



▲隨着大批重點產業項目落戶，高欄港發展迅速，圖為大型船舶停泊高欄港

本報攝

高欄港430億建9項目

【本報記者方俊明珠海七日電】珠海高欄港目前正掀起新一輪產業建設潮，僅在建的重點項目達9個，涉及總投資約430億元（人民幣，下同），建成後年產值約850億元。這些項目均將在近兩三年內建成投產，將促使高欄港經濟區得到大躍進的發展。此外，還有14個總投資約1140億元的已簽訂落戶的重點項目，正加緊相關的籌建工作。

高欄港透露，這些項目囊括了中海油天然氣陸上終端、中海油深水海洋工程裝備製造基地首期、美國路博潤集團添加劑項目、珠海碧辟化工公司二期工程、殼牌潤滑脂、100億元風電場、珠江鋼管、華潤聚酯項目、珠海LNG接收站1期等項目，將促使高欄港經濟區初步形成了以裝備製造、石油化工、電力能源為主導，以港口物流業為支撐的臨港產業格局，以此全面構建世界級海洋工程裝備製造產業基地、國家級石油化工產業基地、國家級清潔能源基地。

中國五年新建機場56個

中國民航局局長李家祥昨日表示，作為世界人口總量第一的國家，中國未來五年將新建機場56個，以增強運輸能力，全國機場數量將達到230個以上。

李家祥在貴陽市召開工作會議時說，未來5年，中國民航空行業投資規模預計將在1.5萬億元人民幣以上，到2015年末可實現旅客運輸量4.5億人次，民航飛機達到4500架以上。

據了解，2005年至2010年間，中國民航在設施建設上共投資2500億元人民幣，約為前25年間民航建設資金之和。這5年間，中國新修建了33個機場，使全國機場達到175個。

內地航企調高燃油附加費

自4月6日國家發改委提高航空煤油出廠價格以後，國內各航空公司出於成本原因，紛紛開始上調燃油附加費：800公里以下航線，調整幅度均從原來的50元調整為60元；800公里以上航線，燃油附加由原來的90元調整為110元。此次調價自2011年4月8日零時起（出票日期）開始執行。

全美航空尋求合併

美國第五大航企——全美航空集團行政總裁帕克在亞利桑那州總部稱，美國航空業將會有「一筆大買賣」，暗示全美航空可能會尋求與主要競爭對手合併。

帕克說，美國航空業有一筆涉及全美航空的大買賣，「如果雙方都願意的話，我認為這三者之間的任何一個會在正確的時機同我們合作」。



▲全美航空集團行政總裁帕克，在亞利桑那州坦佩市總部向傳媒披露，在美國航空業承運人之間，即將發生「一宗大買賣」

彭博社

VLCC今年首季零訂單

五年來首見 運營成本漲不停

市場低迷

據最新一期倫敦克拉克森公布報告指出，由於大部分船廠已累積大量船型訂單，以及貨運市場的不確定因素，今年國際造船市場活躍度低於上年。中國衆多船廠手持新船訂單佔龍頭位置的結構保持不變，但船型以集裝箱船和乾散貨船為主，油輪受制於景氣因素，訂單量少。今年第一季沒有出現超大型油輪（VLCC）訂單，這在過去五年來尚屬首次。

本報實習記者 朱璇

市場人士分析，經合組織產油量將視乎東北非局勢而定，進而影響波斯灣的油輪航線運輸興衰。市場憂慮，燃油及鋼鐵價格上漲會對船東經營成本及造船計劃構成壓力。

本季新船市場保持活躍

報告稱，今年第二季度以來，造新船市場繼續保持活躍，但大部分是集裝箱船訂單，油輪和散貨船市場相對低迷。

中國船廠獲新船訂單數量依然居於首位。根據報告，浙江武鋼航運公司和溫州海運分別向浙江泰通船舶和長航重工金陵船廠各訂2艘4.75萬載重噸散貨船，分別於2013年和2012年下半年交付使用。

報告分析，鋼鐵及燃油價格上漲，遠東地區貨幣升值以及運營成本增加等因素，共同構成造船業今年面臨的最大挑戰。

鋼鐵價格上漲對造船市場的影響成為近期關注焦點。主要鋼鐵廠近期紛紛宣布提價。韓國最大鋼鐵商浦項製鐵據稱已將鋼鐵價格每噸提高120美元，有傳言稱不久每噸將會提高300美元。尤其在日本地震後重建，對鋼鐵需求量增加的預期下，鋼鐵供應的壓力將導致價格進一步上漲。這一因素連同遠東地區貨幣不斷升值，



