

屯門澳門渡輪下周五啟航



▲屯門往來澳門跨境渡輪，將於下星期五通航

屯門往來澳門渡輪班次時間	
屯門→澳門	澳門→屯門
10:30	12:00
13:30	15:00
16:30	18:00

【本報訊】記者黃俊鋒報道：市民日後可從屯門乘船前往澳門。由西北航運快線經營的屯門往來澳門跨境渡輪，將於下星期五通航，營運初期每日將有六班渡輪來往兩地，並按客量需要日後增加班次。有區議員預計，兩地跨境渡輪通航後，可吸引更多自由旅客，經深圳灣口岸來港遊玩後再轉往澳門。

政府去年底批准西北航運快線，租用屯門碼頭經營來往屯門至澳門的跨境渡輪服務。西北航運快線昨日向屯門區議會交代通航事宜，訂於本月十五日（即下周五）通航，營運初期每日將提供六班跨境渡輪來往兩地，包括三班由屯門碼頭往澳門，以及三班由澳門往屯門碼頭（詳見附表），即每星期有四十二班渡輪班次，較營運協議要求的每周至少提供十四班渡輪班次來往兩地為高。

每周42班次往來

西北航運快線在通航後，將視乎客運量及實際需要，再增加兩地的早上渡輪航班，即屆時每日最多可以有八班渡輪來往兩地。據了解，若客流量理想，西北航運快線將會考慮開設晚上航班。

航班收費方面，西北航運快線稱，由於仍要待澳門批核，暫未能提供具體價格，但將會參考目前市場價格來釐定。根據現時本港

前往澳門的跨境渡輪服務，大部分由新渡輪、信德等兩間公司營辦，價格介乎一百三十多元至二百七十多元左右。

屯門區議員陳雲生表示，歡迎西北航運快線營運兩地跨境渡輪。他認為，這已基本上照顧旅客的需要，「已超出區議會的期望，原先還以為每周只有十四班航班來回。」他說，當兩地渡輪通航後，有助吸引更多內地自由旅客，經深圳灣口岸，乘坐B3X巴士路線往屯門，再轉往澳門旅遊，令屯門可成為旅客「中轉站」，「路程比前往上環或尖沙咀再去澳門快一倍。」他表示，估計兩地渡輪航程需時約一小時，對新界居民會更有吸引力。但他擔心，屯門區交通負荷未必能一下子承擔大量旅客，已要求運輸署進行檢討。

陳雲生說，現時屯門、天水圍兩地仍有一些勞工，需來回澳門工作，為數估計約有一百人，相信當兩地渡輪通航後，可大幅節省這些工人的交通時間。

西北航運快線原計劃於二〇〇六年開始，經營屯門至澳門的渡輪服務，但當時的申請被澳門當局否決，及後一直只經營每日兩班來往屯門至蛇口的渡輪服務。

昨往警署報到 堅稱遺囑真實 陳振聰保釋期延3個月

【本報訊】已故華懋集團主席龔如心千億爭產案，涉嫌偽造遺囑的商人陳振聰，昨早由律師陪同到西區警署報到，其保釋期獲延長三個月至七月七日。陳振聰稱，延長保釋期為雙方達成的共識，他促請警方盡快完成遺囑的科學鑑證報告，並強調其所持的遺囑是真實文件，有信心案件可上訴至終審法院。

已故華懋集團龔如心千億爭產案，連敗兩仗的商人陳振聰，去年二月涉嫌偽造遺囑案被警方拘捕，昨早十時由資深大律師清洪陪同，乘坐七人車到西區警署報到。抵達警署時被大批傳媒包圍，陳振聰在車內全程面露微笑，並沒有回答記者任何提問。

其後陳振聰等人在警署逗留約兩小時，陳振聰乘車離開時表示，與警方商討後雙方同意將他的保釋期延長三個月至七月七日，他呼籲警方盡快完成遺囑的科學鑑證報告。他說：「我哋依家係雙方同意延期擔保三個月至七月七日，今日我亦都希望呼籲警方盡快交呢個覆核鑑證報告出嚟。」他稱，會就案件上訴至終審法院。

稱有信心可上訴終院

雖然日前其上訴申請遭上訴庭駁回，但陳振聰仍對此表示有信心，聲稱其所持的遺囑是真實文件，相信司法有公義，並有信心案件可上訴至終審法院。他說：「呢啲（勝數）唔可以猜度，有信心，非常有信心，司法係公義嘅。」

