



▲屯門往來澳門跨境渡輪，將於下星期五通航

屯門往來澳門渡輪班次時間

屯門→澳門	澳門→屯門
10:30	12:00
13:30	15:00
16:30	18:00

【本報訊】記者黃俊峰報道：市民日後可從屯門乘船前往澳門。由西北航運快線經營的屯門往來澳門跨境渡輪，將於下星期五通航，營運初期每日將有六班渡輪來往兩地，並按客量需要日後增加班次。有區議員預計，兩地跨境渡輪通航後，可吸引更多自由行旅客，經深圳灣口岸來港遊玩後再轉往澳門。

政府去年底批准西北航運快線，租用屯門碼頭經營來往屯門至澳門的跨境渡輪服務。西北航運快線昨日向屯門區議會交代通航事宜，訂於本月十五日（即下周五）通航，營運初期每日將提供六班跨境渡輪來往兩地，包括三班由屯門碼頭往澳門，以及三班由澳門往屯門碼頭（詳見附表），即每星期有四十二班渡輪班次，較營運協議要求的每周至少提供十四班渡輪班次來往兩地為高。

每周42班次往來

西北航運快線在通航後，將視乎客運量及實際需要，再增加兩地的早上渡輪航班，即屆時每日最多可以有八班渡輪來往兩地。據了解，若客流量理想，西北航運快線將會考慮開設晚上航班。

航班收費方面，西北航運快線稱，由於仍要待澳門批核，暫未能提供具體價格，但將會參考目前市場價格來釐定。根據現時本港

前往澳門的跨境渡輪服務，大部分由新渡輪、信德等兩間公司營辦，價格介乎一百三十多元至二百七十多元左右。

屯門區議員陳雲生表示，歡迎西北航運快線營運兩地跨境渡輪。他認為，這已基本上照顧旅客的需要，「已超出區議會的期望，原先還以為每周只有十四班航班來回。」他說，當兩地渡輪通航後，有助吸引更多內地自由行旅客，經深圳灣口岸，乘坐B3X巴士路線往屯門，再轉往澳門旅遊，令屯門可成為旅客「中轉站」，「路程比前往上環或尖沙咀再去澳門快一倍。」他表示，估計兩地渡輪航程需時約一小時，對新界居民會更有吸引力。但他擔心，屯門區交通負荷未必能一下子承擔大量旅客，已要求運輸署進行檢討。

陳雲生說，現時屯門、天水圍兩地仍有一些勞工，需來回澳門工作，為數估計約有一百人，相信當兩地渡輪通航後，可大幅節省這些工人的交通時間。

西北航運快線原計劃於二〇〇六年開始，經營屯門至澳門的渡輪服務，但當時的申請被澳門當局否決，及後一直只經營每日兩班來往屯門至蛇口的渡輪服務。

昨往警署報到 堅稱遺囑真實

陳振聰保釋期延3個月

【本報訊】已故華懋集團主席龔如心千億爭產案，涉嫌偽造遺囑的商人陳振聰，昨早由律師陪同到西區警署報到，其保釋期獲延長三個月至七月七日。陳振聰稱，延長保釋期為雙方達成的共識，他促請警方盡快完成遺囑的科學鑑證報告，並強調其所持的遺囑是真實文件，有信心案件可上訴至終審法院。

已故華懋集團龔如心千億爭產案，連敗兩仗的商人陳振聰，去年二月涉嫌偽造遺囑案被警方拘捕，昨早十時由資深大律師清洪陪同，乘坐七人車到西區警署報到。抵達警署時被大批傳媒包圍，陳振聰在車內全程面露微笑，並沒有回答記者任何提問。

其後陳振聰等人在警署逗留約兩小時，陳振聰乘車離開時表示，與警方商討後雙方同意將他的保釋期延長三個月至七月七日，他呼籲警方盡快完成遺囑的科學鑑證報告。他說：「我哋依家係雙方同意延期擔保三個月至七月七日，今日我亦都希望呼籲警方盡快交呢個覆核鑑證報告出嚟。」他稱，會就案件上訴至終審法院。

稱有信心可上訴終院

雖然日前其上訴申請遭上訴庭駁回，但陳振聰仍對此表示有信心，聲稱其所持的遺囑是真實文件，相信司法有公義，並有信心案件可上訴至終審法院。他說：「呢啲（勝數）唔可以猜度，有信心，非常有信心，司法係公義嘅。」

警方商業罪案調查科早於原審時派出警官到庭聽審，去年二月高院頒判詞後拘捕陳振聰，並以五百萬元保釋候查。警方其後大舉搜查其大宅、宏霸數碼的數碼港總部等，律政司其後亦向法庭索取〇六年遺囑及遺囑過底紙化驗；然而，警方至今仍未正式落案起訴陳振聰。

【本報訊】有報道稱，警察樂隊於去年上海世博表演期間爆出醜聞，有隊員涉嫌偷拍少女的裙底照片。警方發言人表示，正對有關事件進行內部調查，暫不便評論事件；發言人強調，若發現有人違規，必定嚴肅處理。