◆今年造船市場活躍度低於上年，尚未有超大型油輪訂單。圖為一艘油輪在得克薩斯州科珀斯克里斯蒂煉油廠卸油。

將令船東更加難以保持競爭力的價格。

船東放棄造新船計劃

根據倫敦船舶經紀吉布森早前發布的報告，許多油輪船東已經放棄了造新船計劃。報告稱：「連續幾個月的低收入，加上油輪現貨市場瀰漫的看跌情緒，終於讓之前瘋狂造油輪新船的船東停了下來。」

今年第一季沒有出現超大型油輪訂單，這在過去五年來尚屬首次。即便在世界經濟跌入谷底的2009年頭兩季，也有4艘超大型油輪訂單。今年到目前為止，只有7宗油輪訂單，與去年每季度55宗訂單相比大幅減少。

船東紛紛看淡今年油輪業市場。儘管超大型油輪造價仍然保持低價，但有一系列不利因素阻止船東擴充船隊。即便今年首季度租金已上漲到每天2.4萬美元，經營油輪業務利潤仍然微薄。考慮到每艘價值1.03億美元的超大型油輪的總運營成本（包括固定經營成本和資本開支）達到3.9萬元／天，新船在當前市場無利可圖

。而「好年景」積累下來的大批訂單讓這一情況更糟。目前有173艘超大型油輪訂單，其中69艘定於今年交付使用，這將使現有船隊擴大12%，對租金造成更大下調壓力。除此之外，高油價和銀行信貸收緊也是造油輪的不利因素。

船東看淡今年油運市場

但吉布森認為，油輪造船市場仍有機會。中東、北非政局動盪可能會導致經合組織產油量增加，加上全球經濟復蘇，將會刺激油輪訂單的復蘇。「關鍵在於時間。選擇好的招標時間目前是最關鍵的投資策略。」吉布森稱。

就在一周前，韓國申東造船獲查科斯能源航運和漢堡船東分別訂購2艘15.7萬載重噸穿梭油輪和2艘3600箱貨櫃船的訂單，均定於2013年交付。希臘Evaland航運公司向浙江歐華造船公司訂購2艘4800箱集裝箱船（另加2艘選擇），首次交付定於2014年第一季度，據稱每艘船造價為5800萬美元。



▲重慶筆記本電腦產量和生產系統，已成為多家外國航空公司派大型貨機在渝搶貨的重點

揚子江闢重慶俄羅斯貨運

【本報記者韓毅、通信員張強重慶七日電】從重慶機場集團獲悉，揚子江快運航空近期將開通重慶至俄羅斯貨運航線。截至目前，該市已開通至列日、達卡的國際貨運航線及重慶至台北地區貨運航線，加上翡翠航空開通重慶直飛阿姆斯特丹、迪拜航線，重慶共開通了6條國際貨運航線，居西部第一。

消息人士透露，主要經營亞洲和歐洲之間貨運航線的俄羅斯空橋貨運航空公司（ABC）亦有意開辦重慶至俄羅斯國際貨運業務。

據悉，揚子江快運航空開通重慶2條貨運航線，分

別為：重慶—台北、浦東—重慶—莫斯科—盧森堡—浦東。其中，重慶—台北貨運航線由波音737執飛，每周共3個航班。浦東—重慶—莫斯科—盧森堡—浦東航線則由波音747執飛，每周1、4、6起飛。

重慶機場集團數據顯示，去年重慶機場貨郵吞吐量為19.4萬噸，同比增長4.3%。今年首季，貨運量5.2萬噸，其中國際貨運量為0.73萬噸，佔總貨量的14%。截至3月31日，重慶機場今年共升降波音747—400型全貨機69架次，外銷筆記本電腦近2500噸。今年1至3月，累計驗放進出境貨物8960票、貨值5.71億美元。

巴拿馬型船租年內料升55%

亦預計，巴拿馬型船第四季遠期運費協議（FFA）日租金會升至22000美元，比較周三FFA報價的14175美元水平，將大升55.2%。

專家指出，巴拿馬型船需求減少與日本核輻射有關，因為該國部分地區的運輸系統未恢復。中遠控股旗下營運全球最多的巴拿馬型船，截至去年底，共營運166艘巴拿馬型船，當中75艘屬自有船。日本郵船（NYK）和川崎汽船本身亦是巴拿馬型船的主要營運商，營運船艘數量是全球第二和第三多。

世界鋼鐵協會日前發表聲明稱，日本鋼廠已差不多完全恢復大海嘯發生前的產能水平。亞庇爾認為：「我們都在談穀物、鐵礦石、電煤和焦煤的未來需求，前往日本的原材料航運需求量年底時必定會大幅增加。」他