警方商業罪案調查科早於原審時派出警官到庭聽審，去年二月高院頒判詞後拘捕陳振聰，並以五百萬元保釋候查。警方其後大舉搜查其大宅、宏霸數碼的數碼港總部等，律政司其後亦向法院索取〇六年遺囑及遺囑過底紙化驗；然而，警方至今仍未正式落案起訴陳振聰。



▲陳振聰昨日由律師陪同到西區警署報到，其保釋期獲延長三個月至七月七日

陳振聰在已故華懋集團主席龔如心千億爭產案被判敗訴後，今年先後兩次向上訴法院提出上訴，但兩次均遭否決。最近的一次發生於本周三，上訴法院否決陳振聰引用龔如心丈夫王德輝和藝人梅艷芳的遺產案作案例，認為個案並不適當的遺產爭拗。上訴法院指出，即使陳振聰手持的遺囑有效，並不代表他能獨吞遺產，亦不

能確定他最終能否承繼超過一百萬港元的遺產，因此無權上訴至終審法院。上訴法院還下令陳振聰須支付律政司及華懋慈善基金的訴訟費。其後陳振聰透過公關公司表明，會在二十八日限期內，直接向終審法院提出上訴許可申請。

警製實景模型助查人質慘劇

【本報訊】在菲律賓人質慘劇死因研訊中，協助法庭越洋理解遠在馬尼拉黎利公園案發現場情況的兩套模型，負責製作的警方訓令支援組昨日表示，由於時間所限，警方首次外判私人公司協助製作，用五星期完成。

兩套分別呈現旅遊巴士狀況及案發現場的模型，與實物比例分別是一比六和一比一百五十，由警隊訓令支援組內



▲錢志聰表示，由於時間所限，警方首次外判私人公司協助製作實景模型

其中十一名成員製作，由於成員仍要負責日常偵查工作，模型製作只能利用工餘時間完成，但今次製作時間緊迫，警方首次把部分模型製作外判給其他公司。

旅遊巴士模型的外殼和座位外判私人公司製作，然後由警方加工，在旅遊巴士內增設水樽和雜物等配件，希望幫助證人回憶事發時位置，以及加裝人形公仔、行李與彈孔。外判製作花費約五萬元，需時四個星期。由警方製作的黎利公園現場模型，就花費近二萬元，需時五星期完成。

負責領導支援組、本身隸屬屯門警區現任助理指揮官的錢志聰表示，由於今次製作時間短，且案發地點不在香港，菲律賓當局又未能提供案發現場平面圖，支援組需派員到馬尼拉當地，用三天搜集資料，仔細量度尺寸，逐級樓梯數據清楚紀錄。

由於黎利公園在事發後曾經修葺，支援組需多次翻看傳媒的錄影片段及照片，才能將現場原貌呈現。他說，因不能隨時隨地到現場量度，所以有一定誤差，已向法庭提交了補充說明，道出可能出現誤差的地方。

錢志聰透露，模型在材料選擇上盡量符合成本效益，包括用已過期的香草來做草地、以海苔做大樹及用燒烤網作看台支架等，模型像真度高，而且靈活性較大。

【本報訊】有報道稱，警察樂隊於去年上海世博表演期間爆出醜聞，有隊員涉嫌偷拍少女的裙底照片。警方發言人表示，正對有關事件進行內部調查，暫不便評論事件；發言人強調，若發現有人違規，必定嚴肅處理。

據報，一名警察樂隊隊員去年十月在上海世博參與「香港活動周」活動，在會場內涉嫌偷拍多名少女的裙底照，同行的樂隊成員發現後立即制止，並向樂隊上司舉報。該上司查閱有關隊員的相機，發現相機記憶卡內有逾十張疑似女子的裙底風光照片，即時沒收相機及記憶卡存證，建議返港後作紀律處理。惟樂隊完成任務後，接獲投訴的上司並沒有採取任何行動，而涉嫌違反紀律的隊員亦如常上班，惹起同袍不滿，遂向高層上司舉報，並就事件展開內部調查。

警方發言人說，早前接獲一宗有關警察樂隊隊員涉及不當行為投訴，正進行內部調查，暫不便評論事件。發言人強調，警方非常重視警員行為操守，若發現有人違規，必定嚴肅處理。

減工作量 放寬補薪 降調任規限 CID人手新安排防「走難潮」

【本報訊】為防止CID「走難潮」，警隊高層與四大警察協會會面，商討一系列訂立CID士氣的措施，包括成立一組支援中心寬減CID的工作量、放寬逾時補薪申請及降低調任CID的規限等。警察員佐級協會主席黃程在會後說，措施內容涵蓋廣泛，加上部分措施尚未落實，交由警隊的主管今日向公眾交代有關詳情。