據報，一名警察樂隊隊員去年十月在上海世博參與「香港活動周」活動，在會場內涉嫌偷拍多名少女的裙底照，同行的樂隊成員發現後立即制止，並向樂隊上司舉報。該上司查閱有關隊員的相機，發現相機記憶卡內有逾十多張疑似女子的裙底風光照片，即時沒收相機及記憶卡存證，建議返港後作紀律處理。惟樂隊完成任務後，接獲投訴的上司並沒有採取任何行動，而涉嫌違反紀律的隊員亦如常上班，惹起同袍不滿，遂向高層上司舉報，並就事件展開內部調查。

警方發言人說，早前接獲一宗有關警察樂隊隊員涉及不當行為投訴，正進行內部調查，暫不便評論事件。發言人強調，警方非常重視警員行為操守，若發現有人違規，必定嚴肅處理。

警製實景模型助查人質慘劇

【本報訊】在菲律賓人質慘劇死因研訊中，協助法庭越洋理解遠在馬尼拉黎刹公園案發現場情況的兩套模型，負責製作的警方訓令支援組昨日表示，由於時間所限，警方首次外判私人公司協助製作，用五星期完成。

兩套分別呈現旅遊巴狀況及案發現場的模型，與實物比例分別是一比六和一比一百五十，由警隊訓令支援組內



▲錢志聰表示，由於時間所限，警方首次外判私人公司協助製作實景模型

能確定他最終能否承繼超過一百萬港元的遺產，因此無權上訴至終審法院。上訴法院還下令陳振聰須支付律政司及華懋慈善基金的訴訟費。其後陳振聰透過公關公司表明，會在二十八日期限內，直接向終審法院提出上訴許可申請。

旅遊巴模型的外殼和座位外判私人公司製作，然後由警方加工，在旅遊巴內增設水樽和雜物等配件，希望幫助證人回憶事發時位置，以及加裝人形公仔、行李與彈孔。外判製作費用約五萬元，需時四個星期。由警方製作的黎刹公園現場模型，就花費近二萬元，需時五星期完成。

負責領導支援組、本身隸屬屯門警區現任助理指揮官的錢志聰表示，由於這次製作時間短，且案發地點不在香港，菲律賓當局又未能提供案發現場平面圖，支援組需派員到馬尼拉當地，用三天搜集資料，仔細量度尺寸，逐級梯數數據清楚紀錄。

由於黎刹公園在事發後曾經修葺，支援組需多次翻看傳媒的錄影片段及照片，才能將現場原貌呈現。他說，因不能隨時隨地到現場量度，所以有一定誤差，已向法庭提交了補充說明，道出可能出現誤差的地方。

錢志聰透露，模型在材料選擇上盡量符合成本效益，包括用已過期的香草來做草地、以海苔做樹葉及用燒烤網作看台支架等，模型像真度高，而且靈活性較大。

其中十一名成員製作，由於成員仍要負責日常偵查工作，模型製作只能利用工餘時間完成，但這次製作時間緊迫，警方首次把部分模型製作外判給其他公司。

旅遊巴模型的外殼和座位外判私人公司製作，然後由

警方加工，在旅遊巴內增設水樽和雜物等配件，希望幫助

證人回憶事發時位置，以及加裝人形公仔、行李與彈孔。

外判製作費用約五萬元，需時四個星期。由警方製作的黎

刹公園現場模型，就花費近二萬元，需時五星期完成。

負責領導支援組、本身隸屬屯門警區現任助理指揮官的

錢志聰表示，由於這次製作時間短，且案發地點不在香港，

菲律賓當局又未能提供案發現場平面圖，支援組需派員

到馬尼拉當地，用三天搜集資料，仔細量度尺寸，逐級

梯數數據清楚紀錄。

由於黎刹公園在事發後曾經修葺，支援組需多次翻看

傳媒的錄影片段及照片，才能將現場原貌呈現。他說，因

不能隨時隨地到現場量度，所以有一定誤差，已向法庭

提交了補充說明，道出可能出現誤差的地方。

錢志聰透露，模型在材料選擇上盡量符合成本效益，

包括用已過期的香草來做草地、以海苔做樹葉及用燒烤

網作看台支架等，模型像真度高，而且靈活性較大。

減工作量 放寬補薪 降調任規限

CID人手新安排防「走難潮」

【本報訊】為防止CID「走難潮」，警隊高層與四大警察協會面，商討一系列訂立CID士氣的措施，包括成立一組支援中心減輕CID的工作量、放寬逾時補薪申請及降低調任CID的規限等。警察員佐級協會主席黃程在會後說，措施內容涵蓋廣泛，加上部分措施尚未落實，交由警隊的主管今日向公眾交代有關詳情。

