，但外界非常關注在內地高鐵網絡成形後，會否衝擊航空公司的今後收入。國航董事長孔棟和東航董事長劉紹勇昨日分別對此講述自己的看法。他們表示，不需要被高鐵「嚇怕」，因為高鐵可為京滬樞紐機場引入客流，並非處於「對立」關係。

劉紹勇表示，高鐵對 800 公里以下的航班衝擊較大，尤以 500 至 600 公里的航班為甚，對 1500 公里以上或海外航班則無影響。他認為，中國的客運交通運輸市場潛力太大，即便高鐵加入競爭

壓力，去年原油期權合約收益為 8 億元，按年減少 78.6%。

東航今年對沖航油量为 532 萬桶，佔全年用油量的 17%，佔國際航班總用油量 40%至 45%，在年底之前會全部交割完畢。該公司將燃油對沖合約價位定在每桶 82 美元的偏低位，保值和帶來收益的機會較大。該公司亦預期，人民幣每升降變化 1%，會令該公司損益 3.9 億元。



◀劉紹勇(右)表示，高鐵對部分航班客座率有影響，但不需太害怕

本報攝

珠海香港線客運船票加價

3 月 31 日上午從珠海九洲港票房獲悉，受客輪燃油價格持續上揚的影響，從 4 月 15 日起，九洲港發往香港方向水路客運航班的散客票價，單張上調 5 元至 25 元人民幣不等。

據了解，珠江客運有限公司負責人表示，未來會否在其他航線加票價，正密切留意油價急升的變化，暫時未有調整的決定。

九洲港往返中港城、港澳碼頭，香港機場航線從 4 月 15 日起，散客成人普通艙將在現有 165 元、280 元票價基礎上分別上調 10 元；頭等艙、貴賓艙上調 25 元。小童普通艙上調 5 元；頭等艙、貴賓艙上調 15 元。其他優惠船票、套票票

價不變。

與此同時，珠海赴港旅遊景點的旅遊套票卻逆勢下調。據介紹，九洲港到香港迪士尼、海洋公園票價從 4 月 1 日起下調，包括去程船票加門票的單程價格和雙程價格，每套平均下調 20 元左右。如去香港迪士尼單程成人套票將由當前 446 元，調至 415 元，直降 31 元；成人雙程價格由目前 536 元下調 6 元。去香港海洋公園成人雙程價格由目前 448 元下調 20 元。另外，小童、長者套票也有不同程度降價。據擔負客輪運營的珠海高速客輪公司負責人表示，近期客輪燃油連續漲價，「逆勢下調」是為拉動經由珠海的跨境旅遊消費。

港航上調燃油附加費

受國際油價走高影響，香港航空有限公司、香港快運航空有限公司將從 4 月 1 日(出票日期)起，調整往返中國大陸地區和香港旅客燃油附加費，具體的徵收標準為：從中國內地始發至香港航班燃油附加費調整至 24.9 美元/人/航段；從香港始發至中國內地航班燃油附加費調整至 194 港幣/人/航段。

目前香港航空每日三班往返港兩地，此外，還有上海、杭州、哈爾濱、昆明、海口、三亞、長沙等多個內地城市飛往香港。公司北京負責人表示，現在旅客出行前，首先考慮的是機票的折扣優惠力度，燃油附加費的上調對出行本身影響較小。另外，雖然燃油費有所上漲，但香港航空在很多航線上都推出了特價優惠機票，如上海至香港提前 21 天購票，往返就只需 880 元起，優惠幅度頗為誘人。

赫伯羅特恢復掛東京灣

擔心日本地震後核輻射而取消掛靠日本東京灣港口的德國赫伯羅特航運公司，將恢復在日本橫濱、神戶港船舶掛港，但時間可能是在十天後。該公司在網站上發表一份聲明，稱日本東京灣核輻射已呈穩定下降，決定恢復航運服務。

聯邦快遞蘇州增設操作站

聯邦快遞(FedEx)宣布在蘇州高新技術開發區增設一個全新操作站。新站面積達 2230 平方米，負責為整個新區、吳中區和部分市區的客戶提供國際快遞收件及派件服務。