指出，在此大趨勢下，巴拿馬型船會較大型乾散貨更受青睞，因為可在更多港口停靠和裝卸貨物。

挪威佛力士船舶經紀最新周報指出，巴拿馬型船大西洋市場的租船活動依然淡靜，基於新租家不多和船舶供應量漸升，該船型租金目前正在受壓。此外，本周初是中國的清明節假期，太平洋租船市場交投有限，期租日租金介乎14000至14500美元。南美穀物出口旺季過後，未來一個月的租金料會維持疲弱。

該公司預期，該船型表現或要在第三季才見改善，因為印度取消鐵礦石出口禁令，以及巴西亦會增加出口，都是較能預見的刺激因素。倫敦克拉克森船舶經紀預期，巴拿馬型船隊運力今年會增11%，較海岬型船少6個百分點。

股票簡稱：錦州港/錦港B股

股票代碼：600190/900952

編號：臨2011-008

錦州港股份有限公司 2011年第二次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

重要提示：

●本次會議共審議3項提案，無否決或修改提案的情況

●本次會議無新提案提交表決

●本次會議以現場表決方式召開

1、召開時間：2011年4月7日（星期四）上午8:30時。

2、召開地點：本公司辦公樓五樓多功能廳。

3、會議方式：採取現場投票方式。

4、召集人：公司第七屆董事會

5、主持人：公司第七屆董事會副董事長黎理先生。

6、本次股東大會的召開符合《公司法》、《上市公司股東大會規則》、《上海證券交易所股票上市規則》及《公司章程》的有關規定。

二、會議出席情況：

本次參加表決的股東、股東代理人共7人，代表股份920,339,487股，佔公司總股本的58.93%。其中：流通股股東7人、股東代理人5人，代表股份910,210,140股，佔總股本的58.28%；B股股東代理人2人，代表股份10,129,347股，佔總股本的0.65%。

公司董事、監事及其他高管人員、律師事務所見證律師出席了本次股東大會的現場會議。

三、本次議案的審議及表決情況：（以下議案內容，詳見於2011年2月22日《中國證券報》、《上海證券報》、《香港大公報》刊登的《錦州港股份有限公司第七屆董事會第八次會議決議公告暨召開2011年第二次臨時股東大會的通知》）

會議以記名投票逐項表決方式審議了如下提案：

（一）審議通過《關於選舉焦迎光先生為公司董事的議案》

同意股數920,267,687股，佔到會有表決權股數的99.99%，其中：A股910,210,140股，佔到會有表決權股數的98.90%；B股10,057,547股，佔到會有表決權股數的1.09%；反對0股；棄權71,800股，其中：B股71,800股，佔到會有表決權股數的0.01%。

（二）審議通過《關於將錦州港第二港池206通用散雜貨泊位工程預計結餘募集資金補充流動資金的議案》

同意股數920,339,487股，佔到會有表決權股數的100%，其中：A股910,210,140股，佔到會有表決權股數的98.90%；B股10,129,347股，佔到會有表決權股數的1.0%；反對0股；棄權0股。

四、律師見證情況：

公司法律顧問北京市德恒律師事務所李哲律師出席、見證了本次股東大會，並出具了法律意見書；認爲本次股東大會的召集和召開程序、出席人員的資格及表決程序等均符合法律、法規和《公司章程》的規定，本次大會通過的決議合法有效。

五、備查文件：

1、由董事簽署的本次股東大會決議；

2、本次股東大會會議記錄、會議通知及會議資料；

3、律師出具的《法律意見書》。

特此公告。

錦州港股份有限公司

二〇一一年四月七日

股票簡稱：深赤鴻/A深赤鴻B

股票代碼：000022/200022

公告編號：2011-013

深圳赤鴻港航股份有限公司
關於2011年3月業務量數據的公告

本公司及董事、監事和高級管理人員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2011年3月，本公司完成貨物吞吐量451.0萬噸，比去年同期減少5.5%，集裝箱吞吐量完成42.2萬TEU，比去年同期減少1.4%，其中赤鴻港區完成集裝箱吞吐量45.6萬TEU，比去年同期增加2.0%；散雜貨吞吐量完成68.0萬噸，比去年同期減少27.3%。

2011年截至3月末，本公司累計完成貨物吞吐量1464.9萬噸，比去年同期增長1.6%，其中赤鴻港區累計完成集裝箱吞吐量135.6萬TEU，比去年同期增長5.8%；散雜貨吞吐量累計完成223.9萬噸，比去年同期減少15.8%。

截至2011年3月末，共有56條國際集裝箱班輪航線掛靠。

特此公告。

深圳赤鴻港航股份有限公司

二〇一一年四月八日