4警察協會表滿意

警方為避免CID（刑事偵緝探員）出現「走難潮」，於去年六月，由警方助理署長范錦明主持的研究小組已完成報告，昨午在警察總部會見警司協會、香港警務

督察協會、海外督察協會、警察員佐級協會等四大協會代表，商討紓緩CID壓力措施。

會後，警察員佐級協會主席黃程表示，四個警察協會約二十多代表出席會議，會上管理層向他們交代警員工作量、逾時補薪，以及工作壓力等問題，他們大致上滿意新方案，惟由於涉及的問題廣泛，加上部分措施尚未落實，交由警隊的主管今日向公眾交代有關詳情。

他說：「關於刑事偵緝人員挽留等問題，整個範圍都幾廣泛，所以現階段好難解釋，大家之前都知道離職原因都包含工作量、同理津貼或者過時補水噃問題都有涵蓋，但聽日署長會詳細向大家公布咁多個範圍嘅。」

所以呢度都留番聽日界署長講。」

據悉，建議的措施包括成立一組支援中心，分擔全港刑偵人員在查案以外的行政工作，中心成員將由軍裝或刑偵人員擔任；並簡化CID申領超時工作補薪的程序，可申領每月上限六十小時、每月最多可達逾五千元的超時補薪，或選擇補假取代超時補薪。同時，措施還有降低調任做CID的規限，軍裝人員只要入職滿兩年及修畢刑偵課程，便可申請加入做CID，而警隊亦會按其潛質和表現，來決定是否及早提拔人才，一改以往軍裝警員入職最少三年、且要接受過機動部隊訓練後才有資格調任的規限。



▲兩跑車失控相撞，車頭俱毀爛

跑車互撼揭案中案

【本報訊】昨日凌晨長沙灣兩跑車相撞揭發案中案。保時捷跑車高速落斜在彎位失控，報稱越線與迎面馳至本田跑車猛撞，司機勿匆撕下行車證，棄車截乘的士逃去，本田跑車司機和男乘客受輕傷。警方揭發保時捷掛假牌，且為一宗詐騙汽車案的失物，現正追查駕車漢下落，並調查相撞意外是否涉非法賽車。

現場為大埔公路近金山郊野公園金山路，昨日凌晨二時許，黑色保時捷跑車沿大埔公路落斜往九龍市區行駛，至上址一個彎位失控，報稱與對面線白色本田跑車迎頭猛撞，兩車車頭俱毀爛。保時捷跑車則前座安全氣袋彈出，司機僅受輕傷，自行爬出車外，卻勿匆撕掉行車證，截乘途經的士往新界方向離去。本田跑車司機和男乘客受傷，由救護車送院。

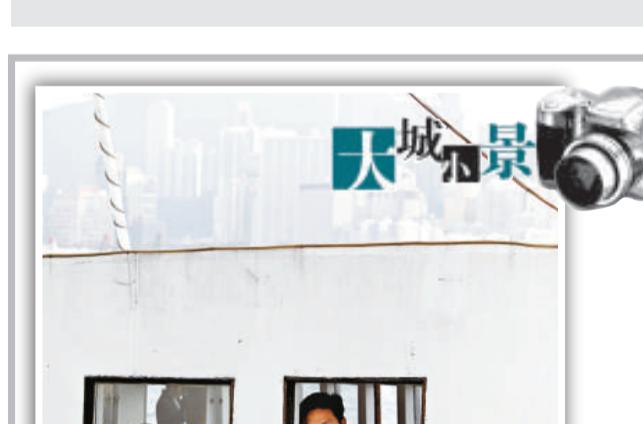
警員起初只以為涉及醉酒司機，擔憂東窗事發才落荒而逃，但經翻查車牌資料後，卻證實原來掛上假車牌並涉及詐騙案，該案重案組探員已跟進追查。至於撞車意外不排除有人非法賽車，將展開進一步調查，並追緝事後逃去的保時捷跑車司機。

馬鞍山線電力故障 服務受阻一小時

【本報訊】港鐵事故停不了！港鐵馬鞍山線一條輸電纜，昨日早上發生電力故障，第一城站往來大圍站，一度需要單軌雙程行車，列車服務受阻約一小時。港鐵初步調查後認爲，事故與輸電纜出現不規律有關，正深入調查成因。

昨日早上約八時，港鐵馬鞍山線大圍段一條輸電電纜，突然發生故障導致馬鞍山線列車服務一度受阻，烏溪沙站至第一城站的列車服務，一度要四至五分鐘一班車；而第一城站往來大圍站，更一度要單軌雙程行車，班次延誤至十分鐘一班。港鐵經過大約半小時搶修後，於八時五十分，恢復馬鞍山線正常服務。

由於其時正值上班繁忙時間，第一城、沙田圍、車公廟及大圍站，一度聚集大批乘客候車，第一城站更有港鐵職員呼籲乘客不要入閘。港鐵期間派出約二十四部接駁巴士疏導乘客，約有一千三百名乘客乘坐，但整體受影響乘客數字港鐵未能公布。



▲城景

▲城景