站內由辦公室和倉庫區組成，配備進出口貨件分揀系統，每小時最高可分揀 3000 件貨件。所有包裹均能通過浦東國際機場國際快遞口岸操作中心，與 FedEx 全球網絡連接。

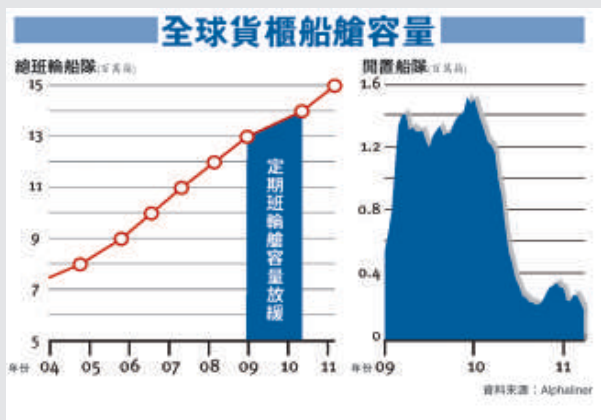
公司中國區國際快遞業務操作部董事總經理鍾育煊表示：「這個全新的操作站將進一步加強營運能力和靈活性，以支持 FedEx 在蘇州和華東地區的業務發展。」目前，FedEx 在蘇州市區擁有 2 個國際快遞操作站和 1 個國內服務操作站。

DHL 與中商飛子公司合作

【本報記者賈磊北京三十一日電】中外運敦豪宣布，代表 DHL 與中國商用飛機下屬上海飛機客戶服務公司，簽署關於開展 ARJ21 和 C919 飛機航材支援服務合作諒解備忘錄。上海飛機客戶服務公司是中國商飛重點打造的研發、製造、客服三大中心之一。此舉標誌著雙方正式確立戰略合作夥伴關係，將在航材供應鏈和物流領域展開廣泛合作，共同致力於推動中國大型客機項目和民機客服務務的發展。

同時，上海飛機客戶服務公司在全球範圍將優先選擇 DHL 為航材供應鏈和物流合作夥伴，借助 DHL 在航空物流業的豐富經驗，為中國商飛打造全球一流的航材供應鏈。

集箱船艙容量達 1500 萬箱



據巴黎貨櫃航運諮詢機構 Alphaliner 最新公布，全球班輪航運公司貨櫃船隊艙容量首次到 1500 萬箱大關，與 2003 年 700 萬箱相比，9 年時間已增加了逾倍。

報告又稱，全球所有貨櫃船共 5965 艘，共 1.97 億載重噸，從事貨櫃海運運輸，具備不同類型，但不包括散裝貿易貨，例如鋼鐵，雜貨，林木產品。

至本月為止，佔總量 5756 艘 96.5%的格欄式貨櫃船，艙容量約佔 1450 萬箱，非格欄式貨櫃船佔 3.5%，包括那些多用途船，滾裝船或開蓬式甲板船。

Alphaliner 表示，去年 5 月份全球由 1400 萬箱上升至今年 3 月份的 1500 萬箱艙容量，只用了 10 個月時間。但由 1300 萬箱上升至 1400 萬箱，用了 17 個月。

該報告解釋，由 1300 萬箱升至 1400 萬箱要用 17 個月長時間，原因是碰上 2009 年金融危機，影響到新船下水，加上廢鋼船拆解快速及非格欄式船加入航線上服務所致。

統計還顯示，全球貨櫃船艙位增長的另一個原因，是與船大小規格有關係，每箱的平均載重噸由 2001 年 7 月的 15.7 載重噸，而艙位到達 600 萬箱共 9400 萬載重噸時，平均每箱載重噸是 13.1 載重噸，上述數字還包括那些閒置的貨櫃船，而閒置貨櫃船是自 2008 年 11 月以來跌至最低。

香港上市公司業績公布日期

4月4日	5月11日
08256 金利通科技 (季)	00700 騰訊控股 (季)
4月8日	5月26日
08019 皓文控股 (末)	00244 先施 (末)
4月18日	
01094 中國公共採購 (末)	