4警察協會表滿意

警方為避免CID（刑事偵緝探員）出現「走難潮」，於去年六月，由警方助理署長范錫明主持的研究小組已完成報告，昨午在警察總部會見警司協會、香港警務

督察協會、海外督察協會、警察員佐級協會等四大協會代表，商討紓緩CID壓力措施。

會後，警察員佐級協會主席黃程表示，四個警察協會約二十多名代表出席會議，會上管理層向他們交代警員工作量、逾時補薪，以及工作壓力等問題，他們大致上滿意新方案，惟由於涉及的問題廣泛，加上部分措施尚未落實，交由警隊的主管今日向公眾交代有關詳情。

他說：「關於刑事偵緝人員挽留等問題，整個範圍都幾廣泛，所以現階段好難解釋，大家之前都知道離職原因都包含工作量，同理津貼或者過時補水嘅問題都有涵蓋，但聽日署長會詳細向大家公布咁多個範圍嘅嘢，

所以呢度都留番聽日畀署長講。」

據悉，建議的措施包括成立一組支援中心，分擔全港刑偵人員在查案以外的行政工作，中心成員將由軍裝或刑偵人員擔任；並簡化CID申領超時工作補薪的程序，可申領每月上限六十小時、每月最多可達逾五千元的超時補薪，或選擇補假取代超時補薪。同時，措施還有降低調任做CID的規限，軍裝人員只要入職滿兩年及修畢刑偵課程，便可申請加入做CID，而警隊亦會按其潛質和表現，來決定是否及早提拔人才，一改以往軍裝警員入職最少三年、且要接受過機動部隊訓練後才有資格調任的規限。



▲兩跑車失控相撞，車頭俱毀爛

跑車互撼揭案中案

【本報訊】昨日凌晨長沙灣兩跑車相撞揭發案中案。保時捷跑車高速落斜在彎位失控，報稱越線與迎面馳至本田跑車猛撼，司機匆匆撕下行車證，棄車截乘的士逃去，本田跑車司機和男乘客受輕傷。警方揭發保時捷掛假牌，且為一宗詐騙汽車案的失物，現正追查駕車漢下落，並調查相撞意外是否涉非法賽車。

現場為大埔公路近金山郊野公園金山路，昨日凌晨二時許，黑色保時捷跑車沿大埔公路落斜往九龍市區行駛，至上址一個彎位突然失控，報稱與對面線白色本田跑車迎頭猛撞，兩車車頭俱毀爛。保時捷跑車則前座安全氣袋彈出，司機僅受輕傷，自行爬出車外，卻匆匆撕掉行車證，截乘途經的士往新界方向離去。本田跑車司機和男乘客受傷，由救護車送院。

警員起初只以為涉及醉酒司機，擔憂東窗事發才落荒而逃，但經翻查車牌資料後，卻證實原來掛上假車牌並涉及詐騙案，該案重案組探員已跟進追查。至於撞車意外不排除有人非法賽車，將展開進一步調查，並追緝事後逃去的保時捷跑車司機。

馬鞍山線電力故障 服務受阻一小時

【本報訊】港鐵事故停不了！港鐵馬鞍山線一條輸電電纜，昨日早上發生電力故障，第一城站往來大圍站，一度需要單軌雙程行車，列車服務受阻約一小時。港鐵初步調查後認為，事故與輸電電纜出現不規律有關，正深入調查成因。

昨日早上約八時，港鐵馬鞍山線大圍段一條輸電電纜，突然發生故障導致馬鞍山線列車服務一度受阻，烏溪沙站至第一城站的列車服務，一度要四至五分鐘一班車；而第一城站往來大圍站，更一度要單軌雙程行車，班次延誤至十分鐘一班。港鐵經過大約半小時搶修後，於八時五十分，恢復馬鞍山線正常服務。

由於其時正值上班繁忙時間，第一城、沙田圍、車公廟及大圍站，一度聚集大批乘客候車，第一城站更有港鐵職員呼籲乘客不要入閘。港鐵期間派出約二十四部接駁巴士疏導乘客，約有一千三百名乘客乘坐，但整體受影響乘客人數港鐵未能公布。



留住渡輪靠菲林

天星小輪來往紅磡至中環和灣仔的航線已於上月底停止服務，那些乘搭渡輪的昔日情景，都像菲林相機拍下的照片，隨着歲月流逝而漸漸發黃。

港人念舊，這流轉於海面的船隻，雖無地面交通工具那樣快捷，卻構成他們早年忙碌生活中難以剝離的剪影。人們用相機留下相片，留住一段段溫馨的回憶。

本報記者 杜漢生（圖）
王欣（文）